

Használati útmutató



ibfi

Tartalom:

Bevezetés	3
A kerékpár alapfogalmai.....	4
Az egyes kerékpár kategóriák és azok alkalmazása.....	7
Az első 150 km	9
Miért van szükség a bejáratásra és az miért pont 150 km?.....	9
Mit kell a bejáratás alatt figyelembe venni	9
Hogyan kell a bejáratás alatt közlekedni a kerékpárral?	10
A feltétlenül szükséges szerszámok.....	11
<u>Alapvető megjegyzések</u>	11
<u>Szerelésre vonatkozó megjegyzések</u>	15
A kerékpár részegységeinek meghúzási nyomatékai	15
A kerékpárnak beállítási a kerékpár vezetőjének igényeitől függően.....	17
Az elő kerék szerelése	17
A kormány szerelése.....	17
A kormányzár beszerelése a menetes villaszárba.....	17
A kerékpár Ahead-kormányzár beszerelése a villaszárba	18
A nyereg felszerelése.....	18
A nyereg helyzetének és dőlésszögének beállítása	19
A megfelelő nyeregmagasság beállítása	19
A szénszál nyeregcső felszerelése	20
A fékhuzalok felszerelése.....	20
A fékek beállítása.....	20
A pedálok felszerelése	22
A váltó és a láncvezető működése.....	22
A láncvezető.....	22
A váltó.....	23
A huzalok beállítása.....	23
A csapágy beállítása	23
A gyorsrögző készülékek	24
A pedálok	25
A gyermekkerékpárok	25
A kerékpár karbantartása	26
<u>Garancia – általános alapelvek</u>	28
<u>Jótállás egyes konkrét esetekben</u>	28
Fontos megjegyzés.....	29
<u>Megjegyzések</u>	29
Garanciajegy	30
Általános alapelvek.....	30
A jótállás feltételei.....	30
A garanciális jogosultság megszűnése	30

Tisztelt Ügyfelünk,

A BIKE FUN INTERNATIONAL s.r.o. cég köszönetet mond Önnek, amiért megvásárolta a termékét, egy olyan kerékpárt, amely neves gyártók magas minőségi színvonalú részegységeivel van felszerelve. Ez a mountain bike kerékpár a terepen történő kerékpározáshoz megfelelően van kialakítva, és amennyiben nincs védőlemezekkel és világítással felszerelve, nem alkalmas a normál közúti használatra. Azok a mountain bike és trekking kerékpárok (Cyti-kerékpárok), amelyek fel vannak szerelve védőlemezekkel és világítással, alkalmasak a közúti közlekedésre. A kerékpárt csak rendeltetészerűen szabad használni.

A kerékpár további karbantartásához szükséges információkat ez a kezelési útmutató tartalmazza, amelyben a garanciajegy és a garanciális feltételek is megtalálhatók. A BIKE FUN INTERNATIONAL s.r.o. cég, mint új kerékpárjának gyártója sok szép és biztonságos kilométer megtételét kívánja Önnek.

BIKE FUN INTERNATIONAL s.r.o.

Areál Tatry 1445/2 742 21 Kopřivnice

Tel.: +420 591 003630

Fax: +420 591 003 600

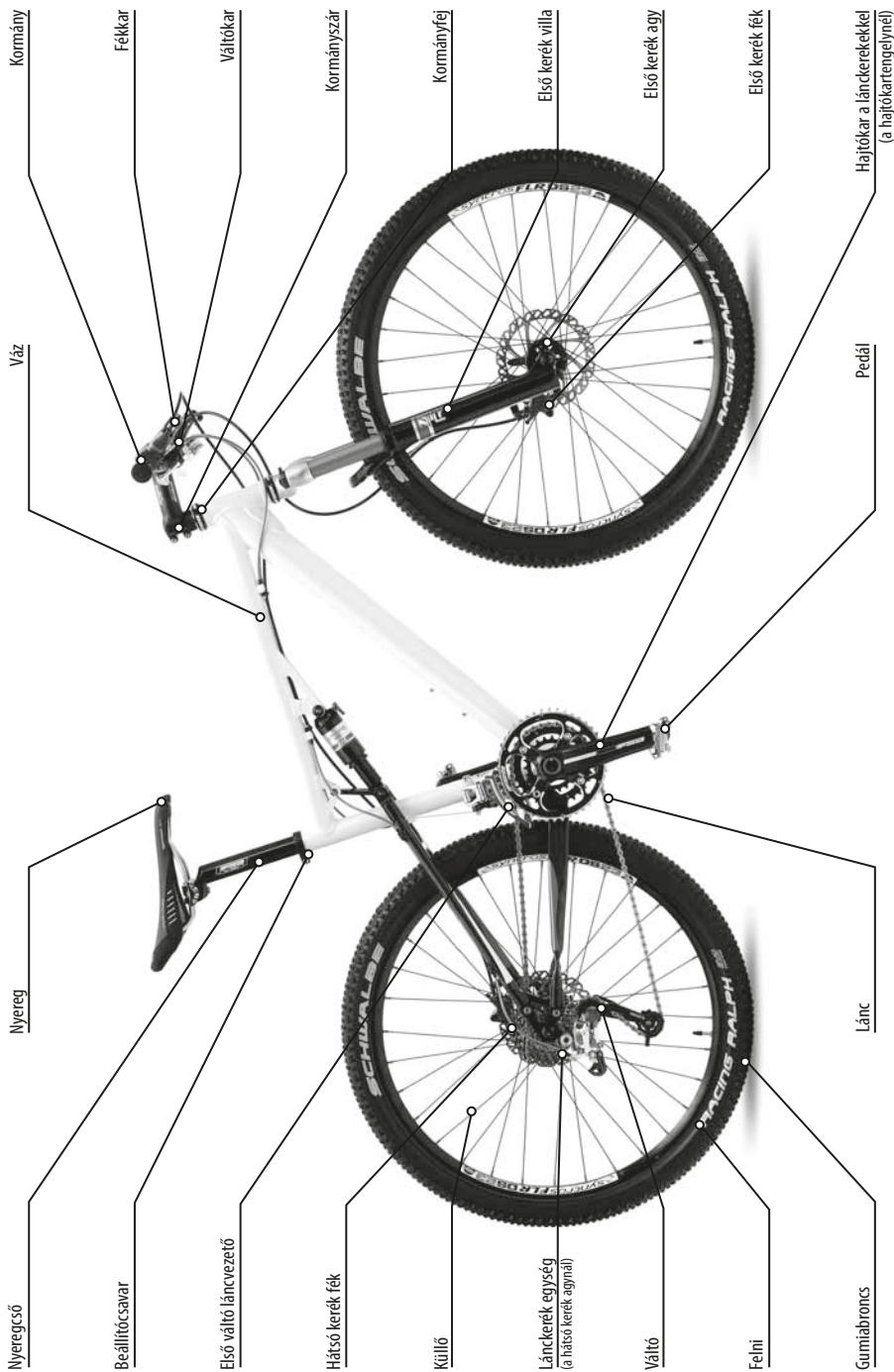
info@bikefunint.com

www.bikefunint.com

Általános figyelmeztetés

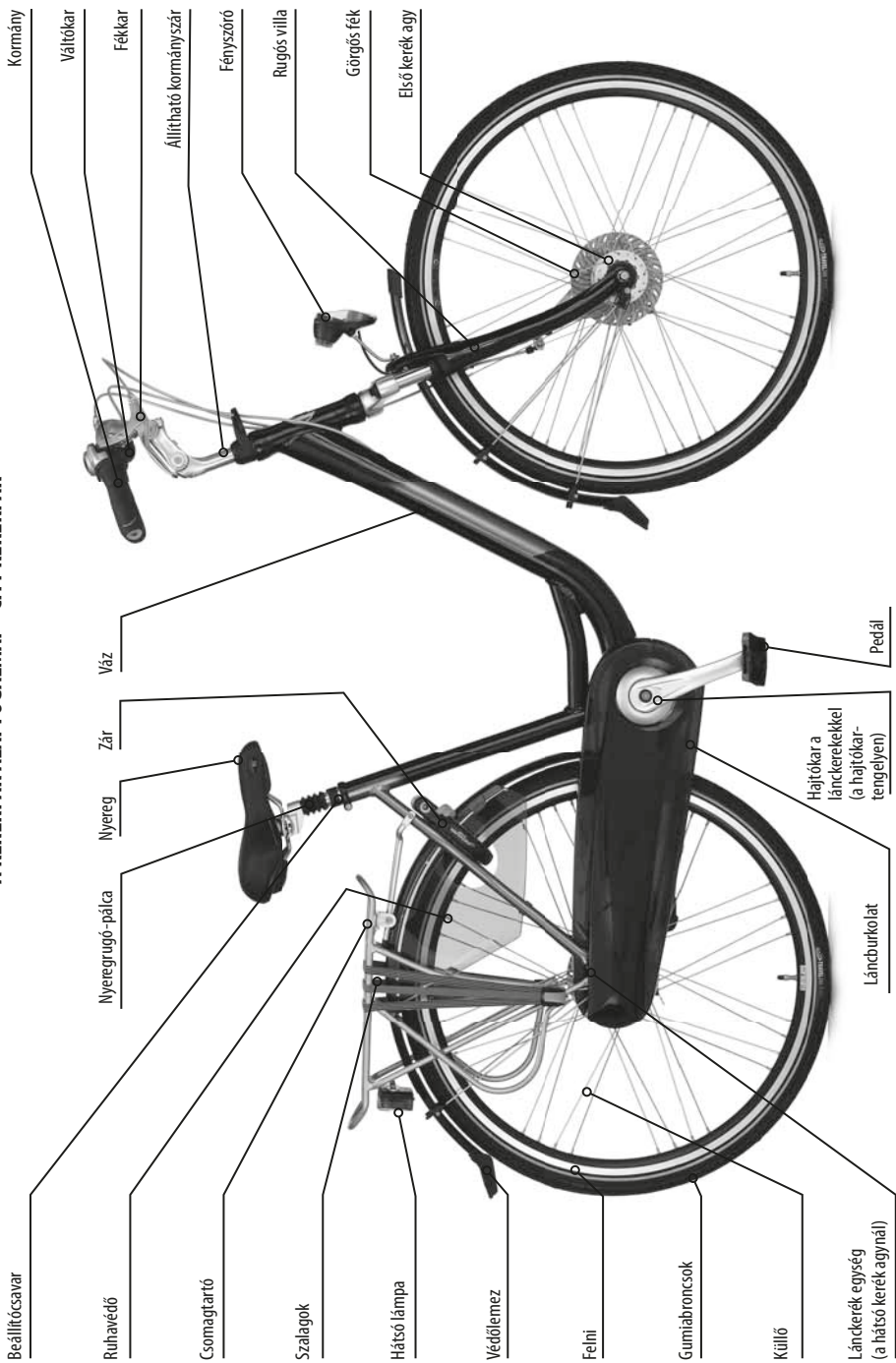
A kerékpársport még a legnagyobb óvatosság mellett is kockázatos lehet. Ezért elengedhetetlen a kerékpár alapos karbantartása, ami csökkenti a sérülések kockázatát. Ez a kézikönyv sok olyan figyelmeztetést és megjegyzést tartalmaz, amelyek kerékpárja karbantartásának vagy időnkénti műszaki ellenőrzésének elmaradása esetén a következményeket érintik. Ezen figyelmeztetések és megjegyzések közül sok a következőt tartalmazza: Elveszítheti az ellenőrzést kerékpárja felett és eleshet. Mivel a kerékpárral történő elesésnek súlyos vagy akár halálos kimenetelű baleset lehet a következménye, ezeket a figyelmeztetéseket soha sem szabad figyelmen kívül hagyni. Javasoljuk, hogy a kerékpározáshoz használjon a megfelelő engedélyekkel rendelkező védősisakot.

A KERÉKPÁR ALAPFOGALMAI

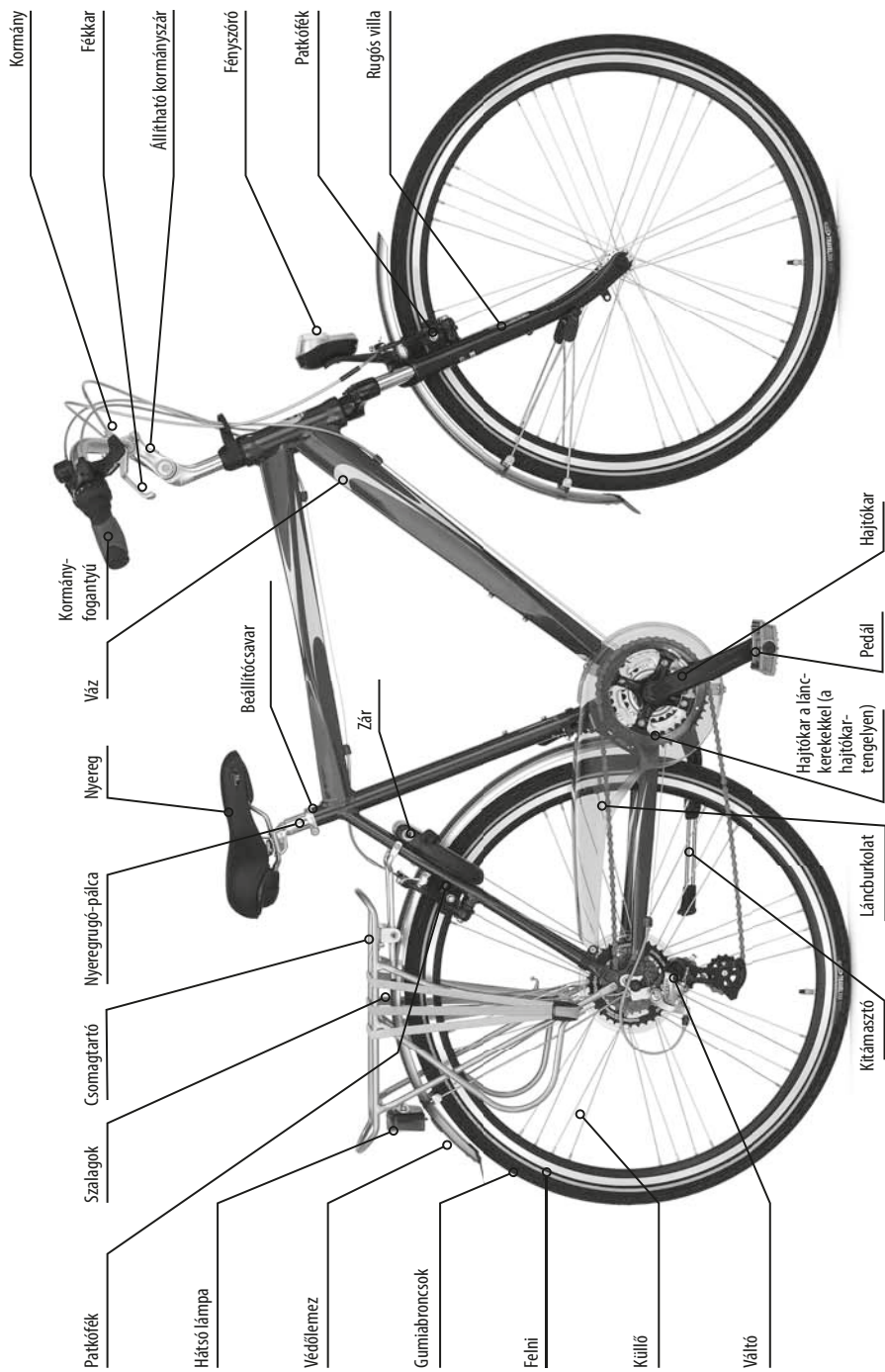


Megjegyzés: A kerékpár felszereltsége a kerékpár kategóriájától függően különböző lehet!

A KERÉKPÁR ALAPFOGALMAI – CITY KERÉKPÁR



A KERÉKPÁR ALAPFOGALMAI – TREKKING KERÉKPÁR



AZ EGYES KERÉKPÁR KATEGÓRIÁK ÉS AZ ALKALMAZÁSUK:

ISO 4210-2 szerinti gyermekkerékpár: a 20"-os méretig az összes gyermekkerékpár a játszótereken és az elzárt területeken történő használatra van kialakítva és a kerékpárt a gyermek csak a szülők vagy más felelős személyek felügyelete mellett használhatja. A 20"-os méretig a kerékpár javasolt terhelése maximum 30 kg; a 24"-os méretig maximum 45 kg.

Az ISO 4210-2 szerinti MTB kerékpárok: a sport célú terepkerékpározáshoz vannak kialakítva. Ajánlott terhelés maximum 100 kg.

Az ISO 4210-2 szerinti közúti kerékpárok: kizárólag a közúton és sima felületű úton történő használatra vannak kialakítva. A terhelés ajánlott maximuma 100 kg.

Az ISO 4210-2 szerinti trekking- és városi kerékpárok: a közúton és könnyű terepen történő használatra, a turista célú és a szabadidős kerékpározáshoz vannak kialakítva. A kerék ajánlott terhelése: 26"-os/28"-os kerékátmérőig maximum 120 kg.

E-bike kerékpárok: Az elektromos segédhajtással - E PAC rendelkező kerékpárok (az elektromosan támogatott hajtással rendelkező kerékpárokra az E-bike elnevezést is használjuk), amelyekre ugyanazok a feltételek vonatkoznak, mint a normál kerékpárokra. Az E-bike kerékpárokra nem kell rendszám, forgalmi engedély, TÜV tanúsítvány vagy kötelező biztosítás. Az E-bike kerékpárral történő közlekedéshez a kerékpár vezetőjének nincs szüksége jogosítványra és 18 éves kortól védősíksakat sem kell viselnie. A terhelés ajánlott maximuma 120 kg. Az E-bike kerékpárok a legtöbb országban normál kerékpárnak minősülnek. Kérjük tájékozódjon az Önök országában érvényben lévő rendelkezésekről és előírásokról.

Az összes kerékpárunkat a maximális tömegterhelésre terveztük (a kerékpár, a kerékpárvezető és a kerékpáron szállított tárgyak tömegének összege)

Gyermekkerékpárok: a 20"-os méretig és 45 kg-ig valamint 24"-os méretig és 60 kg-ig

Közúti- és MTB kerékpárok 115 kg

Trekking- és városi kerékpárok: 140 kg

E-bike kerékpárok: 145 kg

KERÉKPÁRKATEGÓRIÁK:



High-Performance Road

- 1-ES TÍPUS HASZNÁLATI FELTÉTELEI: Szilárd burkolatú úton történő használatra megfelelő kerékpárok megfelelő tapadást biztosító gumiabroncsokkal.
- Csak szilárd felületen történő közlekedéshez MEGFELELŐ.
- NEM MEGFELELŐ a terepen, a kerékpárkrosszra és a csomagtartóval vagy szállítókosárral felszerelve turisztikai célra történő használatra.
- Összehasonlítás: Annak érdekében, hogy a fajlagos teljesítmény kis tömeggel legyen biztosítható, optimalizáltuk a felhasznált anyagokat.



A 2-es kategória kerékpárjait rossz minőségű, csúszós murvás vagy erdei utakra terveztük, ezeknél nincs szükség arra, hogy a kerekeknek állandóan legyen tapadásuk a talajon. A kerékpárral történő „ugratások”, drops-ok maximális magassága kisebb, mint 15 cm (6").

KERÉKPÁRKATEGÓRIA

A Mountain bike kerékpárok rövid löketű hátsó rugózással rendelkeznek. A 3-as típusú kerékpárokra vonatkozó használati feltételek betartását feltételezve, ezek a kerékpárok normál használatra valamint versenyeken, kerékpár krossz vagy Singletrack-trail versenyeken történő részvételre vannak tervezve.



3-as típusú használati feltételei:

- A közepes nehézségű terepen a keskeny utakon, kis akadályokon történő áthaladáshoz valamint a kerekek talajjal való kapcsolatának rövid ideig tartó elvesztésével járó használatához; a kerékpárral történő „ugratások”, drops-ok maximális magassága kisebb, mint 61 cm (24").
- NEM MEGFELELŐ a "Hardcore Freeriding", az "Extrem Downhill", a "Dirt Jumping", a "Slopestyle" kerékpározási stílusokhoz vagy az agresszív, extrém terhelést okozó kerékpározáshoz. Nem megfelelő a kemény talajra érzékesséll járó ugratásokhoz és akadályokkal történő ütközésekhez.



All Mountain

- 4-ES TÍPUS HASZNÁLATI FELTÉTELEI: Az 1-es, 2-es és 3-as típusra vonatkozó feltételek alatt történő használatra tervezett kerékpárok, nem preparált nagy vezetéstechnikai tudást nem igénylő, közepes méretű akadályokat és kis bukkánókat tartalmazó utakon történő kerékpározáshoz megfelelő.
- MEGFELELŐ a keskeny, emelkedő helyi utakon történő kerékpározáshoz. Az All-Mountain-Bike kerékpárok a nagy méretű akadályokat és közepes méretű bukkánókat tartalmazó nehéz terepen történő használatához megfelelőek („ugratások”, drops-ok maximális magassága kisebb, mint 122 cm (48”).
- NEM MEGFELELŐ a szélsőséges ugratásokhoz, mint például a „Hardcore”, „Freeriding”, „Downhill”, „North Shore”, „DirtJumping”, „Hucking” manőverekhez.



Gravity, Freeride a Downhill

- 5-ÖS TÍPUS HASZNÁLATI FELTÉTELEI: Az ugratásokhoz, a Hucking manőverekhez, a nagy sebességekhez, a bukkános terepen történő agresszív kerékpározáshoz vagy sík utakon a kemény talajra érkezésekhez megfelelő kerékpár. Ennél a rendkívül veszélyes kerékpározási módnál a kerékpár nagy igénybevételnek van kitéve, ami a váz, a villák valamint az egyes alkatrészek túlterheléséhez vezethet. A terepen, az 5-ös típusú használati feltételeknél leírt körülmények közötti használatnál az olya szükséges biztonsági intézkedéseket, mint például a kerékpár ellenőrzéseit vagy a kerékpár felszereltségének cseréjét végre kell hajtani. Integrál sisakból, sípcson-t, könyök- vagy gerincoszlopvédőből álló komplex védőfelszerelést kell használni.
- MEGFELELŐ a legnehezebb terepen történő használatához, csak a legtapasztaltabb kerékpárosok számára.
- NEM MEGFELELŐ vakmerő kerékpározási kísérletek kipróbálásához.



Gyermekkerékpárok

Gyermekek számára megfelelő kerékpárok. Használatukkor folyamatos felnőttek általi felügyelet szükséges. Nem szabad olyan területeken használni, ahol van járműforgalom, akadályok vagy olyan más veszélyforrások vannak, mint például csúszós felületek, járdaszegélyek, lépcsők, csatornafedelek, egyenetlen terep valamint úszómedencék közelében lévő helyeken.

A kerékpár számára megengedett összes tömeg - a kerékpárvezetővel és a csomaggal együtt - túllépésekor értesíteni kell a kerékpárt értékesítő kereskedőt, aki szükség esetén elvégzi a kerékpáron a szükséges változtatásokat és beállításokat. Amennyiben az egyes kerékpár kategóriákra vonatkozó használati feltételeket nem lehet betartani, akkor ez a kerékpár egyes részegységeinek idő előtti kopását, sérülését idézheti elő vagy súlyos balesetet okozhat. Az ilyen esetekért sem a kerékpár gyártója, sem a kerékpárt értékesítő kereskedő nem vállal felelősséget. A kerékpár szakszerűtlen használata a garancia megszűnéséhez vezethet.

CSOMAGOK

A kerékpáron történő csomagszállításra különböző lehetőségek vannak. Önnek első sorban a kerékpáron szállítandó csomag tömege és térfogata valamint attól függően kell választania, hogy milyen kerékpárt akar használni. A Mountain bike és a versenykerékpárok használói a csomagok szállításához elsősorban hátizsákot használnak. A csomagtartónak az Ön kerékpárjához való megfelelőéről tájékozódjon a kerékpárkereskedőjénél. Amennyiben lehetséges, a kerékpár tartozékainak felszerelésével a kerékpárkereskedés megfelelő képzettségű munkatársait bizza meg.

KERÉKPÁRTARTOZÉKOK FELSZERELÉSE ÉS HASZNÁLATA

Bármilyen kiegészítő felszerelés vagy kerékpártartozék (sebességmérő, csengő, lámpa, csomagtartó, táska, gyerekülés, ki-támasztó, stb.) vásárlása előtt mindig kérdezze meg kerékpárkereskedőjét arról, hogy az adott tartozék megfelelő-e az Ön kerékpártípusához. A felszereléskor a gyártó vagy a tartozék szállítójának használati útmutatójában leírtak szerint kell eljárni. A szakszerűtlenül felszerelt vagy az adott kerékpárra nem engedélyezett tartozék hátrányosan befolyásolhatja a kerékpár menet-tulajdonságait, ez pedig a kerékpár feletti ellenőrzés elvesztéséhez és eleséshez vezethet.

A hajtókar és a gumiabroncsok kicserélésekor valamint sárvédők felszerelésekor ügyelni kell a cipő orra és a gumiabroncs közötti megfelelő távolságra.

GYERMEKSZÁLLÍTÁS

A gyerekülést a kerékpár vázára kell rögzíteni. A rögzítéseket gyakran az alkalmoszerű használatához tervezik, emiatt a gyerekülést

majdnem mindegyik, a szükséges tartozékokkal felszerelt kerékpárra fel lehet szerelni. A kerékpárra csak akkor szabad a gyerekülést felszerelni, ha a kerékpár rendelkezik rugóvédővel. A gyermeknél az ujjak becsípődésének megakadályozása érdekében, a gyerekülést nem szabad rugóvédő nélküli kerékpárokra felszerelni. Tájékoztadjon az Önök országában a gyermekek gyerekülésben történő szállítására vonatkozó előírásokról. Az esetleges kérdéseivel forduljon kerékpárkereskedőjéhez. A kerékpár után gyerek-szállító kocsit csatlakoztatása minden esetben tilos.

A közutakon mindig óvatosan kerékpározzon és tartsa be a közlekedési szabályokat annak érdekében, hogy sem saját magát sem másokat ne veszélyeztessen. Ezek az előírások az egyes országokban és a különböző régiókban eltérőek lehetnek.

A KERÉKPÁR MINDEN EGYES HASZNÁLATA ELŐTT

A kerékpár minden egyes használata előtt ellenőrizni kell a kerékpár általános állapotát:

- ellenőrizni kell, hogy az összes rögzítőeszköz az előírásoknak megfelelően meg van-e húzva, az egyes alkatrészek nincsenek-e deformálódva, összekarcolva vagy más módon megsérülve,
- alaposan ismerkedjen meg a kerékpár kezelőszerveivel, különösen a fékekkel, a váltóval és a pedálokkal,
- gondosan ellenőrizze a kerékpár állapotát – lásd „Alapvető megjegyzések” című fejezet.

AZ ELSŐ 150 KM

Az első 150 km-t „bemelegítő körként” lehet értelmezni, amely során az új sportot, a kerékpáros életét emóciókkal és színes élményekkel tölti ki, másrészt pedig tesztelheti a kerékpárja használat közbeni megbízhatóságát és élettartamát.

MIÉRT VAN SZÜKSÉG A BEJÁRATÁSRA ÉS AZ MIÉRT 150 KM?

Egy kis elmélet mindannyiunk számára hasznos lehet. A használata alatt minden tárgy meghatározott fizikai törvényszerűségek szerint működik, ez a használatának időtartamától függően a meghibásodások számát is meghatározza. Ezt a folyamatot többé vagy kevésbé pontosan egy görbe írja le, amelyet a „hibafellépés görbéjének” nevezünk. Ez a görbe három különböző üzemelési időszakból áll. Kezdetben nagyon meredeken csökken a létrejövő hibák száma, azután egy hosszabb szakasz következik egyenletesen alacsony hibaszámmal végül pedig újra egyre gyakrabban jönnek létre hibák. Az első szakasz a bejáratás, a másodikat optimális üzemelési időtartamnak nevezhetjük. Hosszú üzemelési időtartam minimális számú meghibásodással, ez az Ön gondos karbantartásával válik elérhetővé. Az első üzemelési időszakban fokozott figyelmet kell a kerékpárra fordítani, ez jellemzi a 150 km-es bejáratást, amit az első garanciális ellenőrzés végrehajtása zár le, ezt az időtartamot a szerviztapasztalatok alapján határoztuk meg. Ennek az értéknek a meghatározását az a feltétel is befolyásolja, hogy a drágább, használatuk alatt nagyobb igénybevételnek kitett kerékpárokat a tulajdonosaik alaposabban ápolják. Az első garanciális ellenőrzés időpontját nem szabad úgy tekintenie, hogy csak ekkor kell első alkalommal valakinek „ránéznie” a kerékpárjára. Ugyanis amennyiben nem ellenőriz rendszeresen kerékpárját, akkor a garanciális ellenőrzéskor néhány alkatrészt, mint például a pedálokat vagy a kormányt esetleg új alkatrészekre kell majd kicseréltetnie, mégpedig az Ön költségére. Az elmulasztott karbantartást ugyanis még a kerékpár teljes élettartamára szóló garancia sem helyettesítheti.

MIRE KELL TEHÁT A BEJÁRATÁS ALATT ÜGYELNI

Akkor is, ha a kerékpár az üzembe helyezésekor megfelelően beállításra került, mind az alkatrészek gyártástechnológiája mind azok felszerelése miatt is szükség van arra, hogy egy bizonyos üzemelési idő után ellenőrizzék a megfelelő működésüket. Másképpen megfogalmazva – az összes olyan alkatrésznek, amely mozog és forog be kell járódnia és az összes olyan alkatrésznek amely össze van erősítve egymással, el kell helyezkednie és létre kell jönnie a megfelelő felfekvőfelületeknek. Az egymáson felfekvő felületek érdességének „kiszimulása” miatt, hégzag jön létre a forgó- és csúszócsoportokban, a rögzítések pedig meglazulnak. Mit jelent ez? A pedálok mozgása kezdetben egy kicsit nehezebb lehet, azonban az idő múlásával érzékelhetően megnő a hégzagok. Ugyanez történik a nyeregcső rögzítésénél, amellyel csak nehezen lehet beállítani a nyeregmagasságot. Az egymáson elmozduló csiszolt felületekkel rendelkező jó minőségű alkatrészeknél a legtöbb esetben ezt a problémát egy egyszeri beállítással meg lehet oldani. Ezzel ellentétben, a sajtolt, gyakran nem kör alakú és kevésbé kemény felületű golyókat tartalmazó alkatrészeket nehezen lehet beállítani és gyakran nincs lehetőség az optimális beállításukra úgy, hogy az hosszú ideig megmaradjon. Néhány olyan fontos alkatrész, amelyeknek a karbantartás-elmaradása esetén ugyancsak jelentős hatásuk lehet az kerékpár használatának biztonságára:

Javaslatunk: amennyiben a kerékpár alkatrészei vagy részegységei a használata alatt megsérülnek, akkor azokat haladéktalanul ki kell cserélni!!! Kizárólag olyan eredeti alkatrészeket használjon, amelyeket az adott kerékpármárka szerződéses kereskedőinél szerez be!!! Javasoljuk, hogy kerékpárját rendszeres időközönként, azonban legalább évente egyszer szerződéses szakszervizben ellenőriztesse! Baleset után feltétlenül javasoljuk, hogy a kerékpárt szerződéses szakszervizben ellenőriztesse.

1. A hajtókar összeköttetése a hajtókartengellyel

- a tengelyben lévő csavar/anya kulccsal történő utánhúzásával a hajtókar és a hajtókartengely közötti összeköttetést kezdetben mindegyik megtett út után, majd később rendszeresen ellenőrizni kell, azonban a legkésőbb mindig akkor, amikor a hajtókartengely felől rendszeresen zajok hallhatók vagy fennáll a játék megnövekedésének gyanúja. A hajtókar csavarjának nem elégséges utánhúzása által a hajtókartengelyben okozott játék (deformáció jön létre a hajtókar négylapú részén) nem jogosítja fel Önt az alkatrészek garanciában történő kicserélésére.

2. A pedálok utánhúzása a hajtókarokban

- Bizonyára nem csak az első út után kifizetődő, a 15-ös kulccsal ellenőrizni, hogy a pedáltengely szorosan van-e összekötve a hajtókarokkal. A pedáltengely menetein lévő sérülések nem jogosítja fel Önt az alkatrészek garanciában történő kicserélésére.

3. Kormány

- Minden út előtt ellenőrizze, hogy a biztosítóanya a kormányfejen meg van-e húzva, és az első kerék megemelésével és „az úttestre ejtésével” ellenőrizze, hogy létrejött-e játék a csapágyazásban, ami a kormány csapágykoszorúkat fokozatosan tönkretetheti. A kormányfej nem megfelelő utánhúzása miatt létrejövő sérülések nem jogosítják fel Önt az alkatrészek garanciában történő kicserélésére.

Integrált kormányfej

- Minden út előtt ellenőrizze, hogy a belső kulcsnyílású hatlapú csavar felül a kormányfejen meg van-e húzva, és az első kerék megemelésével és „az úttestre ejtésével” ellenőrizze, hogy van-e játék a csapágyazásban, ami a kormány csapágykoszorúkat fokozatosan tönkretetheti. A kormányfej nem megfelelő utánhúzása miatt létrejövő sérülések nem jogosítják fel Önt az alkatrészek garanciában történő kicserélésére.

4. A kormányzár csavarjai

- Célszerű a kormányzárosót és mindenképp az előtt a gyorsrögítésű csavarokat rendszeres időközönként utánhúzni, a kormány elforgása menet közben nagyon veszélyes.

5. Fékek

- Minden út előtt minkét fékkart működtesse és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy az első és a hátsó fékpofa a felnihez viszonyítva megfelelően van-e beállítva - a továbbiakat lásd az Alapfogalmakban.

HOGYAN KELL A BEJÁRATÁSI IDŐ ALATT A KERÉKPÁRRAL KÖZLEKEDNI?

Érzékenyebben és nagyobb figyelemmel, mint egy már bejaratott kerékpárnál. Kezdetben lassabban haladjon, kerülje a nagy igénybevételt okozó lejtőn lefelé történő haladást nehéz terepen. Ilyen utakon csak akkor kerékpározzon, ha a bizonytalanságérzetét legyőzte és megszerezte a rutinját új kerékpárja irányításához. Mindig kifizetődik, ha az első kilométerek alatt tapasztalatokat gyűjt, megfigyeli a kerékpár viselkedését és az út után mindent beállít és utánhúz, ami meglazult. Tehát mindig vigye magával a szükséges szerszámokat és mindenképp – érzéssel kerékpározzon!

A váltó csavarjainak utánállításával, ez a legtöbb esetben fél vagy egy fordulatot jelent, újra biztosítható a váltó halk működése. A láncvezetőnél néha túl feszes a huzal, más alkalommal újra nem lesz megfelelően megfeszítve, és ekkor után kell állítani a huzalt. Ugyancsak előfordulhat, hogy a nem megfelelő helyzete miatt a vezetőelem hozzáér a lánchoz vagy akár a váltást is megnehezítheti. A láncvezetőnek párhuzamosnak kell lenni a lánckerekekkel és a megfelelő magasságban kell lennie. A beállítás szükséges, azonban nem elégséges feltétele a működésnek. Amennyiben a lánc nincs rendben, akkor a hajtás sem tud megfelelően működni. A feszes lánc azt jelenti, hogy a lánc rosszabbul fut a vezetőben, a lánc nem megfelelően fut a lánckerekek fogain és ez különösen a kisebb lánckerekeknél a lánc megfutásáról vagy átugrásáról érezhető. A száraz lánc a mechanikus ellenállása miatt ugyancsak nehezebbé teszi a haladást és jelentős mértékben lelassítja a váltási folyamatokat. A kenéshez elsősorban teflont tartalmazó híg, jó kúszóképességű olajat (pl. GT 85) vagy speciális lánc kenőanyagot (Castrol) kell használni. A klasszikus gépolajok lényegesen olcsóbbak, azonban a láncot ezekkel a szó szoros értelmében át kell itatni, azután a felesleges olajat a lánc felületéről el kell távolítani és ennek ellenére gyakorlatilag lehetetlen az olaj által okozott szennyeződést elkerülni. Kifizetődik, ha a láncrea a kezdetektől a műszaki élettartamának végéig nagy figyelmet fordít. Ha ugyanis nem cseréli ki időben a láncot, akkor majdnem biztos, hogy a kazettát és esetleg a lánckerekeket is ki kell cserélnie. (Ez azonban biztosan nem az első 150 km alatt válik szükségessé). És kérjük ne felejtse el – amennyiben valamilyen ok miatt, a láncot meg kell nyitni, akkor ezt nem szabad a fekete láncsapnál megtenni. Ugyanis a fekete összekötőcsapnak nagyobb a keresztmetszete és ha azt kifelé kisajtolják, akkor annyira megnő a nyílás mérete, hogy itt a csap az újbóli beütése után már nem tud megbízható összeköttetést biztosítani – nagymértékben megnő annak a valószínűsége, hogy a lánc ezen a helyen újra szétnyíl. A fekete csapokat emiatt mindig az összekötéshez kell használni, a lánc nyitásakor azok használatát kerülni kell.

A KÖVETKEZŐ SZERSZÁMOKAT AJÁNLJUK:

- Belső kulcsnyílású hatlapú kulcs 8, 6, 5, 4, 3, 2 méretben
- Vékony villáskulcs 17, 14, 13 méretben
- Villáskulcs 15, 10 (2 db), 9, 8 méretben
- Villáskulcs a kormányfejhez 40, 36, 34 méretben (2 db a szükséges méretnek megfelelően)
- Kicsi és nagyobb keresztornyos fejű csavarhúzó
- Gumi belső javítókészlet
- Szerelővas
- Pumpa

Kibővített többletfelszereltség

- HG-láncszegceselő
- Pedálkar lehúzó (a megfelelő villáskulccsal)
- Lehúzó vagy speciális kulcs a kazettához
- Készülék a fogaskoszorú meglazításához 2 db (száras)
- Zárt anyakulcs 14 (15) mm-es méretben
- Központosító villa
- Központosító kulcs
- Lánccerék kopásellenőrző sablonok

Sok szervizmunka és javítás elvégzéséhez szakismeretre és szerszámokra van szükség. Soha se kezdjen el javítási munkát a kerékpáron, ha a legkisebb kétség merül fel Önben arra vonatkozóan, hogy a javítást el tudja-e végezni. A nem megfelelő alaposággal elvégzett szerviz veszélyeztetheti az életét vagy az egészségét vagy károkat okozhat a kerékpárjában vagy harmadik félnek.

ALAPVETŐ MEGJEGYZÉSEK

Megjegyzés: A kerékpáron sok mozgó alkatrész található (küllök, lánckerék, lánc,...) amelyek miatt a kerékpár használatakor fennáll a végtagok, a haj vagy a ruházat feltekerésének veszélye. Ezért nem csak a kerékpár normál használatakor, hanem a karbantartásokor is mindig legyen nagyon óvatos.

A kerék és a kerék részeinek meghatározott élettartamuk van és az idő múlásával különböző kifradási jelenségek jönnek létre rajtuk. Amennyiben egy meghatározott részegység élettartama véget ér, akkor az váratlanul működésképtelenné válhat és súlyos vagy akár halálos sérüléseket okozhat a kerékpár vezetőjének. Minden arra utaló jel esetén, hogy egy meghatározott részegység élettartama véget ért, azt haladéktalanul ki kell cserélni.

Egy baleset miatt az egyes részegységek élettartama idő előtt véget érhet. Ezek azután váratlanul működésképtelenné válhatnak, elveszítheti az ellenőrzést a kerékpár irányítása felett és veszélyeztetheti az életét illetve az egészségét vagy károkat okozhatnak a kerékpárjában vagy adott esetben harmadik személynek. Az elgörbült, elsősorban alumíniumból készült alkatrészek, előzetes jelek nélkül eltörhetnek. A javításuk illetve az egyengetésük (visszahajlításuk egyenesre) tilos, mert mindig fennáll az eltörésük veszélye. Ez különösen a villákat, a kormányt, a kormányzárat, a hajtókarokat és a pedálokat érinti. Amennyiben kétségei vannak, biztonságosabb, ha kicseréli az alkatrészeket. Forduljon kerékpárkereskedőjéhez.

A napsugárzás hosszú ideig tartó közvetlen behatása kifehéredést illetve a fluoreszcens és neon színeknél színváltozást okozhat. Ajánljuk, hogy a kerékpárt ne tegye ki a közvetlen napsugárzás hatásának és ne tárolja közvetlen napsugárzásnak kitett helyen. Amennyiben a kerékpár rendelkezik szénszálas alkatrészekkel, akkor feltétlenül szükség van arra, hogy a baleset bekövetkezése után a kerékpárt kerékpárkereskedője szakszerűen átvizsgálja. A szénszálas alkatrészek anyaga rendkívül erős és ellenálló, ami kis tömeggel párosul. Ezen tulajdonságai miatt nagyon jól megfelel a magas minőségű színvonalú alkatrészek gyártásához.

A szénszálas anyag azonban rideg és baleset bekövetkezésekor az a jellemző rájuk, hogy az elgörbült részekben eltörnek. Amennyiben a szénszálas alkatrészek nagy erejű ütésnek vagy túl nagy terhelésnek vannak kitéve, akkor a sérülésüknek kifelé nem feltétlenül lesz látható jele. Ez azonban nem jelenti azt, hogy sérülésmentesek maradtak. A belső szénszálas sérülése ugyanis nem feltétlenül jár együtt az anyag felületén látható elváltozásokkal.

A szénszálas alkatrészek használata nagy erejű ütés vagy túlterhelés után emiatt nagyon veszélyes.

A sérült szénszálas alkatrészek váratlanul eltörhetnek és emiatt súlyos sérülései keletkezhetnek a kerékpárosnak. Amennyiben kerékpárjának szénszálas váza, villái vagy más részegységei felől egyre hangosabb kopogó illetve kattogó zajok hallhatók vagy ezeken horpadások, alakváltozások vagy elszíneződések, karcok vagy hornyok láthatók, akkor a kerékpárt semmilyen esetben sem szabad használnia mindaddig, amíg a sérült alkatrészek kicserélése meg nem történik. Azonnal vegye fel a kapcsolatot kerékpárkereskedőjével és beszélje meg vele a szükséges teendőket.

A szénszálas alkatrészeket soha nem szabad nagy hőmérsékletnek kiténi, ami például a festék melegen történő fújásakor vagy a festék leégetésekor jöhet létre. Az ilyen nagy hőmérséklet károsodásokat okozhat az alkatrészekben. A kerékpár autóban történő tárolását is kerülni, amennyiben az autó erős napsugárzásnak van kitéve. A kerékpárt ugyanígy nem szabad hőforrások közelében leállítani.

Első kerék villa:

Az elgörbült vagy megsérült villát ki kell cserélni – azt soha sem szabad megjavítani!

Első kerék:

A kereket az első anyák utánhúzásával központosítani kell a villában. A csavaroknak az előírásoknak megfelelően kell utánhúzva lenni. Az agy a nedvesség és a szennyeződés bejutásával szemben tömítve van és ezt rendszeresen ellenőrizni kell, mindenkéltől nehéz terepen történő kerékpározás után. A keréknek, ha kézzel forgatja, nagyon kis súrlódással vagy játékkal szabadon kell forognia. A nem megfelelően beállított gyorsrögzítővel történő kerékpározás a kerék imbolygó mozgását vagy meglazulását idézheti elő, ami a kerékpár sérüléseit és súlyos személyi sérüléseket vagy halált okozhat. Ez veszélyeztetheti az egészségét vagy károkat okozhat a kerékpárjában vagy harmadik személynek.

Emiatt ügyelni kell a következőkre:

- 1) Kérje meg a kereskedőjét arra, hogy tájékoztassa a kerék rögzítésének és kiserelésének pontos folyamatáról.
- 2) Önnek ismernie kell és tudnia kell használni a kerék gyorsrögzítővel történő rögzítésének technikáját.
- 3) Minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy a kerék biztonságosan rögzítve van-e. A gyorsrögzítő mechanizmus eltávolítása vagy sérülése nagyon veszélyes és a garancia megszűnését idézheti elő és súlyos sérüléseket vagy halált okozhat. A gyorsrögzítő mechanizmus nem megfelelő beállítása a kerék imbolygó mozgását vagy meglazulását idézheti elő, aminek súlyos személyi sérülések vagy halál lehet a következménye.
- 4) Minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy a felni nincs-e nagymértékben elhasználódva. Ez veszélyeztetheti az Ön életét vagy egészségét vagy sérülések jöhetnek létre a kerékpárján vagy harmadik személynek károkat okozhat.

Hátsó kerék:

A keréknek megfelelően beállítva kell lenni a hátsó villában és a biztosítóanyákkal megfelelően meghúzva kell lennie. Az agy a nedvesség és a szennyeződés bejutásával szemben tömítve van, emiatt ne felejtse el azt rendszeresen ellenőrizni, mindenkéltől nehéz terepen történő kerékpározás után. A keréknek, ha kézzel forgatja, nagyon kis súrlódással vagy játékkal szabadon kell forognia. A nem megfelelően beállított (nem megfelelően meghúzott) gyorsrögzítővel történő kerékpározás a kerék imbolygó mozgását vagy meglazulását idézheti elő, ami veszélyezteti az Ön életét vagy egészségét vagy emiatt sérülések jöhetnek létre a kerékpárján vagy harmadik személynek károkat okozhat.

Emiatt ügyelni kell a következőkre:

- 1) Kérje meg a kereskedőjét arra, hogy tájékoztassa a kerék rögzítésének és kiserelésének pontos folyamatáról.
- 2) Önnek ismernie kell és tudnia kell használni a kerék gyorsrögzítővel történő rögzítésének technikáját.
- 3) Minden elindulás előtt ellenőrizze, hogy a kerék biztonságosan rögzítve van-e.

Az eltávolított vagy sérült gyorsrögzítő mechanizmus a kerék imbolygó mozgását vagy meglazulását idézheti elő, ami veszélyezteti az Ön életét vagy egészségét vagy emiatt sérülések jöhetnek létre a kerékpárján vagy harmadik személynek károkat okozhat.

Felni:

A felniknek sérülésmenteseknek és megfelelően kiegyensúlyozottnak kell lenni. Emiatt rendszeresen ellenőrizze az állapotukat és a kopottságukat.

Az elhasználódás mértéke

- a) Biztonsági rendszer – a felni kopásának mértékét a fékezőfelületen lévő hosszirányú horony mélysége jelzi. Amennyiben ezeknek a vonalaknak a mélysége minimális, akkor a felnit már nem szabad tovább használni és a kereskedőjével ki kell cseréltetnie.
- b) SRDA-rendszer – a felni kopását vagy sérülését a felni belsejéből kifolyó színes folyadék jelzi. Ebben az esetben a felnit már nem szabad használni és a kereskedőjével ki kell cseréltetnie.

Hajtókartengely-csapág:

A hajtókartengely-csapágot rendszeresen, a nehéz terepen történő kerékpározás után pedig mindig, ellenőrizni kell. A tengelynek oldalirányú játék nélkül szabadon kell mozognia. A biztosítógyűrűnek meghúzva a csapágnak pedig megfelelően kenve kell lenni.

Kormány:

A kormányt mindig maximálisan az Ön számára legkényelmesebb helyzetbe állítsa be és a kormány átmenetének tartományában a kormányzár összes csavarját húzza meg.

A minimális betolás jelölésének nem szabad láthatónak lenni a kormányfej felett. A kormányfogantyúk sérülése miatt elveszítheti az ellenőrzést kerékpárja felett és felborulhat. A kiesett kormányfogantyú veszélyeztetheti az Ön életét vagy egészségét vagy sérülések jöhetnek létre a kerékpárján vagy harmadik személynek károkat okozhat. Javasoljuk, hogy a kormány rögzítőcsavarokat 7 Nm forgatónyomatékkal húzza után. Amennyiben az Ön kormánya kiegyesztők kormányelemekkel (Barends) rendelkezik, akkor javasoljuk ezek 7 Nm forgatónyomatékkal történő meghúzását.

Aerodinamikai hosszabbítás vagy hasonló kiegyesztők kormányrúdra történő felhelyezése kanyarokban hátrányosan befolyásolhatja a kerékpáros reakcióképességét.

Váltó és láncvezető:

A váltót és a láncvezetőt tartsa megfelelően beállítva. Csak akkor váltson, ha a váltással egyidejűleg tekeri a pedálokat. Hegyre felfelé haladáskor a váltáskor próbálja meg a lábaiat tehermentesíteni (azért, hogy elkerülhető legyen a feszülés a láncban). Kerülje el, hogy bármi nekiütésközön a váltónak.

Amennyiben a váltója nincs megfelelően beállítva, akkor soha se váltson a legkisebb vagy a legnagyobb lánckerekre. A lánccal ekkor megszorulhat, ami miatt elveszítheti az ellenőrzést kerékpárja felett és felborulhat.

Lánc:

- Rendszeresen mérje meg a lánc nyúlását és ha szükséges cserélje ki a láncot (körülbelül 1000 kilométerenként).
- A láncot gyakran kenje és tisztítsa meg higlyós olajjal, a felesleges kenőanyagot törlőkendővel távolítsa el.
- A lánccellettartama a lánccel márkájától és a kerékpár használatának körülményeitől függően nagymértékben különböző lehet. Javasoljuk, hogy a láncot erre specializálódott szervizekben cseréltesse ki. Az egy fokozatú kerékpároknál ügyelni kell az megfelelő lánccel feszességre. Amennyiben a lánccel laza lesz, újra meg kell feszíteni: Ehhez a hátsó kerék anyáit lazítsa meg és a láncot a kerék hátrafelé történő húzásával feszítse meg. Ezután a hátsó kerék anyáit újra húzza meg.

A Cityráder városi kerékpárok rendszerint teljes lánccelburkolattal vannak felszerelve. Ez a burkolat a láncot a sártól és az esővíztől, a kerékpárost pedig a szennyeződéstől védi. Rendszeresen ellenőrizze a lánccel feszességét. Nyissa ki a lánccelburkolatot és ellenőrizze a lánccel feszességét. Ha a lánccel a (az első és a hátsó lánccelkerék közötti) megnyomásakor kb. 10 mm-rel (felfelé vagy lefelé) mozdul el, akkor rendben van a feszessége. Ha a lánccel 10 mm-nél nagyobb értékkel mozdul el, akkor a feszessége túl kicsi és a láncot erősebben meg kell feszíteni. Lazítsa meg a hátsó kerék rögzítőcsavarjait és tolja hátrafelé a kereket. A beállítás után újra húzza meg a csavarokat.

A Trekking kerékpárok a legtöbb esetben nyitott lánccelburkolattal rendelkeznek, ami a szennyeződésektől védi a kerékpárost.

Gumiabroncsok:

A gumiabroncsokban mindig az előírt levegőnyomást állítsa be; ehhez a felin vagy a gumiabroncsban megadott legkisebb maximális nyomásértéket válassza ki. Ehhez kézi- vagy lábpumpát használjon. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncs megfelelően helyezkedik-e el a felinben.

A gumiabroncsban soha se növelje meg a nyomást az ajánlott nyomásérték fölé. A túl nagy nyomás károkat okozhat a gumiabroncsban, a felinben vagy akár az egész kerékpárban és emiatt a kerékpár vezetője vagy a gyalogosok valamit a kerékpár környezetében tartózkodó emberek megsérülhetnek. A kerék felpumpálásához soha se használjon az üzemenyagytöltő állomásokon lévő sürtítvelegővel működő feltöltőcsövet.

Hajtókarok és pedálok:

A pedálokat alkalmasszerűen, nehéz terepen történő kerékpározás után mindig kenni kell. Soha se próbálja meg az esetleg elgörbült hajtókart vagy lánccelvezetőket kiegyengetni. Az első út után a hajtókarok csavarjait, a lánccelkerékek csavarjait és a pedál-tengelyeket után kell húzni. Soha se folytassa az útját, ha a hajtókar (a hajtókar négylapú része) a hajtókartengelyen vagy a pedál a hajtókarban meg van lazulva. A hajtókarokban és a pedálokban a nem megfelelő karbantartás miatt létrejövő játék esetén nem érvényesíthető a garancia.

A pedál cipőrögzítők használata nagymértékű ügyességét igényel. Amennyiben ezzel nem rendelkezik automatikusan, akkor ezek használata nagymértékű koncentrációt igényel, ami elvonja a figyelmét a kerékpár irányításától és emiatt elveszítheti az ellenőrzést kerékpárja felett, aminek pedig felborulás lehet a következménye. A pedál cipőrögzítők használatát csak veszélytelen és olyan utakon gyakorolja, amelyeken biztonságosan tud kerékpározni. Ne húzza meg szorosan a cipőrögzítők pántjait addig, amíg nem érzi teljesen biztonságosan a cipőtartók használatát A cipőbeakasztóval rendelkező pedálok csak olyan speciális cipőkkel használhatók, amelyek megfelelően reteszeldnek a pedálokban. A kerékpározáshoz szükség van a beakasztós pedálok használatának teljes körű ismeretére, ellenkező esetben ez elvonja a figyelmét a kerékpár ellenőrzésétől és emiatt felborulhat. A beakasztós pedál használatát csak veszélytelen és olyan utakon gyakorolja, amelyeken biztonságosan tud kerékpározni.

Fékek: TÁRCSAFÉKEK:

A tárcsafékek valamint a felnífékek működtetése a kormányon lévő fékkarokon keresztül történik. A tárcsafékeket a kitűnő fékteljesítmény valamint az időjárás hatásaival szembeni jó ellenállóképesség jellemzi. A felnífékekkel összehasonlítva, nedvesség esetén sokkal gyorsabban reagálnak és majdnem késedelem nélkül eléri a maximális fékezőteljesítményt. Az új fékpofákat először be kell jártni, mielőtt az optimális fékezőteljesítményüket el tudják érni. Ehhez 30.. 50 alkalommal gyorsítsa fel a kerékpárt körülbelül 30 km/h sebességre és mindegyik alkalommal a megállásig fékezzon. Az új fékpofákkal történő első elindulás előtt olvassa el a fékpofák gyártója által mellékelte vagy az internet oldalán megtalálható kezelési útmutatót vagy kezelési kézikönyvet.

A tárcsafék használatakor a féktárcsák felmelegednek. Ezért soha se fogja meg sem a féktárcsákat, sem a fékkengyelt, különösen ne egy hosszú út után.

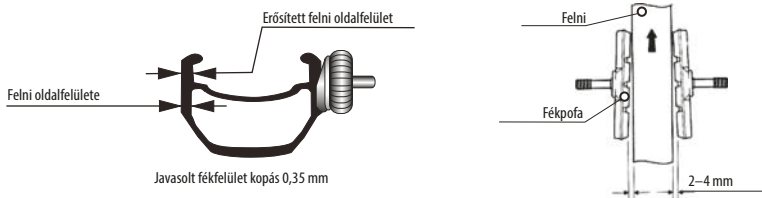
A lehűtésükhöz sem vizet sem más folyadékot ne használjon.

Rendszeresen ellenőrizze a fékpofák kopását. A fékkar működtetésével rendszeresen ellenőrizze szemrevételezéssel, hogy a fékcsonél, a fékkengyelnél, a karnál nem jelenik-e meg olaj. Ha fékfolyadék jelenik meg, akkor azonnal forduljon kereskedőjéhez. A fékberendezésben lévő tömítetlenség esetén működésképtelenné válhat a fék.

A fékpofákat és a féktárcsákat csak alkohollal vagy speciális tisztítószerrel szabad megtisztítani. A mechanikus vagy hidraulikus működtetésű tárcsafékek gyártói részletes utasításokat mellékelnek a termékeikhez. Ezeket a fékberendezésen történő bármilyen munkavégzés megkezdése előtt figyelmesen el kell olvasni.

Rendszeresen ellenőriztesse és állítsa be kerékpárja fékeit a kereskedőjénél.

Figyelmeztetés: A V-fékekkel vagy más felnífékekkel rendelkező kerékpármodelleknél elkopnak a felnik fékezőfelületei. Ezért figyelmet kell fordítania a felnik és a fékpofák kopására. A mi kerékpármmodelljeinknél kétfajta felni kopásjelző indikátor van.



A fékpofákat a felnitől 2–4 mm távolságra állítsa be. Ellenőrizze a fékpofák kopását és szükség esetén azokat cserélje ki. A felniket és a fékpofákat tisztítsa meg az olajtól vagy a szennyeződésektől. Nagyon fontos a fékpofák beállítása a fékkar mozgástartományának szempontjából ahhoz, hogy a fékkar mozgástartományában ki lehessen használni a teljes fékezőerőt. Amennyiben a mozgástartományának keretében nem érhető el a fékkar maximális fékhatása, akkor elveszítheti az ellenőrzést kerékpárja irányítása felett, ami veszélyezteti az Ön életét vagy egészségét vagy károkat okozhat a kerékpárjában vagy harmadik személynek.

Megjegyzés: Az esőben történő kerékpározás nagyobb figyelmet igényel, mint száraz időben. Ebben az esetben csökken a fékek hatássósága, ezért a kerékpárosnak körültekintően kell viselkednie.

A fékerőrségitő a felnífékeknél (a V-fékeknél) valamint a mechanikus tárcsa- vagy görgős fékeknél (Shimano Inter-M) alkalmazható.

A kivételtől függően, a mechanikus fék fékerőrségitővel lehet felszerelve. A fékerőrségitő vezérli a fékkar erejét és ezáltal megakadályozza az első kerék blokkolását. A fékerőrségitő a fékkar és a felnífék közé van beépítve.

A Shimano Inter-M fék használatakor a fékerőrségitő működése közben zajok jöhetnek létre, amelyek azonban semmilyen üzembet zavart sem jeleznek a kerékpár működésében.

Működtetőhuzalok:

A működtetőhuzaloknak megfelelően feszeseeknek kell lenni. Rendszeresen ellenőrizze a működtetőhuzalokat, ne hagyja hogy lazák legyenek és kopás esetén cserélje ki őket. Semmilyen esetben sem jöhet létre súrlódás a működtetőhuzaloknál. A huzalvégek szétnyílása ellen alumínium zárókupakokat kell használni.

A nyereg beállítása:

A magasságot és dőlésszöveget a saját komfortigényeinek megfelelően állítsa be. A nyeregcsövet nem szabad magasabba állítani,

mint a kerékpárvázba történő minimális betolás jele. Amennyiben a nyereg elfordul a vázban, akkor a nyeret a nyereg gyors-rögzítő csavar meghúzásával rögzíteni kell.

Amennyiben a nyeregcső jobban ki van húzva, mint a minimális betolási hossz, akkor a nyeregcső eltörhet, emiatt elveszitheti az ellenőrzést kerékpárja felett és felborulhat. A nyeregnél végzett minden művelet után győződjön meg arról, hogy a nyeret az elindulás előtt megfelelően rögzítette, ellenkező esetben a nyereg megsérülhet vagy elveszitheti az ellenőrzést kerékpárja felett és felborulhat. Folyamatosan ellenőrizze a nyeret és győződjön meg arról, hogy a nyereg megfelelően rögzítve van. Menet közben a nem megfelelően rögzített nyeregcső elfordulhat vagy elmozdulhat emiatt elveszitheti az ellenőrzést kerékpárja felett és felborulhat.

Ezért:

- 1) **Kérje meg a kereskedőjét arra, hogy tájékoztassa ennek a nyeregcső rögzítésének a pontos folyamatáról.**
- 2) **Őnnek ismernie kell és tudnia kell alkalmazni a nyeregcső gyorsrögzítő használatának technikáját.**
- 3) **Minden egyes elindulás előtt ellenőrizze a nyeregcső biztonságos rögzítését.**

Fényvisszaverő prizmák és fényvisszaverők:

A fényvisszaverő prizmák és fényvisszaverők a kerékpármoddeltől függően az első kerék villáin, a csomagtartón, a védőlemezeken, a kerekeken (küllő fényvisszaverők), a pedálokon, a fényszórón és a hátsó világítótesten vannak elhelyezve. Sérülés esetén ezeket azonnal ki kell cserélni.

Sötétben és rossz látási viszonyok között a megfelelő lámpák és fényvisszaverők nélkül történő kerékpározás veszélyes és súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

Váz:

A fényezést a vázon a csövek összerősítési tartományában az esetleges sérülések szempontjából rendszeresen ellenőrizni kell. Ezek a repedések a váz elgörbülését vagy törését jelezhetik.

Az elgörbült vagy eltörtött vázat azonnal ki kell cserélni, mert a váz további részeinek túl nagy lesz a terhelése, ami nek hatására nagymértékű balesetveszély jön létre.

Rugózás beállítása:

Amennyiben kerékpárja állítható rugózással rendelkezik, akkor gondosan olvassa el a rugózás gyártójának kezelési útmutatóját és a gyártó ajánlásait.

Kormányzár:

A biztosítóanya meghúzásakor ügyeljen arra, hogy a villának szabadon elforgathatónak kell lenni. Az anyákat és a csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell. A részegységeket, a villaegységet és az összes alkatrész beállítását sérülések szempontjából ismétlődően ellenőrizni kell. **A kormányfej nem megfelelő megváltoztatása hátrányosan befolyásolhatja a kerékpár kormányozhatóságát és a kerékpár feletti ellenőrzés elvesztéséhez és felboruláshoz vezethet. Vigye kerékpárját a kereskedőjéhez és a kormányzárát szakemberrel állítsa be.**

SZERELÉSI UTASÍTÁSOK

A kerékpár részegységeinek meghúzási nyomatékai

Az összes meghúzási nyomaték newtonméterben [Nm] van megadva. Bármilyen kérdés esetén forduljon a kereskedőjéhez.	
Részegységek	Meghúzási nyomaték [Nm]
– Előfeszítés agy, kazetta –	
Kazetta	30–45
A vázon az agy tengelyen lévő anya meghúzása (a gyorsrögzítőkre nem érvényes)	29–40
Szabadonfutó kerék	34–45
– Kormányzár, kormány, nyereg, nyeregcső –	
Kormányfej-menet kormányzárcsavarja	19–30
Kormányzár-rögzítőcsavar (menet nélküli „Ahead” kormányfej számára)	6–9
Kormányzár - kormány rögzítése 4 db. csavarral	9–12

Az összes meghúzási nyomaték newtonméterben [Nm] van megadva. Bármilyen kérdés esetén forduljon a kereskedőjéhez.	
Részegységek	Meghúzási nyomaték [Nm]
MTB-Barends	6–12
A nyereg rögzítése a nyeregsőben	2 csavar 17–19 1 csavar 24–30
Nyeregső – rögzítés a vázban. FIGYELEM: A nyeregsövet csak egyszer kell meghúzni ahhoz, hogy ne forduljon el vagy ne mozduljon el a vázban. A túl nagy erővel történő meghúzás a nyeregsővön és a vázon is sérülést okozhat.	5–7
– Hajtókarak, hajtókartengely, pedálok –	
Pedál a hajtókarban	35–40
Shimano® Octalink XTR a hajtókar utánhúzása (M15 thread) (NEM!! Hollowtech II)	40–49
Shimano® Hollowtech II hajtókartengely-csapágy csapágykoszorúk (2004 XTR, XT, Dura-Ace)	34–50
Shimano® Hollowtech II hajtókartengely-csapágy csapágykoszorúk (2004 XTR, Dura-Ace, XT)	10–15
Shimano® Hollowtech II bal oldali beállítócsavar	0,5–0,7
Racsni a tengelyen történő meghúzáshoz (a négyszögletes tengelyekkel bezárólag, i ISIS-típus)	34–45
Tokozott hajtókartengely-agy	40–50
– Váltógység, láncvezető, váltó –	
STI-váltó a kormányon	5,5–8
Markolatváltó	„Revo” váltó 5,6–7,9
FD-foglat (első láncvezető)	5,0–6,8
FD rögzítő, szénszálazás váz	1,2–2
Huzal FD utánhúzása	4,5–6,8
RD meghúzása a vázon (váltó hátsó része)	8–10
Huzal FD utánhúzása	3,4
Váltó lánckerekeinek FD utánhúzása	3,4–4
– Fékek –	
Fékpofák (közúti kerékpár)	7,9–10
MTB fékpofák	5,6–6,8
Fékbetétek – menettel	5,6–6,8
Fékbetétek – menet nélkül	7,9–9
MTB fékpofák – huzalfogatás	5,6–7,9
Közúti kerékpár fékpofák – huzalfogatás	5,6–7,9
Fékkar – MTB-típus	5,6–7,9
Fékkar – STI, ERGO	5,6–7,9
– Társcsfékek –	
DiscRotor az agyon	Hayes® 5,6
Hidraulikus működtetésű fék fékpofái / váz	5,6–7,9
Hidraulikacső / kar / fékpofa	4,5–6,8

Átszámítás más mértékegységekre:

$$\text{in-lb.} = \text{ft-lb.} \times 12$$

$$\text{in-lb.} = \text{Nm} \times 8.851$$

$$\text{in-lb.} = \text{kgf-cm} / 1.15$$

A KERÉKPÁR BEÁLLÍTÁSA A KERÉKPÁRVEZETŐ IGÉNYEI SZERINT

Annak a helyes vázméretnek a meghatározásához, amely az Ön számára szükséges a testmagassága a mértékadó. Mindenekelőtt arra ügyeljen, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre a kerékpárra történő felszálláshoz, hogy a kerékpárra történő gyors felugráskor elkerülhetőek legyenek a sérülések.

A konkrét modell kiválasztása már bizonyos mértékben meghatározza azt az ülés helyzetet, amelyben vezetni fogja kerékpárját. Néhány részegység kicserélésével a kerékpárt hozzáilleszheti testének arányaihoz. Ez mindenekelőtt a nyeregcsövet, a kormány szárat és a fékkart érinti.

Az ebben a fejezetben ismertetett összes intézkedés végrehajtásához elegendő tapasztalat, megfelelő szerszám, manuális készség és megfelelő képzettség szükséges. Az Ön által elvégzett beállításokat korlátozza a nyereg helyzetének beállítására, a további beavatkozásokat pedig megfelelő képzettségű szakemberrel végeztesse el. Amennyiben kerékpárjának vagy valamelyik részegységének beállításával nem lenne elégedett, akkor forduljon a kereskedőjéhez.

MEGJEGYZÉS: Fordítson kiemelt figyelmet a csavarkötések utánhúzására. Tartsa be az előírt meghúzási nyomatékokat, a túl lazán vagy túl szorosan meghúzott csavarok sérüléseket okozhatnak a nyeregcsövön. Használjon nyomatékkulcsot és soha se lépjen túl a megengedett meghúzási nyomatékokat.

AZ ELSŐ KERÉK SZERELÉSE

- A gyorsrögzitőt (anyát) lazítsa meg.
- A kereket helyezze be az első villa nyílásaiba.
- A gyorsrögzitő karját a kerék tengelyéhez képest 90 fokkal fordítsa el és a szárnyasanyával enyhén húzza utána.
- A gyorsrögzitőt zárva helyzetben hajtja le (a karnak hüvelykujjal lenyomhatóknak kell lenni).
- **MEGJEGYZÉS: Győződjön meg arról, hogy a kerékpáron a gyorszár mechanizmusa reteszelve legyen vagy az anyán keresztül szorosan meg legyen húzva.**

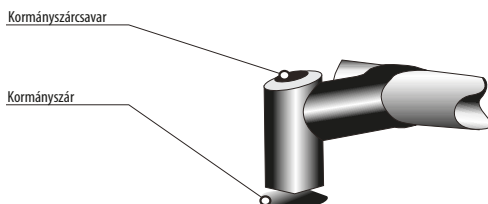
A KORMÁNY SZERELÉSE

- A kormányzárbán lévő csavart annyira lazítsa meg, hogy a kormányzár rögzítőfék meglazuljon. A kormányzár rögzítőfeket a minimális betolás jeléig tojja be az első kerék villaszár csöbe.
- A kormányznak az első kerékhez viszonyítva vízszintesen kell állni.
- A szénszálas kormány kormányzárbába történő beszereléséhez az utánhúzás előtt figyelmesen olvasson utána a meghúzási nyomatékoknak.
- Ellenőrizze az utánhúzást, ehhez az első kereket tartsa a lábai között és próbálja meg elfordítani a kormányt.

KORMÁNYSZÁR BESZERELÉSE MENETES SZÁRRAL RENDELKEZŐ VILLÁBA

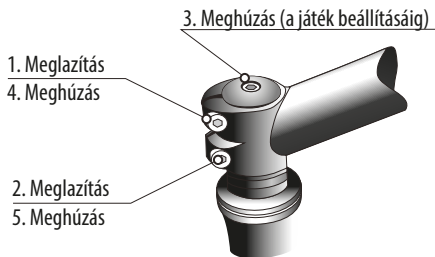
A kormányzárbán lévő csavart annyira lazítsa meg, hogy a kormányzár rögzítőfék meglazuljon. A kormányzár rögzítőfeket helyezze be a villaszár csöbe.

- Legalább a minimális betolás jelöléséig!
- A kormányzárnak az első kerékre merőlegesen kell állni.
- A kormányzárbán lévő csavart húzza meg.
- Ellenőrizze az utánhúzást, ehhez az első kereket tartsa a lábai között és próbálja meg elfordítani a kormányt.
- **FIGYELEM: A kormányzárat soha sem szabad a Max. vagy a Stop jelölésen túl kihúzni.**



KORMÁNSZÁR BESZERELÉSE MENETES SZÁR NÉLKÜLI VILLÁBA

- A kormányzárban lévő homlok- és oldalsó csavarokat és a kormányfej-csavar lazítsa meg. Tolja rá a villaszárra.
- A kormányzárnak az első kerékre merőlegesen kell állni.
- A kormányfejben lévő csavart és az összes kormányzár-csavart húzza meg.
- Ellenőrizze az utánhúzást, ehhez az első kereket tartsa a lábai között és próbálja meg elfordítani a kormányt.
- **MEGJEGYZÉS: Javasoljuk, hogy a kormányzár-csavarokat 7 Nm forgatónyomatékkal húzza meg. Vigyázat, a csavarokat nem szabad túl nagy nyomatékkal meghúzni. A kormányzár megsérülhet.**



A NYEREG FELSZERELÉSE

- A nyeregcsövet kenje be és vezesse be a váz nyeregcsövébe. Legalább a minimális betolás jelöléséig! A gyorsrögzítő mechanizmussal vagy a csavarral húzza meg. A nyereg/nyeregcső beszereléséhez az utánhúzás előtt figyelmesen olvasson utána a meghúzási nyomatékoknak.
- A nyeret a talajhoz képest vízszintes helyzetbe állítsa be. A gyorsrögzítőt húzza meg.
- Az utánhúzás ellenőrzéséhez, próbálja meg a nyeret elforgatni.

MEGJEGYZÉS: A nyereg a kormányhoz közelebbi és attól távolabbi helyzetbe állítható be. Ez a nyeregnek a nyeregvázon történő eltolásával és a gyorsrögzítőnek a biztosításával vagy a nyeret rögzítő anyá meghúzásával érhető el. Figyelem: A nyeregcsövet soha sem szabad a Max. vagy a Stop jelölésen túl kihúzni.



NYEREG HELYZETÉNEK ÉS DŐLÉSSZÖGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Az Ön ülés helyzetét a kerékpáron és az ezzel összefüggésben lévő kerékpározási komfortját valamint azt az erőt, amelyet a pedálokra fejt ki, részben a nyereg kormánytól mért távolsága határozza meg. Ezt a távolságot részben a nyeregváznak a nyeregcső rögzítőjében történő eltolásával lehet megváltoztatni.

- A pedállok megfelelő tekeréséhez a vízszintes helyzetbe beállított nyeregre van szüksége. Amennyiben a nyeret előre dönti, akkor a testének súlypontját jobban a kormány fölé helyezi át úgy, hogy a testtömege nagyobb mértékben támaszkodik a kezein. Ugyancsak számolni kell azzal is, hogy hajlamos lesz a nyeregről történő lecsúszásra.

Az új nyeregcsőtípusoknál a rögzítő mind a nyereg dőlésszögét, mind a nyereg függőleges helyzetét meghatározza, a rögzítő pedig egy központi hatlapfejú csavarral van biztosítva.

Néhány nyeregcsőnek a dőlésszög pontosabb beállításához két darab csavarja van. Más típusoknak úgynevezett nyeregfesztítő csavarjuk van, amelyen általában két darab, az egyetlen átmenő csavarra rácsavart anya van.

- Lazítsa meg az egyik vagy mindkét, a nyeregcső felső tartományában lévő csavart. A csavarokat maximum két fordulattal forgassa el balra, ellenkező esetben a csavar kieshet. A nyeret szükség szerint tolja előre vagy hátra. Ahhoz, hogy el lehessen tolni, egy kicsit ütögesse meg.
- Mielőtt a csavarokat meghúzza, győződjön meg arról, hogy a nyereg vízszintesen álljon.

Ellenőrizze, hogy a nyeregcső megfelelően rögzítve van-e – fogja meg a nyeret mindkét végén a kezeivel és próbálja meg elforgatni. Ha ez nem sikerül, akkor minden rendben van.

MEGJEGYZÉS: Ne felejtse el, hogy a rögzítőcsavaroknak az előírt meghúzási nyomatékkal kell meghúzva lenniük. Ezeknek az értékeknek a be nem tartása a nyeregcső nem kívánt elmozdulását vagy sérüléseket okozhat. Az előírt értékeket magán a nyergen vagy a megfelelő kezelési kézikönyvekben találja meg. A nyereg meglazulásának elkerülése érdekében a síneket a nyereg-rögzítőkhöz csak azok egyenes részein rögzítse!

A MEGFELELŐ NYEREGMAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA

A nyereg megfelelő magassága az a magasság, amely az Ön számára a pedálok tekeréséhez a maximális hatékonyságot és a lehető legnagyobb komfortot biztosítja. A pedálok tekerésekor nincs szükség arra, hogy a lábát a pedál legalsó helyzetében teljesen ki tudja nyújtani, ellenkező esetben csak „esetlenül” tudja tekerni a pedálokat. A nyereg magasságát a következő egyszerű módon tudja beállítani: A legjobb eredményt lapos talpú cipőben érheti el.

- Üljön rá a nyeregére és az egyik sarát tegye rá pedálra a pedál legalsó helyzetében. Ebben a helyzetben a lábának teljesen ki nyújtva kell lenni, ekkor a csípőjének egyik oldalra sem szabad dőlnie.
- A nyereg magasságának beállításához lazítsa meg a nyeregcső rögzítőcsavarját vagy a csorsrögzítőjének karját (előzőleg olvassa el a „Gyorsrögzítő” című fejezetet). A csavarok meglazításához a megfelelő szerszámot használja, a csavart először két vagy három fordulattal forgassa el az óramutató járásának irányába.

MEGJEGYZÉS: Néhány Mountain bike kerékpármodellnél a nyereg leengedett helyzete a kerékpár jobb irányíthatóságát teszi lehetővé. A nyereg magasságának csökkentése a Mountain bike kerékpároknál célszerű lehet nagyon csúszós talajon, hegyről lefelé történő kerékpározáskor. Azonban a hosszabb túrák megtétele a leengedett helyzetben lévő nyereggel komoly térfájdalmakat okozhat.

Ekkor állítsa be a nyeret a kívánt magasságra.

- Legyen óvatos és ne húzza ki túlságosan a nyeregcsövet a vázból. A nyeregcsövön lévő jelölésnek mindig a vázban kell maradni. Az a minimális hosszúság, amennyivel a nyeregcsőnek a vázba betolva kell maradnia, a nyeregcső átmérőjének két és félszerese, pl. 30 mm-es átmérőjű nyeregcsőnél legalább 75 mm-rel kell a nyeregcsőnek betolva lennie a vázban.
- Amennyiben az alkatrészek (váz, nyeregcső) anyaga alumínium akkor ügyeljen arra, hogy a nyeregcsőnek a vázba betolt része mindig jól be legyen kenve.
- Szénszálas anyagból készült részegységeknél a kenőanyagot közvetlenül a nyeregcsőre vagy a váz nyeregcső nyílására vigye fel. Az érintkezőfelületeknek teljesen száraznak kell lenni. A kenőanyag behatol a szénszálas részegységek felületébe, csökkenti a súrlódási tényezőt és ezáltal csökkenti a részegységek összeköttetésének szilárdságát. Amennyiben szükséges, akkor az ilyen helyek kenéséhez speciális szénszálas szerelőpasztát használjon.
- Amennyiben a nyeregcsövet nem lehet mozgatni a vázban, akkor ne alkalmazzon erőszakot, hanem kérjen tanácsot a kereskedőtől. A nyeret a váz felső csövével párhuzamosan állítsa be.

- A nyeregcső tartójának meghúzásával újra biztosítsa a nyeregcső rögzítettségét. Az utánhúzáshoz nem szabad nagyobb erőt kifejteni. Ha mégis, akkor az azt jelenti, hogy a nyeregcső mérete nem megfelelő a váz paramétereihhez.

MEGJEGYZÉS: Soha se használja úgy a kerékpárt, hogy ha a nyeregcső az ütközési helyzetben túl vagy a nyeregcsővön lévő maximális jelölésnél jobban ki van húzva a vázból. A nyeregcső eltörhet vagy súlyos sérülést okozhat a vázon.

A nyeregmagasságot a leírt eljárásnak megfelelően állította be? Ha igen, akkor a nyereg helyzetének teljesen meg kell felelni az Ön igényeinek.

- Próbálja meg, hogy képes-e a kerékpár biztonságos kiegyensúlyozására - üljön rá a nyeregre és nyújtsa ki a lábait a talaj felé. Amennyiben ez nem sikerülne, akkor súlyosítsa le a nyeret annyira, hogy legalább lábujjhegygel meg tudja érinteni a talajt. A nyereg beállítása teljes mértékben az Ön egyedi igényeitől függ. Amennyiben nem sikerül az optimális beállítást megtalálnia, forduljon a kereskedőjéhez.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a nyergen ülés problémákat okoz Önnek, akkor annak a nyereg típusa lehet az oka.

A kerékpárkereskedésekben széles választékban állnak rendelkezésre a nyergek és kereskedője szívesen áll rendelkezésre tanácsadással a nyereg kiválasztásához.

SZÉNSZÁLAS-NYEREGCSŐ SZERELÉSE

- A nyeregcsövetsoha sem szabad kenőzsírral kenni.
- A megfelelő beszereléshez csak speciális FSA-szerelőpasztát (un. dinamikus szerelőpasztát) szabad használni.

A FÉKHUZALOK FELSZERELÉSE A MOUNTAINBIKE ÉS CROSSROAD KERÉKPÁROKRA.

Alkalmazott fékhuzal:

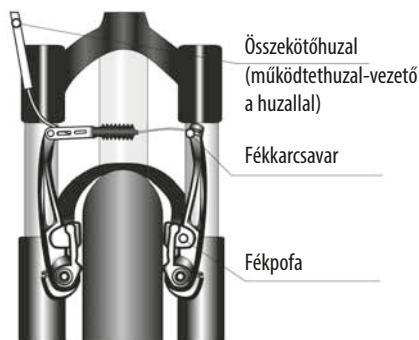
- A huzalvég rögzítőszemét helyezze be a bal oldali felfogatásba.
- A huzalt húzza át a működtetőhuzalon és a huzalvezetőn, ezután húzza meg a fékkar csavarját.
- A fékpatat annyira nyomja össze, hogy a fékpofák és a felni között a 2 - 4 mm játék maradjon.
- Ezután húzza meg fékkar huzalrögzítő csavarját.
- A huzal fennmaradó részét úgy vágja le, hogy kb. 40 mm-es túlnyúlás maradjon.
- A védőkupakot helyezze fel a huzal végére és egy fogóval nyomja össze.
- A huzal védőkupakokat 20 Nm nyomatékkal kell összenyomni.

Hátsó fékhuzal:

- A folyamat hasonló, mint az első fékhuzal felszerelésé. A hátsó féket a jobb oldali fékkar működteti.

A V-FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

- A felnífékek rendszeres időközönként beállítást igényelnek, mert a huzalok megtörnek és a fékpofák gumi súrlódófelületei kopnak. A fékpofákat a felnitől 2–4 mm távolságra kell beállítani. Általában a hátsó kerék fékének fékkarja a kormány jobb oldalára, az első keréké pedig a bal oldalára van felszerelve.
- A fék jobb beállításához a beállítóhengeren lévő biztosítóanyát meg kell lazítani. A fékpofák felnihez közelebb állításához, a beállítóhengert kifelé kell forgatni. Amennyiben a fékpofák gumi fékbetétjei súrlódnak a felniken, akkor a beállítóhengert befelé kell forgatni. Ellenőrizze a fék beállítását.
- A fékbetéteknek nem szabad hozzáérni a kerékhez. Ezáltal elkerülhető az elkopásuk.

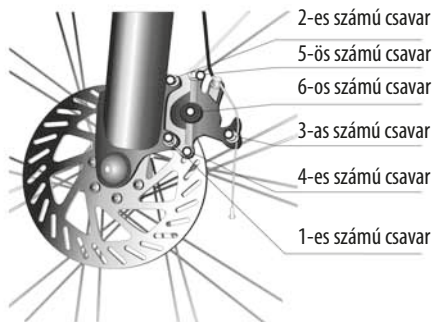


Megjegyzés: a bal oldali fékkar az első kerék fékét, a jobb oldali fékkar pedig a hátsó kerék fékét működteti. Amennyiben a hátsó kerék fék kontrafék, akkor az első kerék fék fékkarja a kormány jobb oldalán van elhelyezve.

A fékkarokra ügyelni kell - nem szabad, hogy a fékkarokat neki lehessen nyomni a kormánymarkolatnak, mert ebben az esetben hatástalanok a fékek. Ekkor szükség van a fékkarok utánállítására.

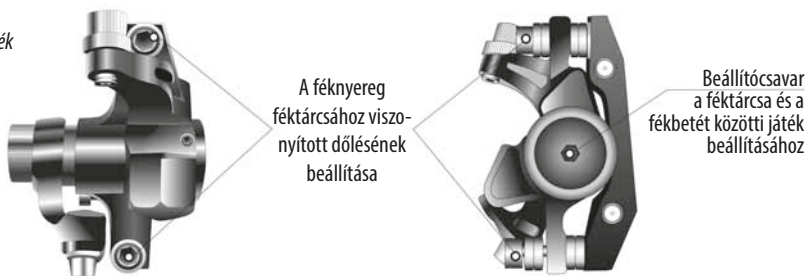
TÁRCSAFÉK

- Az 1-es és 2-es számú csavarok tartják a szegmenst a zárban (a villán)
- A 3-as számú csavar a fékhuzal rögzítésére szolgál
- A 4-es és 5-ös számú csavarok beállítócsavarok és a fékszegmensnek a féktárcsához viszonyított reteszelésére szolgálnak
- A 6-os számú csavar a fékpofoa és a féktárcsa közötti távolság beállítására szolgál



Megjegyzés: A fékek hatásosságát ugyancsak a fékkar beállítócsavarjával lehet beállítani

Hátso tárcsafék

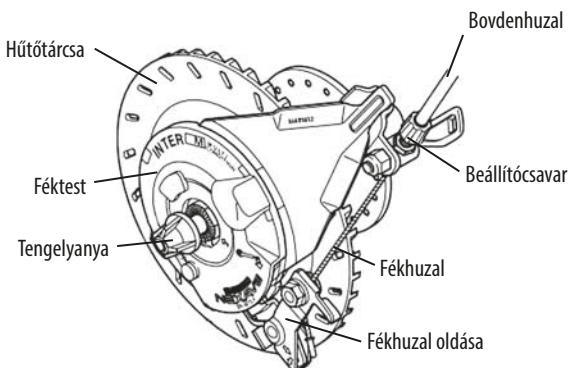


Tárcsafék
Elöl



GÖRGŐS FÉK

A görgős fékeket a City kerékpároknál használják. Ezek a fékek szinte semmilyen beállítást sem igényelnek. Szükség esetén a beállításhoz a beállítócsavart használja és azzal kismértékben változtassa meg a fék beállítását. A fék játékának növeléséhez, a beállítócsavart az óramutató járásával ellenkező irányba forgassa el. A fékhuzal megfeszítéséhez a beállítócsavart az óramutató járásával azonos irányba forgassa. Ellenőrizze le, hogy a kerék szabadon körbeforgatható legyen (elengedett fékkarnál). Ha a kerék forgása lassul, akkor a beállítócsavart az óramutató járásával azonos irányba forgatva egy kicsit hosszabbítsa meg a fékhuzalt.



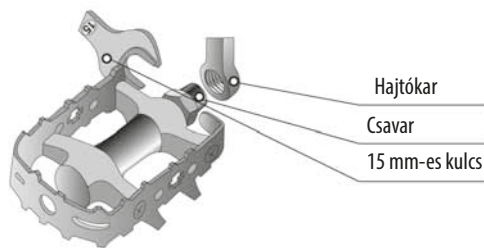
FÉKKAROK

A fékkarok a fékek működtetésére szolgálnak. A Cyti vagy a Trecking kerékpárok általában a kormányra felszerelt fékkarokkal rendelkeznek. Azokat úgy kell elhelyezni, nagyobb erőfeszítés nélkül működtethetők legyenek. A fékkaroknak a kezeivel jól elérhetőeknek kell lenni. A fékkar helyzete mind vízszintes, mind függőleges irányban állítható.

FONTOS: A fékek működőképessége nagyon fontos. Ezért még a kerékpárral történő első elindulás előtt pontosan ismerkedjen meg a fékrendszerrel. Minden elindulás előtt gondosan ellenőrizze a fékeket! Kérjük ügyeljen arra, hogy a City- és Trecking kerékpároknál az **ELSŐ KERÉK FÉK** működtetése gyakran a **JOBB OLDALI** fékkaral, a **HÁTSÓ KERÉK FÉK** működtetése pedig a **BAL OLDALI** fékkaral történik (a Mountain bike és Crossroad kerékpároknál ez általában fordítva van).

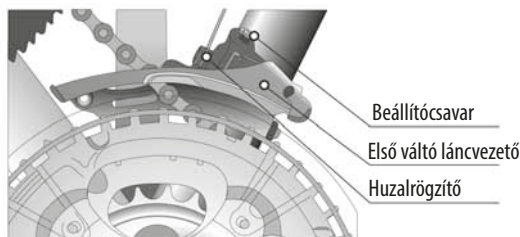
A PEDÁLOK FELSZERELÉSE

- A pedálok a tengely felőli homlokfelületükön „R” (jobb oldal) és „L” (bal oldal) jelöléssel vannak ellátva.
- A pedálok csavarjait nem szabad kenni. - Az „R” jelölésű pedált jobbra forgatva csavarja be (a láncvezető felőli oldalon) a hajtókarba. - Az „L” jelölésű pedált balra forgatva csavarja be a bal oldali hajtókarba.
- Mindegyik pedált 15-ös kulccsal meg kell húzni.
- Körülbelül 50 km megtétele után mindkét pedált után kell húzni.



A VÁLTÓ ÉS A LÁNCVEZETŐ MŰKÖDÉSE

Kerékpárjának váltója a lánc egyik lánckeréről egy másik lánckerékre történő áthelyezésével változtatja meg az áttételi viszonyt. A fokozatot csak előre haladás és a pedál tekerése közben szabad váltani. A legkisebb sűrűlódással járó váltás a pedálok kis erőfelfrattal történő tekerésére érhető el. A váltórendszernek két váltókarja van a kormányon. A jobb oldali kar a láncnak a 6-os, 7-es, 8-as vagy 9-es hátsó lánckerekek feletti mozgását vezérli. A kar előre mozgatasakor, a lánc a legkisebb lánckeréről (legnehezebb tekerés) a nagyobb lánckerekek (könnyebb tekerhetőség) felé mozog. A bal oldali kar a láncnak a három lánckerék feletti mozgását vezérli. A bal oldali kar előre mozgatasával a lánc a legkisebb lánckeréről a nagyobb első lánckerék felé mozog. Gyorsan meg fogja tanulni, hogy a váltókart milyen helyzetbe állítsa a különböző menetkörülmények esetén. Ezt csak gyakorlással tudja elsajátítani. Soha se próbáljon meg akkor váltani, ha nagy erővel tekeri a pedálokat. Soha se tekerje hátrafelé a pedálokat, ha vált. Ekkor leeshet a lánc.



Javaslat: Az olyan első és hátsó váltó beállítási kombinációkat, amelyeknél szélsőségesen keresztben áll a lánc, kerülni kell. Ekkor a teljes váltómechanizmus túl nagy igénybevételnek van kitéve.

LÁNCVEZETŐ

- Az első váltó láncvezetőjének egy vonalban kell lenni az első lánckerekekkel és 1-3 mm-rel magasabban kell lennie, mint a legnagyobb lánckerék fogai.
- Ellenőrizze, hogy a váltóhuzal ne legyen túl laza, ha a lánc áthelyező kar (bal oldal) a hátsó helyzetében van. A huzalrögzítő csavarjának meglazításával a huzalt húzza be egy fogóval és a csavar újbóli meghúzásával megszüntethető az esetleges játék.
- Amennyiben a lánc a legnagyobb lánckerékről a jobb oldali hajtókar felé esik le, akkor a láncvezető felső csavarját egy vagy két fordulattal csavarja ki. Tesztelje a váltó működését és amennyiben szükséges, végezze el újra a beállítást



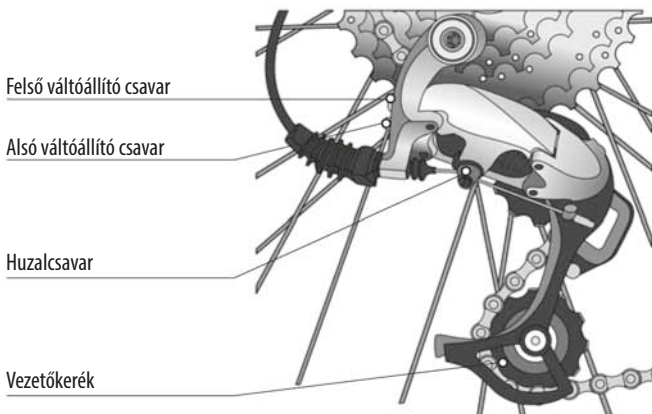
VÁLTÓ

- Emelje fel a hátsó kereket. Húzza vissza jobb oldali kart, miközben forgatja a hajtókart. A láncnak a legkisebb lánckerékre kell kerülnie. Amennyiben ez nem történne meg, akkor forgassa tovább a pedál hajtókarját és addig tekerje kifelé a felső váltóállító csavart, amíg lánc ráesik a legkisebb lánckerékre.
- Miközben a hajtókart forgatja, mozgassa a kart teljesen előre, amíg a lánc a második legkisebb lánckerékre ugrik. Húzza vissza a jobb oldali váltókart, a láncnak a legkisebb lánckeréken könnyen eltolhatóknak kell lennie. - Húzza a kart teljesen előre, miközben a hajtókart forgatja. A láncnak a legnagyobb lánckerékre kell kerülnie. Amennyiben ez nem történne meg, akkor forgassa tovább a pedál hajtókarját és addig forgassa az alsó váltóállító csavart, amíg a lánc átugrik a legnagyobb lánckerékre.
- Miközben a hajtókart forgatja, mozgassa a kart egy kicsit visszafelé, amíg a lánc a második legnagyobb lánckerékre ugrik. Húzza teljesen előre a kart, a láncnak simán a legnagyobb lánckerékre kell áthelyeződnie.

MEGJEGYZÉS: Az Index-váltórendszerrel rendelkező kerékpároknál – lásd a gyártó által ajánlott beállítást.

A HUZAL BEÁLLÍTÁSA

- A huzal megnyúlhat és ez nem megfelelő váltásokat okozhat. A huzal megnyúlása arról érezhető, ha a huzal laza (ha a váltókar teljesen vissza van húzva). A nyúlást úgy lehet megszüntetni, hogy ha a huzal biztosítócsavarját meglazítja, a huzalt megfeszíti és a huzal biztosítócsavarját újra meghúzza.



A CSAPÁGY BEÁLLÍTÁSA

Az Ön Mountain bike kerékpárjának négy olyan csapágya van, amelyek beállítást és kenést igényelnek:

- 1) Kormányfej csapágy
- 2) Hajtókartengely-csapágy
- 3) Kerékcsovágy
- 4) Pedálcsovágy

A csapagyakat gyakran, különösen nehéz terepen történő kerékpározás után, ellenőrizni kell. A karbantartás intervalluma a megtett kilométerek számától és a kerékpározás körülményeitől függ. Annak ellenére, hogy a csapagyak tömítetten vannak kialakítva, a kerékpáron alkalmazott semelyik csapágy sem teljesen tömített a víz bejutásával szemben. Egy kis ügyességgel és a megfelelő szerszámokkal képesnek kel lennie arra, hogy a csapagyakat saját maga kenje és beállítsa.



KORMÁNYFEJ CSAPÁGY

- A beállítás ellenőrzéséhez emelje fel az első kereket. A villának könnyen elforgathatónak kell lennie, azonban nem lehet játék.
- Amennyiben szükség van a csapágy beállítására, akkor a biztosítóanyát két fordulattal meg kell lazítani. Az állítható hézagolóanyát húzza meg vagy lazítsa meg. A biztosítóanyával rögzítse és ellenőrizze.

- A csapágó utánkenéséhez a kormányt le kell szerelni. A biztosítóanyát és az állítható csapágycsészét le kell venni. A villát ki kell húzni a vázból és a két golyós gyűrűt le kell venni. A kenőanyagot az összes alkatrészéből el kell távolítani és a csapágófelületeket kopás és korrózió szempontjából ellenőrizni kell. Az összes alkatrészt újra be kell zsírozni, mindenekelőtt a tömítőgyűrűt kell jól bezsírozni. Az egyik golyós gyűrűt felszerelni a villára. A villát vissza kell helyezni a vázba. Győződjön meg arról, hogy a gyűrű az álló hézagolóanya alján fekszik fel. A második golyós gyűrűt szerelje fel az álló csapágycsészére. Az állítható hézagolóanyát annyira húzza meg, hogy még legyen játék. A biztosítóanyát húzza meg.

AZ AHEAD-KORMÁNYFEJ

- A kormányzárbán lévő homlok- és oldalsó csavarokat és a kormányfej csavart lazítsa meg. Tolja rá a villaszár csőre.
- A kormánynak az első kerékre merőlegesen kell állni.
- A váz homlokcsőben lévő csavart és a kormányzárcsavarokat húzza meg.
- Ellenőrizze az utánhúzást, ehhez az első kereket tartsa a lábai között és próbálja meg elfordítani a kormányt.



KERÉKAGYAK

- Vegye le a gyorsrögzítő mechanizmust.
- A tengelybiztosító anyát, a rugós alátétet és a kúpot csavarja ki a tengely egyik oldalából. A tengelyt az agy házából szabadon húzza ki és a golyóscsapágot vegye ki.
- A golyópályákat sérülés és korrózió szempontjából ellenőrizze (szükség esetén cserélje ki).
- Az agyházat kenje be zsírral és a csapágot helyezze be.
- Helyezze vissza a tengelyt. A kúpot annyira csavarja fel, hogy érintkezzen a golyóscsapággal. A rugós alátétet és a biztosítóanyát szerelje vissza. Forgassa meg a tengelyt. A tengelynek játék vagy súrlódás nélkül kell mozognia. Amennyiben szükséges, végezze el újra a beállítást, azután húzza meg a biztosítóanyát. A gyorsrögzítő mechanizmust szerelje fel.

GYORSRÖGZÍTŐ MECHANIZMUSOK

Annak ellenére, hogy a gyorsrögzítőeknek nagyon egyszerű mechanizmusuk van, a nem megfelelő használatuk gyakran okoz bal esetet. Győződjön meg arról, hogy mindkét gyorsrögzítő feszítőkarja a láncsal ellentétes oldalon legyen.

A részegységek biztonságos rögzítése:

- Nyissa ki a gyorsrögzítő karját. A karon az „Open” (nyitva) feliratnak kell olvashatónak lenni. Amennyiben a gyorsrögzítőt zární akarja, akkor húzza vissza a kart. A kar külső oldalán a „Close” (zárva) feliratnak kell olvashatónak lenni. A gyorsrögzítő zárási folyamatának körülbelül a feléig a karnak könnyen mozgathatónak kel lenni anélkül, hogy a kerék rögzítése megtörténne.
- A zárási folyamat második felében a kar mozgatásához szükséges erőnek jelentős mértékben meg kell nőnie. A kar mozgatásának végén már a kar nagyon nagy ellenállást kell legyőzni. Ezért a hüvelykujját használja, miközben az ujjaival valamelyik nem mozgó alkatrészt pl. az első kerék villáját vagy a hátsó kerék villáját fogja körbe, azonban ekkor nem szabad a féktárcsát vagy éles részeket megfogni. A véghelyzetben a karnak párhuzamosan kell állnia a kerékkel és nem szabad oldalra kiállnia. A karnak a váz közelébe behúva kell lenni, hogy véletlenül se tudjon kinyúlni.
- Annak ellenőrzéséhez, hogy a kar biztonságosan meg van-e húzva, próbálja meg azt zárt állapotban megfordítani. Úgy nyomja meg a kar végét, mintha egy kört akarna leírni. Amennyiben a kart egy kicsit el lehet forgatni, akkor a kerék nincs biztonságosan rögzítve. Nyissa ki újra a kart és a meghúzást biztosító anyát egy fél fordulattal húzza meg, a előfeszítőerő megnöveléséhez.
- Zárja a kart és újra ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően rögzítve van-e. Ha már nem tudja elforgatni a kart, akkor a kerék megfelelően rögzítve van.
- Ezután emelje meg úgy a kereket, hogy a kerék néhány centiméterre a talaj felett legyen és a kerékpárt ejtse rá a kerék. Amennyiben a kerék megfelelően van rögzítve, akkor nem mozdul el a villában.

MEGJEGYZÉS: A nem megfelelően zárt gyorsrögzítők miatt meglazulhatnak a rögzítőelemek és ennek baleset lehet a következménye.

Amennyiben kerékpárja rögzített tengellyel van felszerelve, akkor olvassa el a gyártó használati útmutatójában a vilára és a kerekre vonatkozó megfelelő utasításokat. A szükséges információkat a kereskedőjénél is megkaphatja.

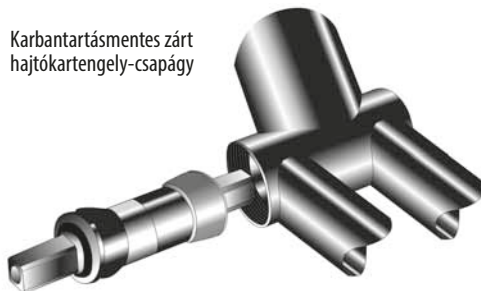
BELSŐ CSAPÁGY

Kerékpárja zárt hajtókartengely-csapággal rendelkezik, amelynél rendszeresen ellenőrizni kell, hogy létrejött-e a játék.

Ez a hajtókartengely-csapág típus nem igényel karbantartást.

Megjegyzés: Az álló csapágycsészén menet van.

Karbantartásmentes zárt hajtókartengely-csapág



PEDÁLOK

- Mindegyik pedált forgassa és ellenőrizze, hogy ne jöjjön létre súrlódás vagy zaj. A pedálcsapágyak csak ritkán igényelnek karbantartást, azonban amennyiben ez mégis szükségessé válik, akkor olvassa el a további utasításokat.
- Csavarja ki a pedálokat a hajtókarokból, szerelje le a védőkupakot, a biztosítóanyát és vegye le a tömítést. A kúpot csavarja ki és a csavart húzza ki a pedál agyrészéből. A kenőanyagot az összes alkatrészről távolítsa el és az alkatrészeket ellenőrizze kopás és korrózió szempontjából.
- A csapágygyűrűket kenje be zsírral és mindegyik csapágygyűrűt az eredeti helyére szerelje vissza. A kúpot csavarja vissza a csavarra, a csavart annyira húzza meg, hogy a csapágycsésze felfeküdjön a görgőkosáron. A zárótömítést és a biztosítóanyát szerelje vissza. Ellenőrizze a játékot és a súrlódásmentességet. A kúpgörgős csapágyat állítsa be és a biztosítóanyát húzza meg, a pedálokat és a hajtókarokat szerelje fel.

GYERMEKKERÉKPÁROK

A gyermekkerékpárok gyártása az EN ISO 8098 európai szabványnak megfelelően történik, amely szerint a maximális ülés magasságnak 435 mm-nél magasabbnak és 635 mm-nél alacsonyabbnak kell lenni.

A gyermekkerékpárokat kizárólag játszótereken és a forgalom elől elzárt területeken szabad használni mégpedig a szülők vagy más felügyelő személyek felügyelete alatt.

Ha a gyermeket kerékpározás közben felügyelet nélkül hagyja akkor ennek súlyos vagy halálos balesetek lehetnek a következményei.

A GYERMEKEKET SOHA SEM SZABAD FELÜGYELET NÉLKÜL HAGYNI!!!

Nyomatékosan ajánljuk a megfelelő, engedélyezett védősisak használatát. Javasoljuk, hogy a gyermekkerékpárok terhelése a csomagokkal bezárólag legfeljebb 25 kg legyen. Az első elindulás előtt az új kerékpárt a gyermek méreteinek megfelelően be kell állítani.

Az ülés magasságot úgy kell beállítani, hogy a gyermek kényelmesen el tudja érni a kormányt és ne kelljen nagyon felegyenesednie vagy „ráfeküdni” a kerékpárra. A kormányon azonban nem szabad a vonaljelölésen túl kitolva lennie (vonaljelölés és STOP vagy MAX felirat). A gyermeknek alaposan el kell magyarázni, hogy a kerékpárnak kontrafékje van. Az első kerék fékkarja a kormány jobb oldalán van elhelyezve. A gyermeknek soha sem szabad csak az első kerékfékkel fékezni.

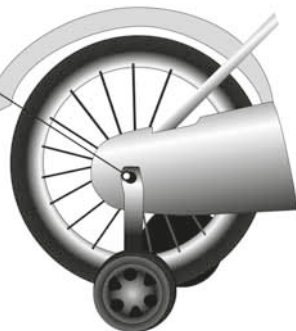


A GYERMEKKERÉKPÁROK SPECIÁLIS FELSZERELTSÉGEI

A gyermekkerékpárokat a gyártók ún. mankó (kitámasztó) kerekkel szerelik fel. Ezek a stabilizáló kerek arra szolgálnak, hogy gyermeke egyszerűbben tudjon kerékpározni. Ezek a kerek kiengyelítik a kerékpározó gyermek egyensúlyozási problémáit és segítenek neki abban, hogy a kerékpározást jobban és egyszerűbben sajátíthassa el. A gyermek jobban a kerékpár irányítására tudja fordítani a figyelmét és könnyebben tudja megtanulni a fékezést. A stabilizálókerek a kitámasztó meglazított csavarjaira kell felszerelni. Ellenőrizni kell, hogy a kerek a kitámasztókarokon megfelelően vannak-e rögzítve. A nem megfelelően meghúzott csavarok miatt a stabilizálóke-rekek nem tudják ellátni a feladatukat. Meglazulhatnak, ami a kerékpár felborulását és sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

A kerékpár annak érdekében, hogy a kerékpározó gyermek egyszerűbben és jobban tudjon fékezni, kontrafékkel van felszerelve. A kerékpár további használatához a gyermeknek meg kell ismerkednie a kontrafék működésével. Emiatt szánjon elegendő időt a kontrafék működtetésének megtanulására, győződjön meg arról, hogy gyermeke biztonságosan meg tudjon állni a kerékpárral. A lábak és a hajtókarok óramutató járásának irányába forgatásakor a kerékpár előre halad. A megálláshoz a hajtókarokat ellentétes irányba, tehát az óramutató járásával ellentétes irányba kell lenyomni. Ennek hatására a kerékpár lelassul és megállítható.

A kulccsal a 14/15 jelű alkatrészeket után kell húzni



RUGÓS VILLA

Amennyiben a rugós villa működését teljesen ki akarja használni, akkor szükség van a sűrűdőfelületek, mindenekelőtt a belső- és a külső cső közötti sűrűdőfelületek rendszeres karbantartására. A szennyeződéseknek a sűrűdőfelületekhez történő bejutását megakadályozó védő gumiharmonikán nem szabad sérüléseknek lenni és annak a teljes sűrűdőfelületet védenie kell. A villa megtisztításához finom kefével kell szappanos vízzel használni. Megjegyzés: A tisztításkor a villa belső és külső csöve közé nem juthat be a víz. A szennyeződés és a víz negatívan befolyásolják a villa belső alkatrészeinek működését.

A VILLA KENÉSE

Az új rugós villákban a rugó kenőanyagréteggel van ellátva. Ezt a kenőanyagréteget mindig fenn kell tartani. A villát nedves környezetben (sár, nedves homok, eső) történt kerékpározás után kenni kell. Amennyiben nincs gyakorlata a villa karbantartásában és javításában, akkor ezzel bizonnyal meg egy szakszervizt.

RUGÓZOTT VÁZ

Karbantartás: Sáros területen történő kerékpározás után a váz összes mozgó alkatrészét meg kell tisztítani, ez biztosítja, hogy hosszabb legyen az élettartamuk. 150 kilométerenként ellenőrizni kell a váz alkatrészeit. Az elkopott alkatrészeket ki kell cserélni, hogy maga a váz ne sérüljön meg. Ne felejtse el az egyes alkatrészek csavarjainál azok meghúzásának ellenőrzését és a rugótagok csúszócsapágyainak kenését.

A KERÉKPÁR KARBANTARTÁSA

Ez a kezelési útmutató nem a kerékpár beállítására szolgáló műszaki leírás, hanem csak javaslatokat tartalmaz a kerékpár működőképességének fenntartásához. Az egyes alkatrészek beállítását az arra specializálódott szervizek biztosítják.

MILYEN GYAKRAN VAN SZÜKSÉG AZ EGYES RÉSZEGYSÉGEK MŰSZAKI ELLENŐRZÉSÉRE ÉS SZÜKSÉG ESETÉN KARBANTARTÁSÁRA

• Minden elindulás előtt.

Ellenőrizni kell a gumibroncsnyomást – az ajánlott nyomás mindegyik gumibroncsnál megtalálható a gumibroncs oldalfelületén. A fékek működés- és kopásellenőrzése. Ellenőrizni kell a fékpofák kopását. A fékkar működtetésével rendszeresen ellenőrizze szemrevételezéssel, hogy a fékcsonél, a fékkengyelnél, a karnál nem jelenik-e meg fékfolyadék. Fékfolyadék veszteség esetén azonnal értesítse a kereskedőjét. A fékberendezésben lévő tömítetlenség esetén működésképtelenné válhat a fékrendszer. A fékpofákat ellenőrizni kell – a szennyeződéseket, a kavicsokat és a levált anyagrészeket el kell távolítani. Ha menet közben kavicsok jutnak be a fékpofákba, akkor azok mindegyik fékezőkor sűrűdni fognak a felin és emiatt ezeket azonnal el kell távolítani. Ezáltal meg tudja előzni a felin kopását és annak idő előtti kicserélését. A villa rugózásának állapotát

ellenőrizni kell. A villát a kerékpár minden egyes használata után nedves törülközővel törölje le és a látható mozgó alkatrészeit megfelelő szilikonolajjal kenje be. A váz hátsó részének és a csapágnak az ellenőrzése teljesen rugózott kerékpároknál – a teljesen rugózott kerékpároknál a váz hátsó részének komplex ápolására van szükség, amit kizárólag csak megfelelő szakszerviz végezhet el. A teljesen rugózott kerékpároknál ügyeljen a lengéscsillapítók megfelelő működésére (és a kerékpárvezető tömegének megfelelő gumibroncsnyomásra), mindenképp azonban a váz hátsó részénél a csapágyazás és a csap játékára. Ha a teljesen rugózott kerékpárnál a váz hátsó részénél játékot állapít meg, akkor forduljon a kereskedőjéhez. A berágódott csapággal történő kerékpározás maradandó sérüléseket okozhat a vázon és a felnin. Ezekre a sérülésekre nem nyújt fedezetet a váz garanciája.

• Hetente

A kerekék állapotát ellenőrizni kell. Feszések a küllők, semelyik küllő sincs eltörve? Rendellenesség esetén a küllőket meg kell húzni vagy ki kell cserélni.

Amennyiben ezeknek a munkáknak az elvégzésében nincs gyakorlata, akkor azokat inkább megfelelő szervizben végeztesse el. A villa rugójában a levegőnyomást (amennyiben levegővel van feltöltve) ellenőrizni kell – a nyomást egy speciális pumpával lehet megnövelni, amely kerékpárjával együtt kiszállított tartozék.

• Havonta

A lánc állapotát ellenőrizni kell – a kerékpárlánc a kerékpár legnagyobb igénybevételnek kitett alkatrésze, amelynél a kopás is a legnagyobb. A láncot speciális beállítókészülékkel kell megmérni, hogy a szükséges láncszeret megfelelő időben meg lehessen állapítani. Ha a megtett kilométereket méri, akkor az első láncellenőrzést, ez a tereptől és a kerékpározási stílustól függően, körülbelül 500–800 km után kell levegőzni. Ezután pedig 200–300 kilométerenként. Így megelőzheti a lánc egyes elemeinek idő előtti kopását. A fékek és a váltó huzaljainak állapota – a huzal egyik szálának elszakadása esetén azonnal a komplett bovdenegységet ki kell cserélni. Ne hagyatkozzon arra, hogy „biztosan ki fog még tartani”. Ha a megtett kilométereket nem méri, akkor a láncot a kerékpáros szezon alatt 2–3 alkalommal kell ellenőrizni, a lánc ellenőrzéséhez a szerviznek

körülbelül 20 másodpercre van szüksége. A kerékpár összes csavarjának utánhúzása – kormányzás, kormányrúd, fékkar, italdoboztartó, nyeregtagka, féknyak, vezetőhüvely csavarja, láncvezető, váltó csavarjai – soha sem szabad az ajánlott, az egyes alkatrészekre megadott meghúzási nyomatékokat túllépni. Mindenképp a szénszálas alkatrészeken jöhetnek létre emiatt maradandó sérülések. Az alkatrészekben a nyilvánvalóan túl nagy meghúzási nyomatékok miatt létrejött repedésekre nem nyújt fedezetet a garancia. Nyeregcső kenése Az alumíniumból készült alkatrészeknél (váz, nyeregcső) mindig ügyelni kell a vázba bevezetett nyeregcső megfelelő részének elégséges kenésére. Szénszálas alkatrészek használatakor a kenőanyagot nem szabad közvetlenül a nyeregcsőre vagy a nyeregcső csővére felvinni. Az érintkezézfelületeknek teljesen száraznak kell lenni. A kenőanyag keresztüljut a szénszálas alkatrész anyagának felső rétegein és emiatt lecsökkenti a súrlódási együtthatót ezáltal pedig jelentős mértékben lecsökkenti az érintett alkatrészek összeköttetésének szilárdságát. A szénszálas alkatrészek érintkezézfelületeihez az általánosan használt kenőanyagok helyett a szénszálas alkatrészekhez megfelelő speciális szerelőpasztát kell használni. A pedálcsapágház állapotát teljesség és az egyes láncvezetőcsavarokat meghúzás szempontjából ellenőrizni kell. Különösen azt az összeerősítő csavart kell ellenőrizni, amely a hajtókart rögzíti a tengelyen. Ha a hajtókár meglazul a tengelyen, akkor ezt a hibát AZONNAL meg kell szüntetni, mert ha csak rövid távolságot is tesz meg a meglazult hajtókkal, akkor az helyrehozhatatlan károkat okozhat a hajtókaron. Ugyanígy, a hajtókár és a pedálok közötti csavarkötés rögzítettségét is ellenőrizni kell. Ellenőrizni kell a bovdenhuzalok és a váltó állapotát – itt is szem szabad arra hagyatkozni, hogy a mechanikusan sérült bovdenhuzal is „ki fog még tartani”. A kerékpárvázat ellenőrizni kell – ez különösen azokat a hegesztési varratokat érinti, amelyeknél esetleg repedések jöhetnek létre.

• Évente

A kerékpár a szezon kezdete előtt szerződéses szervizben ellenőriztetni kell. A laikus személy nem tud minden sérülést, különösen a rejtetteket, a szemrevételezéssel végzett ellenőrzéskor feltárni. Bízva ezt a szervizére – a kereskedőjére.

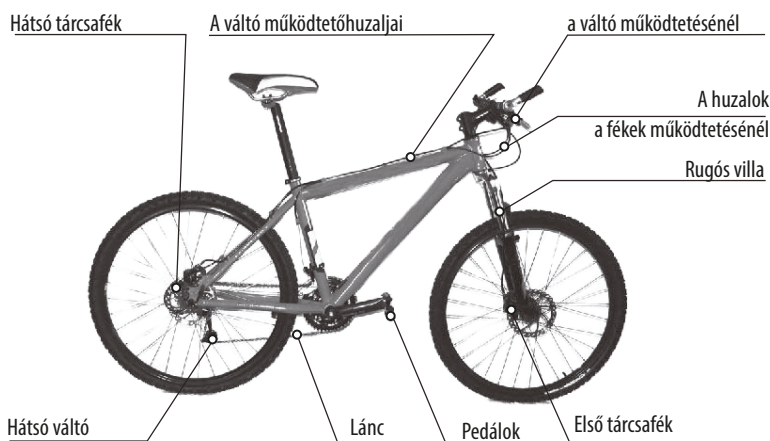
A pontos szervizelési- és karbantartási tervet beszélje meg a kereskedőjével. Azt a modelltől és a kerékpár igénybevételétől függően fogja meghatározni. A kerékpár fentiekben javasolt maximális karbantartási intervallumait semmilyen esetben sem szabad meghosszabbítani. A kerékpár intenzív használata esetén vagy a kereskedő javaslatára a karbantartási intervallumokat le kell rövidíteni ill. a karbantartási munka műveleteit

ki kell bővíteni. Ha pl. a kerékpárt nehéz klimatikus körülmények között, nehéz terepen használja vagy ha speciális alkatrészekkel van felszerelve, akkor ezekre az alkatrészekre a kereskedő a kerékpár rendszeres karbantartásaitól eltérő karbantartási intervallumokat valamint karbantartási műveleteket ír elő (a speciális alkatrészek szervizelésére vonatkozó pontos adatok kereskedőjénél érhetők el).

GARANCIA – ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

- 1) A **BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o.** cég, a termékeire a garanciajegyben megadott mértékben vállal garanciát.
- 2) A **BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o.** cég, az összes anyag-, megmunkálási-, konstrukciós- és szerelési hibára visszavezethető olyan hibát amely a garanciális idő alatt jön létre, a saját költségére megjavítat. A garancia nem vonatkozik az olyan hibákra, amelyek baleset, a váz- vagy a kerékpár meg nem engedett terhelése miatti túlterhelésének, a gyártó kezelési útmutatójában szereplő előírások alapján nem rendeltetésszerű használatának, nem megfelelő kezelésének vagy javításának, nem megfelelő tárolásának vagy szakszerűtlenül végrehajtott javításainak következményeiként jöttek létre.
- 3) A terméket a kereskedő kifogástalan és menetkész állapotban adja át.
- 4) A garanciát haladéktalanul érvényesíteni kell. A garanciális javítást a javítást végző szervizek 30 napos határidőn belül elvégzik. A garancia időtartama a javítás végrehajtásának időtartamával meghosszabbodik.

A gyártó nem vállal felelősséget az olyan károkért, amelyek olyan hiba miatt jöttek létre, amely a termék fogalomba hozatalakor nem állt fenn vagy később keletkezett, és egyidejűleg az olyan hibákért sem vállal felelősséget, amelyeket a károsult vagy más olyan személy, akiért a károsult visel felelősséget, a tevékenységével vagy gondatlanságával okozott. Az ilyen tevékenység vagy gondatlanság alatt mindenekelőtt az ebben a kezelési útmutatóban



ismertetett alapelvek be nem tartását értjük.

JÓTÁLLÁS AZ EGYES KONKRÉT ESETEKBEN

A váz és a rugózás nélküli, merev első kerék villa – A garancia az anyaghibára, az anyagok közötti kötésekre és az átrozsdásodásra vonatkozik. Az olyan sérüléseknél, amelyeket baleset vagy szakszerűtlen javítás okozott, nem lehet a garanciát érvényesíteni. A kerékpár vázán, az első és a hátsó vagy az oldalán lévő alkatrészekben a deformációkat minden esetben túlterhelés vagy baleset okozza.

Kormány – A garancia az anyaghibára vonatkozik. A kormányzár max.-jelölésen túl történt kitolása miatt létrejött deformációra nem vonatkozik a garancia.

Hajtókartengely-csapágy – A garancia az anyaghibára és az anyag hőkezelése miatt létrejött hibára vonatkozik. A normál csapágyjáték beállítása nem tartozik a garancia hatálya alá, a deformálódott vagy kitért menetrészekre és a sérült hajtókar négyzögprofilra ugyancsak nem vonatkozik a garancia.

Pedálók – A garancia az anyaghibára vonatkozik. Az elgörbült pedáltengelyre vagy a hajtókarból kiszakadt pedálra nem érvényesíthető a garancia.

Gumiabroncsok – A garancia a gyártási hibákra (pl. bizonyos körülmények esetén a deformálódott gumiabroncsra) érvényesíthető. A fékbetétek által kidörzsölt gumiabroncsokra, azoknak a kerékpárral történő közlekedéskor és fékezéskor a kerekek blokkolása miatt létrejövő kopására nem vonatkozik a garancia.

Kerekek – A garancia hatálya alá az anyaghiba (eltörött felni, agy, lánckerek, tengely, küllők - tartoznak 30 napon belül) a felületkezelés hibájával bezárólag.

Fékek, váltó, láncvezető – A garancia az anyaghibára vonatkozik. A beállításra nem vonatkozik a garancia.

A kerékpár tárolása alatt, manipuláció hatására és a kerékpár használata alatt részben megváltozik a beállítás és az utánállítás a normál javításhoz tartozik.

Nyereg, nyeregcső – A garancia az anyaghibára vonatkozik, a hiba minősítése a funkció ellátásának szempontjából történik. A nyeregnek a nyeregcsőben történő eltolása miatt létrejött hornyokra nem vonatkozik a garancia.

Lánc – A garancia az anyaghibára vagy a lánc elszakadására vonatkozik. A garancia nem vonatkozik a lánc normál kopására vagy a működésképeségének a nem megfelelő karbantartása miatti csökkenésére.

Fényvisszaverő prizma – Az eltörött vagy elrepedt fényvisszaverő prizmára nem vonatkozik a garancia.

Rugózott váz – A garancia az anyaghibára, a hegesztett kötésekre és az egyes mozgó alkatrészekre vonatkozik. A garancia alapvetően nem érvényesíthető olyan sérülésekre, amelyeket a következők okoztak:

- **baleset**
- **sporteseményeken történt részvétel**
- **szélsőséges körülmények között létrejött túlterhelés (nagy igénybevételt jelentő lejtős terepen, vízben vagy havon történő kerékpározás)**
- **az időjárás hatásainak következményei (eső, hó, tárolás nedves környezetben)**
- **szakszerűtlen javítás**
- **két személy szállítása egyidejűleg a kerékpáron**
- **erőszakos behatás miatt létrejött sérülések**
- **vízben történő ugratások**
- **nem megfelelő karbantartás**

A garancia azonban nem vonatkozik a kerékpár mozgó alkatrészeire, amennyiben azok nem voltak meghúzva és a kerékpárt ennek ellenére használták. Ezek az alkatrészek elkopnak a használat hatására, és ezért szükség van a rendszeres karbantartásukra.

Megjegyzés: Amennyiben nincs gyakorlata a rugózott váz javításában, akkor a munka elvégzésével megfelelő képzettségű szakemberrel rendelkező szervizt bizzon meg.

A kerékpárral történő felborulás veszélyeztetheti az Ön életét vagy egészségét vagy sérülések jöhetnek létre a kerékpárján vagy harmadik személynek károkat okozhat. Ezt a figyelmeztetést a kerékpárral történő közlekedés alatt soha sem szabad figyelmen kívül hagyni.

FONTOS MEGJEGYZÉS

A reklamációk nem vonatkoznak a kerékpár normál karbantartására:

1. Laza hajtókar a hajtókartengelyen (nincsenek meghúzva a hajtókar ékek csavarjai)
2. Játék a kormányfejen (nincsenek meghúzva a kormányfej-biztosítóanyák)
3. A fékek nem megfelelő működése (a használat következményeként és az emiatt létrejövő fékhuzal megnyúlás miatt létrejövő fékbetétkopás)
4. Leeső lánc (a hibás váltóbeállítás, a lánc keresztbevétele és leesése vagy másik lánckereken történő dörzsölődése miatt)
5. A váltó vagy a láncátdob nem megfelelő beállítása (a váltóhuzalok megnyúlása és az ezt követő nem megfelelő karbantartás)
6. Első és hátsó agy játéka (meg nem húzott kónuszok az agyakban)

GARANCIAJEGY

GARANCIA A VÁZRA ÉS A RÉSZEGYSÉGEKRE

- 24 hónap a vázra

- 24 hónap a részegységekre

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

A BIKE FUN INTERNATIONAL, s.r.o. cég igazolja, hogy a megadott típusú és gyártási számú kerékpár megfelel az állami előírásoknak és a műszaki szabványoknak. Erre a kerékpárra a garancia a végfelhasználónak történő értékesítés napjától érvényes. A garancia időtartama a javítás végrehajtásának időtartamával meghosszabbodik. A kerékpár gyártója ez alatt az idő alatt az összes olyan fellépett hibát a saját költségére megjavíttat, amelyek anyag-, megmunkálási-, konstrukciós- és szerelési hibára vezethetők vissza. A garanciális javítást a kerékpárt gyártó cég a megfelelő előírásokban meghatározott idő alatt elvégzi.

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

- A terméket csak rendeltetésszerűen szabad használni.
- A terméket a kezelési útmutatóban előírtaknak megfelelően kell tárolni és ápolni
- A garancia érvényesítésekor az előírásoknak megfelelően kitöltött garanciajegyet be kell mutatni, a kerékpárnak hiánytalan-
nak és megtisztítva kell lenni
- A garanciát haladéktalanul érvényesíteni kell annál a kereskedőnél, amelynél a termék vásárlása történt

A GARANCIÁLIS JOGOSULTSÁG MEGSZŪNÉSE

- Amennyiben megállapításra került, hogy a termék meghibásodása nem a gyártó hibája miatt, hanem a kerékpár használója miatt jött létre (baleset, szakszerűtlen javítás, nem megfelelő tárolás stb.)
- a garanciális igény érvényesítése nem történt meg a garanciális határidőn belül
- amennyiben a termék használata és karbantartása nem a kezelési útmutatóban előírtaknak megfelelően történt
- amennyiben az előírásoknak megfelelően kitöltött garanciajegy bemutatása a garanciális igény érvényesítésekor nem történt meg
- a garancia nem vonatkozik a az egyes részegységek normál kopására

GARANCIAJEGY

A részegységek átvételének dátuma	Az alkatrész megnevezése a garanciált igényben és a probléma leírásában	Az eladó bélyegzője és aláírása	A gyártó bélyegzője és aláírása

Ezt a garanciajegyet az eladónak kell kitölteni. Reklamációknál ezt az előrészeknek megfelelően kitöltött garanciajegyet be kell mutatni. Amennyiben az alkatrész garanciajegyet bemutatása nem történik meg, akkor a reklamáció ügyintézés nem történhet a garancia keretében és az alkatrész visszaküldése az Ön költségére történik.

Kerékpármodell	Vázszám	Eladás dátuma
Ügyféli levelezési címe		Telefón

Ezt a garanciajegyet a saját érdekében gondosan őrizze meg és minden meghibásodásnál mutassa be.



