



Original Zubehör
Eredeti tartozékok

Szerelési utasítások

Elektromos beépítő készlet

Cikkszám

2K7 055 204

Forgalmazza a Volkswagen
Zubehör GmbH
USA: Forgalmazza a
Volkswagen of America, Inc.
Auburn Hills / Mi.

Fenntartjuk a jogot, hogy módosítsuk a szállított alkatrészeket

Printed in Németország
szerző: Volkswagen Zubehör GmbH

Járműtípus:

VW Caddy 5

38/2020 >>

HU

A szállítási terjedelem tartalmazza:

- 1 Vezetékek kábelköteg, 12 vezetékes előre összeszerelt aljzatbetéttel,
- 1 Vezetékek kábelköteg, 9 vezetékes,
- 1 Konnektor lakás
- 3 Csavarok M5x24,
- 3 Dió M5, önzáró,
- 1 Vontatmány csatlakozó egység,
- 2 15A lapos csapos biztosítékok,
- 2 25A lapos csapos biztosítékok,
- 1 3-utas aljzatház, fekete,
- 1 4-utas aljzatház, barna,
- 1 24-utas aljzatház, fekete,
- 1 Burkolat 24-utas aljzatházhoz, fekete,
- 1 Kábel szigetelések,
- 6 Kábel kötések csavarrögzítéshez,
- 20 Kábel 143 mm hosszú nyakkendők,
- 3 Hitelesítésszolgáltató 377 mm hosszú BLE.

A kábelköteg felszereléséhez szükség esetén további alkatrészekre van szükség (a vontatvány csatlakozó egység és a tömítőgyűrű felszerelése). Lásd alkatrészatalógus.

Elvégzendő munka általában:

1. Húzza ki a földkábel az akkumulátorból.
2. Szerelje fel a 12 és 9 vezetékes kábelkötegeket, valamint a foglalat házát.
3. Kódolás
4. Funkció teszt.

Fontos utasítások

A munka megkezdése előtt el kell olvasni a telepítési utasításokat.

Az elektromos szerelőkészletet csak szakképzett szakemberek telepíthetik. Kövesse az aktuális járműjavítási kézikönyv útmutatásait, amikor szerelési munkákat végez a járművön.

Biztosítani kell, hogy a diagnosztikai tesztelő számára a legújabb szoftververzió álljon rendelkezésre.

A telepítés során különös figyelmet kell fordítani a következő pontokra:

- A kábeleket nem szabad becsípni vagy megsérülni.
- Minden tömítőelemet helyesen kell felszerelni.
- Az aljzat tömítését a szigetelőhüvelyen kell elhelyezni, nem pedig az egyes vezetékeken.
- Vezesse a kábelköteget úgy, hogy ne dörzsölje a járművet, és ne szakadjon le.
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közvetlen közelébe.

A pótkocsi lámpájának meghibásodását (a visszajelzőket is, de a tolatólámpákat vagy a hátsó ködlámpát nem) a többfunkciós kijelző fényhiba-figyelő eleme jelzi.

A pótkocsi visszajelzőinek működését ellenőrző kiegészítő hibajelző lámpa nincs a járműben.

A vontató jármű hátsó ködlámpája pótkocsi vontatásakor ki van kapcsolva. Utólag ködlámpát kell felszerelni azokra a pótkocsikra, amelyek még nincsenek felszerelve ködlámpával. A foglalatadapter csak pótkocsi vontatásakor használható. A foglalatadapert a pótkocsi működése után el kell távolítani.

A technikai változtatás jogát előzetes értesítés nélkül fenntarthatjuk!

1. Csatlakoztassa le a földkábel az akkumulátorból

A rövidzárlat elkerülése érdekében a szerelés során és biztonsági okokból a földkábel kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt **(tűzveszély)!!**

Figyelem: fedélzeti számítógép/indításgátló!
Az akkumulátor leválasztása a tárolt adatok elvesztéséhez vezethet!
Tartsa be a gyártó utasításait!!

2. Szerelje fel a 12 és 9 vezetékes kábelkötegeket, valamint a foglaltházat

Vegye le a csomagtér fedelét és a csomagtér padlóburkolatát, és távolítsa el a hátsó panel burkolatát. Távolítsa el a hátsó ülés padot, előtte hajtsa le a háttámlákat (ne Caddy Cargo-val). Távolítsa el a csomagtér jobb oldali oldalsó burkolatát (több rész). Távolítsa el a hátsó jobb és mindkét bal oldali hozzáférési panelt a műszerfalig.

FIGYELEM!

A háttámla légzsákkal felszerelt járműveknél a légzsák alkatrészek ki- és felszerelése során feltétlenül ügyelni kell a biztonsági óvintézkedésekre!

Balkormányos járművek:

Távolítsa el a bal oldali tárolórekeszt a műszerfalpanelen.
Távolítsa el a fedelet a műszerfal panel bal elülső oldaláról.
Távolítsa el a motorházfedél kioldó karját és az oldalsó burkolatot a bal lábtérben.
Távolítsa el a burkolatokat a kormánykerék alól.

Jobbkormányos járművek:

Távolítsa el a fedelet a műszerfal panel bal elülső oldaláról.
Távolítsa el a kesztyűtartót és a díszítőelemeket a kesztyűtartó alatt.
Távolítsa el az oldalsó burkolatot a bal lábtérben.

Távolítsa el a térdlégzsákot (**ahol van -> tartsa be a biztonsági óvintézkedéseket!**). Lazítsa meg a vezérlőegységeket és a belső terheléselosztót (LVI).

Lazítsa meg a belső terheléselosztót (LVI) a konzolról (*).

(*). Az LVI felszereltségétől függően keskeny darabok lehetnek az LVI és a műszerfal között. Ebben az esetben a megfelelő vezetékeket az LVI-be kell szerelni az LVI szerelt helyzetében. Ebből a célból, ahol alkalmazható, a jobb hozzáférés érdekében lazítsa meg a lábtérben lévő többi vezérlőegységet (pl. PDC), vagy szükség esetén szerelje szét.

Tolatássegítő nélküli járművek:

Távolítsa el a jármű gumifűzőlyukának fedelét a **jobb hátsó kerékházban lévő gömbcsatlakozóhoz vezető** 12 vezetékes kábelkötegehez (**lásd 2. ábra**). Itt az erre a célra tervezett tömítőgyűrűt is be kell szerezni és fel kell használni (**lásd a pótalkatrész-katalógust**).

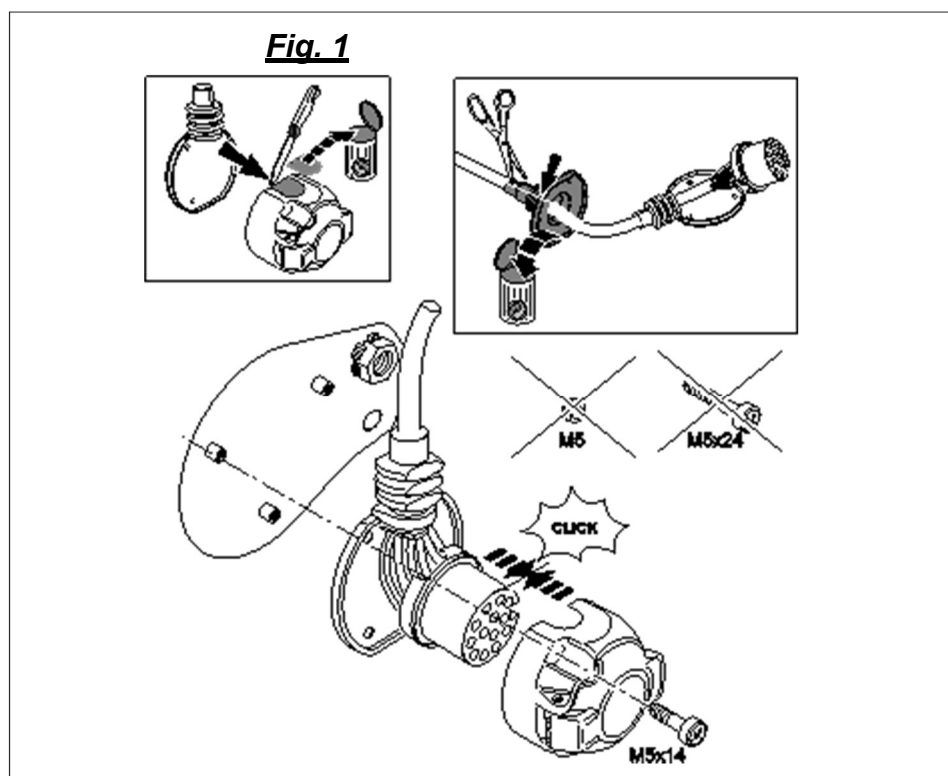
Tolatássegítő rendszerrel felszerelt járművek:

Távolítsa el a meglévő tömítést a kábelkötegről a lökhárítóra (**lásd 2. ábra**), készítsen egy további lyukat, és táplálja át a **12 vezetékes kábelköteget** egy háromlábú tömítésszóróval. Végül óvatosan zárja le ezt a második járatot belülről és kívülről a műhely erőforrásainak felhasználásával.

Táplálja a **12 vezetékes kábelköteget** kifelé a rendelkezésre álló nyíláson keresztül, és illessze az előre összeszerelt foglalatbetétet a mellékelt foglaltházzal együtt a gömbcsatlakozó szerelőlapjához az alábbiak szerint:

Tisztán készítse elő a perforált, boltív alakú területet a mellékelt aljzatház jobb és lapított oldalán (előlről nézve), hogy a kimenet a jobb oldalon legyen.

Helyezze be a 12 vezetékes kábelköteg **előre összeszerelt aljzatbetétjét** az aljzat házába, kattintson **teljesen** a tartókba, majd az aljzatházban előre felszerelt csavarokkal szerelje fel a gömbcsatlakozó szerelőlapjára. A mellékelt **M5x24 csavarok** és **M5 anyák** opcionálisan használhatók, ha szükséges (*lásd 1. ábra*).



A csatlakozó kiosztás a következő:

1. táblázat:

Huzal	Pin száma.	Funkció
kék/sárga	1	Bal irányjelző
kék/fehér	2	Hátsó ködlámpa
barna	3	Föld (1–8. érintkezőszámhoz)
kék/zöld	4	Jobb irányjelző
szürke/sárga	5	Jobb hátsó lámpacsoport
fehér/zöld	6	Féklámpák
szürke/piros	7	Bal hátsó lámpacsoport
fekete/zöld	8	Tolatólámpa
piros/fehér	9	Allandó pozitív pótkocsiáram-ellátás (Ter. 30)
piros/kék	10	Áramellátó töltőkábel pótkocsi (Ter. 15)
barna	11	Föld (a 10. érintkezőhöz)
<i>nincs elfoglalva</i>	12	<i>Pótkocsi-érzékelő vezérlőkábel</i>
barna	13	Föld (a 9. érintkezőhöz)

FIGYELEM!

- a) **a) Győződjön meg arról, hogy a tömítőelemek megfelelően illeszkednek! A dugaszoló aljzathól kivezető kábelkivezetés tömítésének különösen a szigetelő hüvelyt kell takarnia, nem az egyes vezetékeket!**
- b) **b) A kábelköteget úgy vezesse el, hogy ne keletkezzen súrlódás!**
- c) **c) Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közelében!**

Helyezze el helyesen a kábelkötegre korábban felszerelt tömítést, és helyezze be a nyílásba lyuk a keréktől kifelé. Ennek során ügyeljen a helyes és szilárd ülésre (*lásd a 2 A ábrát*). Csatlakoztassa a kábelköteget a pótkocsi aljzatához a mellékelt kábelkötegelőkkel és a csavarok rögzítéséhez szükséges **kábelkötegelőkkel a mellékelt hegesztőcsapokhoz, a jobb hátsó furathoz, majd a gömbcsatlakozó keresztartójához a mellékelt 377 mm-es kábelkötegelőkkel.**

Helyezze be a jobb hátsó csomagterében lévő **12 vezetékes kábelköteg** nyitott kábelvégeit a mellékelt **24-utas fekete aljzatházba** az alábbiak szerint, és kattintson a helyére:

13	-
14	-
15	Szürke/Sárga a
16	-
17	-
18	Kék/Zöld
19	Fekete/Zöld
20	-
21	-
22	-
23	Szürke/Piros
24	Kék/Sárga

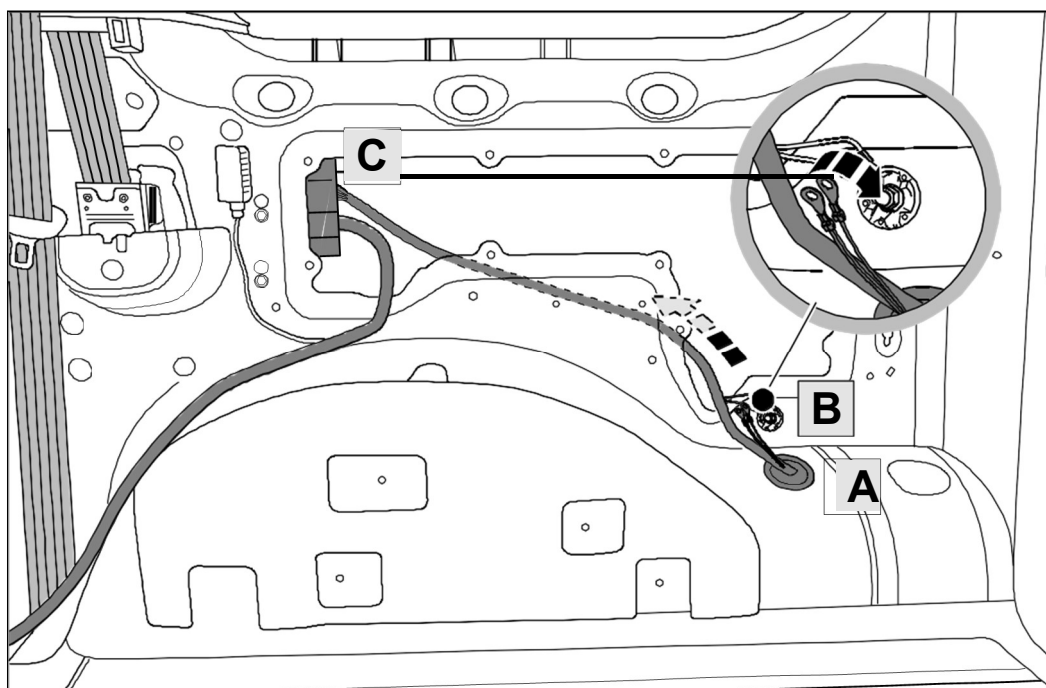
13	1
14	2
15	3
16	4
17	5
18	6
19	7
20	8
21	9
22	10
23	11
24	12

1	Piros/Kék
2	Piros/Fehér
3	Fehér/Zöld
4	-
5	-
6	-
7	Fekete 0.35 mm ²
8	-
9	-
10	Black 0.35 mm ²
11	-
12	Kék/Fehér

Végül helyezze be a korábban összeszerelt **24 utas fekete foglalat háza** a mellékelt **fekete kupakba konzollal**, és pattintsa a helyére.

Helyezze be és pattintsa a helyére a 9 és 12 vezetékes kábelkötegek **három 6-utas, 10-utas és 24-utas foglaltházát** a pótkocsi csatlakozóegységének erre a célra szolgáló nyílásaiba.

Ezután csatlakoztassa a pótkocsi csatlakozóegységét a jobb hátsó részen megadott helyre a szükséges rögzítőelemek felhasználásával – szükség esetén szerezzen be további alkatrészeket **(lásd a pótalkatrész-katalógust) (lásd a 2 C ábrát)**. Csatlakoztassa a **12 és 9 vezetékes kábelkötegek** négy barna **vezetékének** kábelszemét a csomagtér jobb oldalán lévő járműföldelési ponthoz **(lásd 2B. ábra)**.



2. ábra:

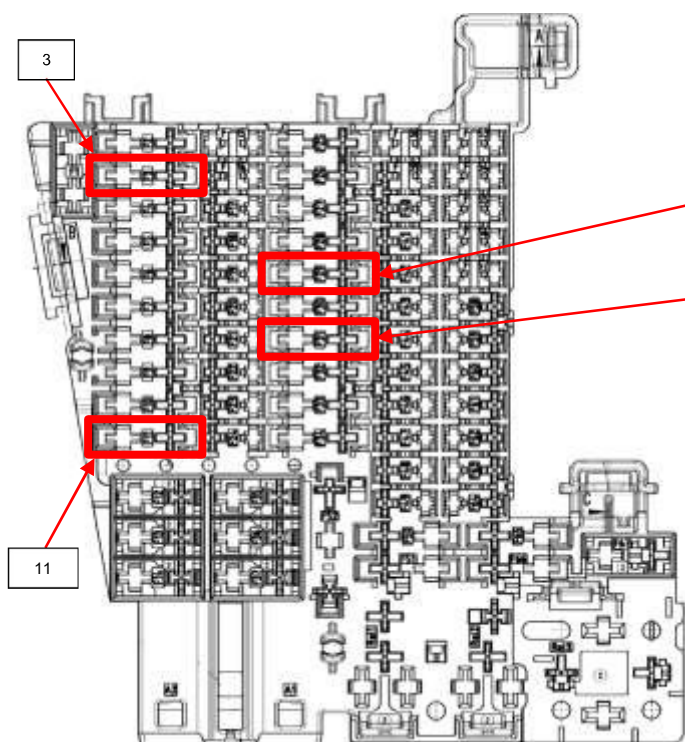
Vezesse a jármű jobb oldalán lévő 9 vezetékes kábelköteg **fennmaradó huzalvégeit** a jármű kábelkötege mentén a jobb hátsó lábtérbe, és rögzítse a mellékelt **143 mm-es kábelkötegelőkkel**. Hajtsa kissé előre a lábtérszőnyeg hátsó végét az ülésrögzítés területén, vezesse a kábelköteget a szőnyeg alá (a Caddy Cargo esetében eltérő) a jármű bal oldalára (a Caddy Cargo válaszfala alá), majd tovább előre a belső terheléselosztóhoz vagy a BCM-hez, és rögzítse a mellékelt **143 mm-es kábelkötegelőkkel**. Vezesse **a 9 vezetékes kábelköteg piros/fehér, piros/kék, piros/lila és piros/szürke vezetékvégeit** a belső terheléselosztóig, majd helyezze be és pattintsa be őket a megfelelő **üres kimeneti oldali** biztosítéknyílásokba ("A", pl. **"F11A"** jelöléssel) a **2. táblázat** szerint.

2. táblázat:

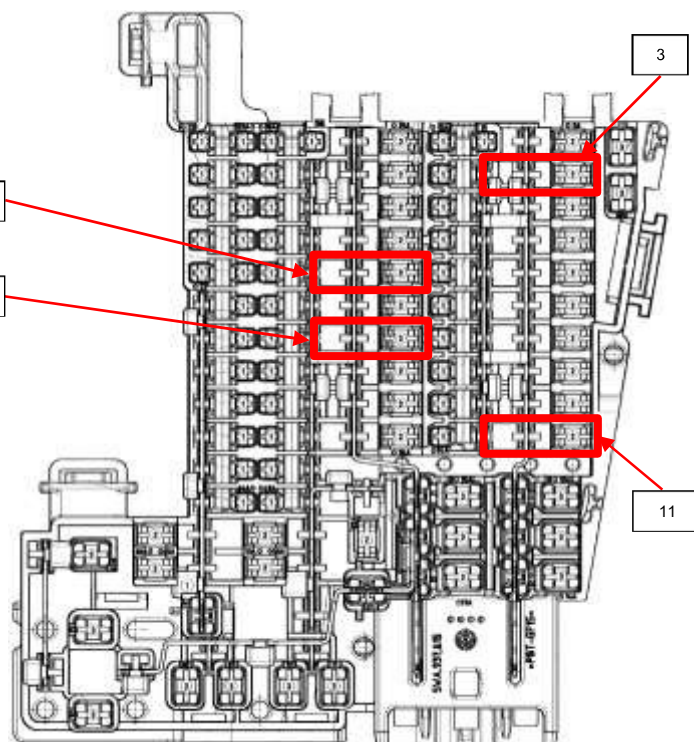
Vezeték	Biztosítéknyílás.	Áramerősség	Funkció
piros/fehér	F3A	25A	Áramellátó pótkocsi világítás balra
piros/kék	F31A	25A	Áramellátó pótkocsi világítás jobbra
vörös/ibolya	F11A	15A	Állandó pozitív pótkocsiáram-ellátás (Ter. 30)
piros/szürke	F29A	15A	Töltőkábel pótkocsi áram tápellátás (Ter. 15)

Ezután helyezze be a négy mellékelt lapos csapos biztosítékot a megfelelő biztosítéknyílásokba a **2. táblázatban** látható módon.

LVI előlnézet:



LVI visszapillantó:



Vezesse a **9 vezetékes kábelköteg narancssárga/barna, zöld, lila/fekete és fekete/piros vezetékvégeit** a BCM-hez (**karosszériavezerlő modul**).

Nyissa ki a **BCM "C" foglalatának házát**, majd húzza ki a csatlakozócsíkokat a ház házából. Először távolítsa el a kábelkötegelőket az aljzatház kábelkimeneténél.

Tolja ki a jármű fekete/piros vezetékének aljzatérintkezőjét **az 58-as kamrából, és helyezze be a mellékelt 3-utas fekete foglalatház 2. kamrája, és pattintsa a helyére.**

Helyezze be a **9 vezetékes kábelköteg fekete/piros vezeték végének aljzatérintkezőjét** a most szabad **58-as kamrába**, és kattintson a helyére. Helyezze vissza a csatlakozócsíkokat a házházba, zárja le, majd egy **143 mm-es kábelkötegelővel** rögzítse őket a helyükre (**lásd a 3. ábrát**).

Nyissa ki a **BCM "A" foglalatának házát**, majd húzza ki a csatlakozócsíkokat a ház házából. Először távolítsa el a kábelkötegelőket az aljzatház kábelkimeneténél.

Nyomja ki a jármű zöld vezetékének aljzatérintkezőjét **a 16. kamrából, és helyezze be a 3. kamrába a mellékelt 4-utas barna foglalatházban**, majd kattintson a helyére.

Nyomja ki a jármű **narancssárga/barna vezetékének aljzatérintkezőjét** a 17-es kamrából, és **helyezze be**

4. kamra a 4-utas barna foglalatházban, majd kattintson a helyére.

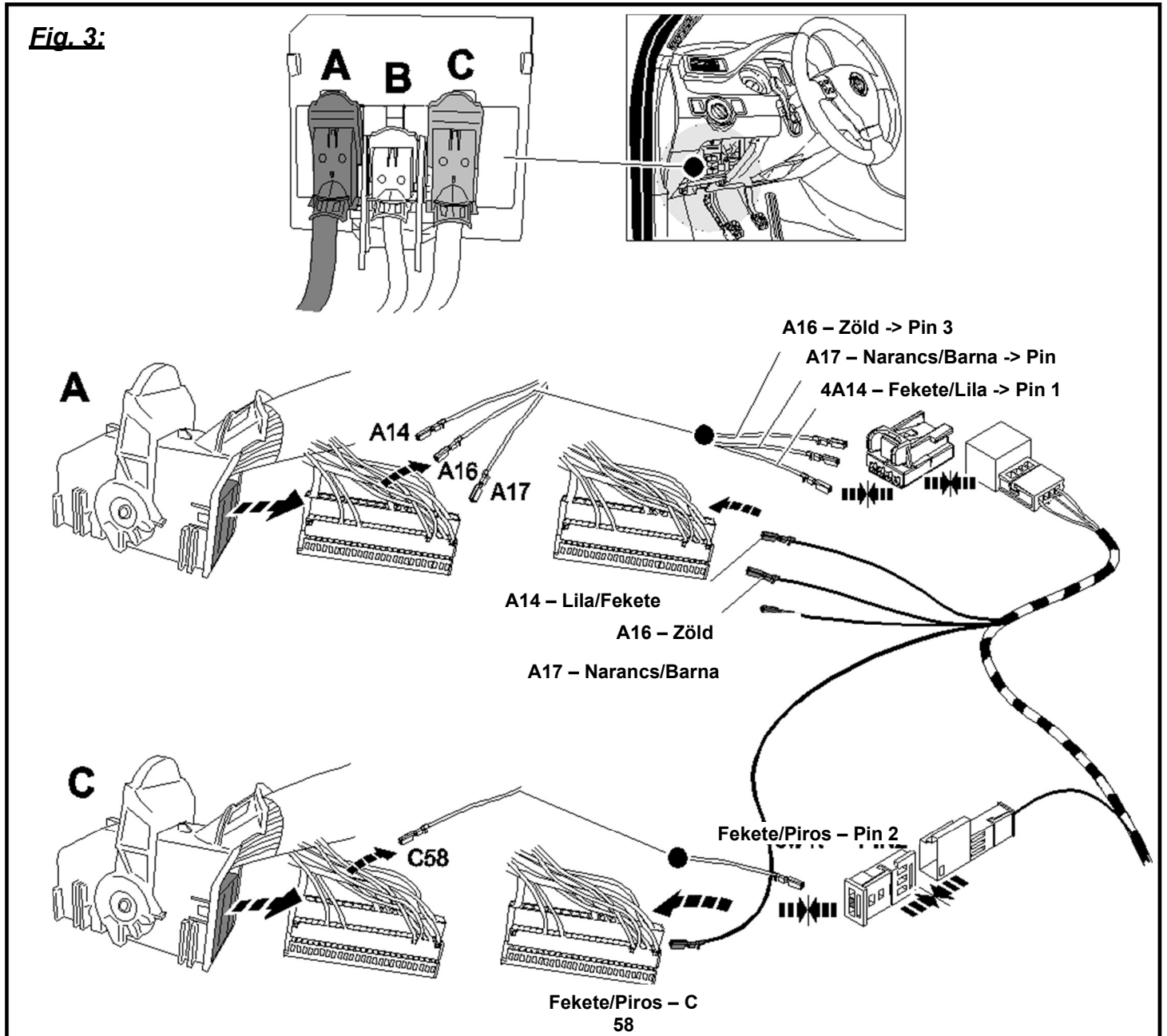
Tolja ki a jármű **fekete/lila vezetékének aljzatérintkezőjét a 14. kamrából**, és helyezze be **A 4-utas barna foglalatház 1. kamrája, és pattintsa a helyére.**

Helyezze be a 9 vezetékes kábelköteg **zöld, narancssárga/barna és lila/fekete huzalvégeinek aljzatérintkezőit a most szabad 16-os (zöld), 17-es (narancssárga/barna) és 14-es (lila/fekete) kamrába**, és kattintson a helyére. Helyezze vissza a csatlakozócsíkokat a ház házába, zárja le,

majd egy **143** mm-es kábelkötegelővel rögzítse őket a helyükre.

Dugja be a **kábelköteg 3-utas fekete és 4-utas barna csapházát a korábban felszerelt 3-utas fekete és 4-utas barna aljzatházakba, kattintson a helyére, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse őket a jármű kábelkötegéhez** (lásd 3. ábra).

Fig. 3:



Abban az esetben, ha a huzalozás és a jelvezeték hozzárendelése a járművön nem egyezik egyértelműen, akkor szükséges lehet az áramfolyamatra való összehasonlítás. Általában azonban a következők érvényesek:

„A jel hozzárendelése megelőzi a jel színét”

A helyesírási hibák és előzetes értesítés nélküli változtatás jogát fenntartjuk.

Vezesse a szerelőkészlet összes kábelkötegét a meglévő járműkábelkötegek mentén, rögzítse a mellékelt kábelkötegelőkkel és/vagy helyezze be a meglévő kábeltartókba.

Szerelje vissza az összes díszítőelemet és az eltávolított alkatrészeket.

Csatlakoztassa újra a földelő vezetéket az akkumulátorhoz.

3. Kódolás

A ServiceNet kódolásra szolgál. Alternatív megoldásként vegye fel a kapcsolatot az NSC-vel. A kódolás előtt és után rendszerlekérdezést kell végrehajtani az "Írányított hibakeresés" segítségével. Szükség esetén a hibakódokat törölni kell.

4. Funkció teszt

Ellenőrizze a pótkocsi világításának összes funkcióját egy megfelelő tesztberendezéssel.