

# Beépítési útmutató

## Eredeti sebességtartó automatika (CCS), Passat

### Tartalmazza:

- 1 x vezérlőrendszer kábel1)
- 1 x többfunkciós gomb és díszítés multifunkciós kormánykerék
- 1 x gázpedál modul
- 1 x szerelési útmutató
- 1 x aktiválási dokumentum

1) A vezérlőrendszer kábelét mindig mellékeljük, de a jármű felszereltségétől függően valószínűleg nincs rá szükség.

### Tartozékok2):

- Nyírócsavarok (csak ott, ahol kábelezés van felszerelve, és lopásgátló motorvezérlő egységgel rendelkező járműveknél)
- 2) nincs mellékelve, kérjük, külön rendelje meg VW partnerétől.

### Szükséges speciális szerszámok, vizsgálo- és mérőberendezések, valamint segédberendezések:

- Phillips fejű csavarhúzó
- Torx imbusz szerszámok (készlet)
- Lapos fejű csavarhúzó
- -V.A.G. 1331- nyomatékkulcs
- Járműdiagnosztikai teszt ODIS szolgáltatással
- Akkumulátortöltő -VAS 590X-

### Telepítési folyamat:



#### Jegyzet

- Az eredeti automatikus sebességtartó automatika (CCS) felszerelését hozzáértő műhelynek kell elvégeznie. A helytelen felszerelés a jármű vagy az automatikus sebességtartó automatika (CCS) károsodásához vezethet.
- A járművön elvégzendő munka a jelen szerelési útmutatóban leírtak szerint bizonyos körülmények között változhat a modelljavítási intézkedések eredményeként. Mint ilyen, a vezetékek színének vagy akár a szerelési helyeknek a változása nem zárható ki. Ezért mindig olvassa el a vonatkozó legfrissebb áramdiagramot vagy a legújabb járműjavítási kézikönyvet.
- Rögzítse az összes vezetéket úgy, hogy ne érintkezhessenek semmilyen forgó vagy más mozgó alkatrészszel, és ne dörzsölődhessenek semmilyen éles fém vagy műanyag szélen.
- Csak az eredeti német változat végleges. A fordítási hibákért felelősséget nem vállalunk. A technikai módosítások fenntartásával.

### 1.1 Az alkatrészek

#### felszerelése

Vegye ki az akkumulátort.

ELSA; javítási csoport

Vegye ki a meglévő gázpedálmodult a járműből, és cserélje ki a mellékelt gázpedálmodulra.

ELSA; javítási csoport 20

Távolítsa el a meglévő kormánykerék-burkolatot és multifunkciós gombokat, és cserélje ki a mellékelt alkatrészekre. ELSA; javítási csoport 91



#### Jegyzet

Mindig ellenőrizni kell, hogy a vezérlőrendszer kábele a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységéhez már be van-e szerelve a járműbe. A vezérlőrendszer kábele az 5-ös kamra PIN-kódját használja a csatlakozóban (lásd 2. oldal, 2. ábra -nyíl-). Ha a vezérlőrendszer kábele már fel van szerelve, a következő lépések kihagyhatók, és a sebességtartó automatika aktiválásának végső munkálatai elvégezhetők 14. oldal

#### 2. oldal - 1. ábra

- Csavarhúzóval engedje el a -1- dugó érintkezőbetétet a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységének aljzatán csavarhúzóval -nyíl-, és húzza ki a -2- aljzatházból.

#### 2. oldal - 2. ábra

- Helyezze a vezérlőrendszer kábelét -1- a dugó érintkezőbetétjének PIN 5 -nyíl- jába, és győződjön meg arról, hogy a helyére rögzül.

Nyomja be a dugóérintkező betétet a foglalat házába, és győződjön meg arról, hogy a helyére rögzül.

Helyezze be a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységébe a foglalatot.



## **2. oldal - 3. ábra**

Vezesse a vezérlőrendszer kábelét a kormányoszlop alatti kábelgyűrűhöz.

- Húzza a vezérlőrendszer kábelét a huzalozáson keresztül -nyíl- a motortérbe -nyíl-.

Rögzítse a vezérlőrendszer kábelét a belső térben kábelkötegelőkkel a meglévő járműkábelekhez, hogy ne törjön meg és ne kaparjon más alkatrészekhez.

Illessze a vezérlőrendszer kábelét a motorvezérlő egységbe.

## **3. oldal - 1. ábra**

Távolítsa el a foglalatot a motorvezérlő egységről. ELSA; 24. javítási csoport

Vágja el a kábelkötegelőt -1- és nyomja le a dugó fedelét -nyíl-.

## **3. oldal - 2. ábra**

Csavarhúzóval húzza ki a bal és jobb oldali reteszeket a dugóból.

## **3. oldal - 3. ábra**

Csavarhúzóval csavarhúzóval húzza ki a -1- fedelet és a -2- tömítést a dugóházból.

### **Jegyzet**



*A modell verziójától függően előfordulhat, hogy a nem foglalt PIN-kódokhoz helyőrző van beszúrva. Ezeket az összeszerelés során újra be kell dugni.*

## **3. oldal - 4. ábra**

Óvatosan húzza ki a dugó érintkezőbetétet (fekete) egy csavarhúzóval, húzza ki a házból.

Helyezze be a vezérlőrendszer mellékelt kábelét a dugó érintkezőbetétjén lévő áramfolyamatábrának megfelelően, és győződjön meg arról, hogy a helyére rögzül.

Áramkapcsolási rajz, B441 csatlakozás (CCS) a fő kábelkötegelőben, J623 - motorvezérlő egység

### **Jegyzet**



*A CCS vezérlőrendszer kábelének nincs speciális konfigurációja egy adott PIN-kódhoz a dugó érintkezőbetéten belül. A PIN-kódok hozzárendelése a felszerelt motortól és motorvezérlő egységtől függően változik.*

Szerelje fel a motorvezérlő egység aljzatait fordított sorrendben, és újítsa meg a kábelkötegelőket.

Rögzítse a vezérlőrendszer kábelét a motortérben kábelkötegelőkkel a meglévő járműkábelekhez, hogy ne törhessen meg és ne kaparhasson más alkatrészekhez.

## **1.2 A munka befejezése és a sebességtartó automatika**

**aktiválása** Szerelje fel az összes járműalkatrészt fordított sorrendben.

### **Jegyzet**



*.Az akkumulátor leválasztása után ellenőrizze, hogy a jármű tartozékai (rádió, óra, elektromos ablakemelő) ellenőrizve vannak-e Biztosítani kell, hogy a jármű akkumulátorának nyitott áramköri feszültsége legalább 12,5 V legyen. A fedélzeti feszültség fenntartása érdekében az eljárás során csatlakoztasson egy -VAS 590X-akkumulátortöltőt.*

*.A jármű műhelykönyvének és/vagy a használati utasításnak megfelelően.*

*.Ha az ESP jelzőfény világít, és ha a hibamemória kormányszög-érzékelő hibát tartalmaz a "nincs vagy helytelen alapbeállítás" megjegyzéssel, a G85 kormányzási szögérzékelőnek új betanítási eljárás on kell átésznie. Szükség esetén kalibrálja újra a kormányzási szögérzékelőt.*

A gyújtás kikapcsolásakor csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással rendelkező járműdiagnosztikai tesztet a járműdiagnosztikai aljzathoz.

Kapcsolja be a gyújtást.

Válassza ki az "Irányított hibakeresés" módot a járműdiagnosztikai tesztelőn, majd azonosítsa a járművet. Indítsa el a "Funkcióaktiváló rendszer" tesztprogramot a "Speciális funkciók" segítségével.

Válassza ki a "-1-" nyomógombot a "Funkció aktiválása" lehetőséghez.

Adja meg a "19" diagnosztikai címet az aktiválandó vezérlőegységhez, és kövesse a járműdiagnosztikai tesztelő utasításait.

Szüntesse meg a kapcsolatot a járműdiagnosztikai tesztelővel.

Vigye el a járművet egy tesztvezetésre, és ellenőrizze, hogy az automatikus sebességtartó automatika (CCS) kikapcsol-e a tengelykapcsoló vagy a fékpedál használatakor.