

HU

Szállítási terjedelem:

Kábel köteg, 2-vezetkes, piros, fűtött kormánykerékkel rendelkező járművekhez

1 Védő sapka, 1-utas, fehér,

Elvégzendő munka, általános:

1. Húzza ki a föld kábelt az akkumulátorból.

2. Szerelje be a piros 2-vezetkes kábel köteget (a belső terhelésmegosztó kioldható hátulról hozzáférhető)

1. Húzza ki a föld kábelt az akkumulátorból.

A rövidzárlat elkerülése érdekében a szerelés során es biztonsági okokból a föld kábelt kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt (tűzveszély) !!

Figyelem: Fedélzeti számítógép/ indításgátló

Az akkumulátor leválasztása a tarolt adatok elvesztéséhez vezethet! Tartsa be a gyártó utasításait !!

A munka megkezdése előtt olvassa ki a hiba memóriát!

2. Csatlakoztassa a piros 2-vezetkes kábel köteget az alábbiak szerint:

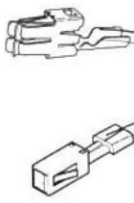
Csúsztassa a mellékelt védősapkát, 1-irányban a megfelelő irányba a piros kábel kötegre, majd helyezze be a 4,8 mm-es doboz érintkezőt a belső terhelésmegosztó hátulján található 121-es nyílásba, es kattintson a helyére. Ezután csúsztassa a védő sapkát, 1-irányban fehér, rögzítő fülekkel előre az előre felszerelt doboz érintkezőbe majd rögzítse a belső terhelésmegosztó hátulján lévő 121-es nyílásba, es kattintson a helyére.

Helyezze be a 4,8 mm-es penge tartályt az F22 biztosíték nyílásba a bemeneti oldalába, majd kattintsa a helyére. Helyezze

be a 8 mm-es penge tartályt az F2 biztosíték nyílás bemeneti oldalába, majd kattintsa a helyére.

A gyárilag felszerelt kábelt a 121-es nyílás és az F2 bemenet között (fűtött kormánykerék) először teljesen el kell távolítani. Nincs további felhasználása.

4,8 mm-es pengetartó
-> F22



2,8 mm-es pengetartály
-> F2

4,8 mm-es doboz érintkező
-> 121

