

Beszereelési útmutató

- AUDI A6 (F2) 2018 ▶**
- AUDI A7 (F2) 2018 ▶**
- AUDI A6 (F2) TFSIe 2020 ▶▶**
- AUDI A7 (F2) TFSIe 2020 ▶▶**

**behajtható utánfutó-vonóberendezés
elektromos beépítőkészlettel (ECE)
4K0.092.160.* és 4K9.092.160.* csomagszámhoz
Eredeti Audi-tartozék**

Kiadás 01



Tartalomjegyzék

1	Általános tudnivalók	1
2	Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági előírások	2
2.1	Általános biztonsági előírások	2
2.2	A légzsák, az övfeszítő és akkumulátor-elválasztóelem alkatrészeinek (pirotechnikai elemek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása	3
3	Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó biztonsági utasítások – felszerelés és használat	4
3.1	A vontatójárművel kapcsolatos tudnivalók	4
3.2	Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó megjegyzések	4
3.3	Kerékpártartóval kapcsolatos biztonsági tudnivalók	6
3.4	Az oldalszállal szembeni érzékenységre vonatkozó biztonsági utasítások	6
3.5	Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus tengelykapcsolók jóváhagyását szabályozó irányelvhez	7
4	Alkatrészek áttekintése	8
4.1	Alkatrészek áttekintése Mechanika M10 csavaros csatlakozással	8
4.2	Alkatrészek áttekintése Mechanika M12 csavaros csatlakozással	6
4.3	Az elektromos alkatrészek áttekintése	10
4.4	További szükséges alkatrészek	10
5	A csomagtér elektromos alkatrészei	11
6	Előkészítő munkálatok	13
6.1	Akkumulátor lekötése	14
6.2	A hátsó záróburkolat kiszérése	14
6.3	A hátsó lökhárító borításának kiszérése	14
6.4	A hátsó ütécscillapító kiszérése	15
6.5	A csomagtér padlóburkolatának kiszérése	15
6.6	A csomagtér bal oldali borításának kiszérése	15
6.7	Digitális hangzáscsomag -J525- vezérlőegységgel ellátott tartólemez kiszérése	15
7	Utánfutó-vonóberendezés beépítése	17
7.1	Szerelési áttekintés Utánfutó-vonóberendezés M10 csavaros csatlakozással	17
7.2	Szerelési áttekintés Utánfutó-vonóberendezés M12 csavaros csatlakozással	18
7.3	Az utánfutó-vonóberendezés beépítése	18
8	Elektromos bekötés	20
8.1	Az utólag beszerelhető vezetékkötegek és az utólag beszerelhető vezetékköteg hosszabbításának vezetékezése	20
8.2	„Csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékkötege	22
8.3	Az utánfutó-felismerés vezérlőegységének -J345- beszerelése	22
8.4	Az utánfutó-felismerés vezérlőegységének -J345- beszerelése	24

Ezt a dokumentációt a szerzői jogok védik.

Mindennemű felhasználása a szerző engedélye nélkül nem megengedett.



8.5	A komfortrendszer központi vezérlőegységének -J393- meglazítása	25
8.6	A CAN-busz, a féklámpajel/15-ös kapocs és a vonóberendezés-kioldókapcsoló világítás utólag beszerelhető vezetékköteg csatlakozójának a komfortrendszer központi vezérlőegységébe -J393- történő bekötése	26
8.6.1	Csatlakozókiosztás a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393-	26
8.6.2	CAN-busz bekötése	26
8.6.3	Féklámpajel/15-ös kapocs bekötése	28
8.6.4	A behajtható utánfutó-vonóberendezés kioldókapcsolója világítása -E474- 58s kapcsának be- kötése	30
8.6.5	Szerelje be a komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóba -2-	32
8.7	A fedélzeti hálózat utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése	32
8.8	A feszültségellátás létrehozása a biztosítéktartón	33
8.9	A behajtható utánfutó-vonóberendezés -E474- kioldógombjának beszerelése	35
8.10	A hővédő lemez cseréje	36
8.11	Szükséges nyílás létrehozása a gömbfejű vonórúdhoz	36
8.12	Akkumulátor rákötése	37
8.13	Az utánfutó-felismerés vezérlőegysége -J345- kódolásának módosítása	37
8.14	Működési ellenőrzés	38
9	Lezáró műveletek	39
9.1	Jármű teljessé tétele	39
9.2	Záró összeszerelési munkák	39
9.3	Hűtőrendszer beállítása	39





1 Általános tudnivalók

A karbantartási és javítási munkálatok elvégzése előtt olvassa el és tartsa be az alábbi FIGYELMEZTETÉSEKET, elővigyázatossági és útmutató leírásokat.



FIGYELEM!

Az ezzel a szimbólummal jelölt szövegek az Ön személyes biztonságára vonatkozó információkat tartalmaznak és a lehetséges baleset- és sérülésveszélyekre hívják fel a figyelmet.

Figyelem!

Az ilyen szimbólummal jelzett szövegrészek a jármű lehetséges károsodására figyelmeztetnek.



Megjegyzés

Az ilyen szimbólummal jelzett szövegrészek kiegészítő információkat tartalmaznak.

Figyelem!

Az utánfutó használata fokozott igényeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben. Tudakolja meg Audi partnerénél, hogy a jármű rendelkezik-e a teljes vonóterhelés igénybe vételéhez szükséges ventilátorteljesítménnyel.

Ha nem, akkor kíméletesen vezesse a járművet (lásd a használati útmutatót). Azt is megkérdezheti Audi partnerétől, hogy van-e lehetőség a jármű utólagos felszerelésére.

Az összeszereléshez speciális szerszámok szükségesek. A szakszerűtlen beszerelés a jármű vagy a felszerelt alkatrészek sérülését okozhatja.

- ◆ **A hűtőrendszert a jármű használati körülményeihez kell igazítani ⇒ 39. oldal.**

Az AUDI AG a jelen szerelési útmutató tartalmának figyelmen kívül hagyása esetén nem vállal felelősséget.



2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági előírások

2.1 Általános biztonsági előírások

A pirotechnikai elemek a következők:

- ◆ Légzsákegységek
- ◆ Övfeszítő
- ◆ Överő-korlátozó
- ◆ Akkumulátor-elválasztóelemek

Általános tudnivalók

- ◆ Az átvizsgálást, a szerelési és a javítási munkálatokat csak képzett személyzet végezheti.
- ◆ A légzsákegységek cseréjére vonatkozóan nincs meghatározott időintervallum.
- ◆ Soha ne végezzen mérést vizsgálólámpával, feszültségmérővel vagy ellenállásmérővel.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket csak beépített állapotban és a gyártó által jóváhagyott ⇒ jármű-diagnosztikai mérőműszerekkel szabad vizsgálni.
- ◆ A pirotechnikai elemeken és a légzsák vezérlőegységén történő munkavégzés esetén -J234- az akkumulátor testkábelét BEKAPCSOLT GYÚJTÁS mellett le kell választani. Ezután fedje le a negatív pólust.
- ◆ Az akkumulátor -A- leválasztása után várjon 10 másodpercet.
- ◆ Az akkumulátort -A- BEKAPCSOLT GYÚJTÁS mellett kell csatlakoztatni. A művelet közben senki nem tartózkodhat a járműben. Kivétel: Az utastérben elhelyezett akkumulátorral -A- rendelkező járművek. Ne tartózkodjon a légzsákok és a biztonsági övek hatósugarán belül.
- ◆ Az akkumulátor -A- csatlakoztatása után tartsa be az előírt óvintézkedéseket
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai elemeivel való munkavégzés előtt, például az elektromos csatlakozó leválasztásakor a szerelőnek le kell vezetnie az esetleges statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus energia kisütését földelt fém alkatrészek érintésével lehet elérni, például az ajtózáró ék rövid megérintésével.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai elemeinek megérintése után mosson kezet.
- ◆ A pirotechnikai elemeket tilos felnyitni vagy megjavítani. Csak új alkatrészeket használjon (sérülésveszély).
- ◆ A kemény felületre leesett vagy sérülés jeleit mutató pirotechnikai elemeket a továbbiakban nem szabad beszerezni.



- ◆ A pirotechnikai elemeket azonnal fel kell szerelni a szállításhoz használt tárolóeszközből való eltávolítás után.
- ◆ Ha a munka megszakad, a pirotechnikai elemet vissza kell tenni a szállításhoz használt tárolóeszközbe.
- ◆ Tilos a pirotechnikai elemet felügyelet nélkül hagyni.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai elemeinek csatlakoztatásakor csak a szerelést végző személy tartózkodhat a járműben.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket tilos zsírral, tisztítószerrel vagy hasonló anyaggal kezelni.
- ◆ Ha bármilyen szennyeződés jut a szövetbe, például olajok, zsírok, lakkok, festékek és oldószerek, ki kell cserélni a légszákegységet.
- ◆ A pirotechnikai elemeket még rövid ideig sem szabad 100 °C feletti hőmérsékletnek kitenni.

2.2 A légszák, az övfeszítő és akkumulátor- elválasztóelem alkatrészeinek (pirotechnikai elemek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

- ◆ A tárolás a vonatkozó nemzeti jogszabályok hatálya alá tartozik.
- ◆ A szállításra nemzeti és nemzetközi jogszabályok vonatkoznak, amelyek részletesen szabályozzák a csomagolást, a jelölést, a címkézést és a kísérő dokumentumokat.
- ◆ A be nem gyulladt pirotechnikai alkatrészeket a nemzeti jogszabályoknak megfelelően az eredeti csomagolóanyagban, előírás szerint kell ártalmatlanítani! Kérdéseivel, kérjük, forduljon az importőrhez.
- ◆ Kereskedelmi hulladékként csak teljesen begyűjtött pirotechnikai elemeket szabad ártalmatlanítani.

FIGYELEM!

Ez nem vonatkozik a Wankel-féle feszítési elv szerint működő övfeszítőkre. Ezeket a meg nem gyulladt pirotechnikai elemekkel (pl. légszákokkal) azonos módon kell kezelni.

Háttér: a műhelyben elérhető eszközökkel nem ellenőrizhető az, hogy a Wankel-féle feszítési elv szerint működő övfeszítőn minden gyújtási szakasz begyulladt-e.



3 Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó biztonsági utasítások – felszerelés és használat

3.1 A vontatójárművel kapcsolatos tudnivalók

Gyártó:	AUDI AG
Típus:	A6, A7 2018 ►, A6, A7 TFSIe 2020 ►
Hivatalos típusmegj.:	F2

A jármű gyártója által a fenti típusra jóváhagyott maximális vontatmánytömeg vagy függőleges terhelés kg-ban: ⇒ Forgalmi engedély/használati útmutató.

3.2 Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó megjegyzések

Műszaki adatok	Légrugó	Légrugó terepre	Acélrugó
Westfalia típusszám:	305 503	305 504	305 502
Audi ügyfélszám:	4K0.800.491.G	4K0.800.491.F	4K0.800.491.H
ECE-sz.:	E 13 55R-01 4238	E 13 55R-01 4452	E 13 55R-01 4236
D-érték:	12 kN	12 kN	12 kN
Vonószerkezet megengedett függőleges terhelése:	100 kg	100 kg	100 kg
Jármű megengedett legnagyobb függőleges terhelése (matrica)	95 kg	100 kg	95 kg
Utánfutó megeng. tömege:	2100 kg	2500 kg	2100 kg

Az utánfutó maximális tömegével kapcsolatban lásd a jármű dokumentumait.



FIGYELEM!

A vizsgált D-értéket és a megengedett függőleges terhelést tilos túllépni – balesetveszély!

Az utánfutó-vonóberendezés olyan utánfutók vontatására szolgál, amelyek vonógömbös csatlakozóval vannak felszerelve, valamint olyan teherhordó eszközök működtetésére, amelyek a vonógömbre való felszerelésre vannak jóváhagyva.

Az EK- és a nem EK-országokban be kell tartani az ott alkalmazandó előírásokat.

A nem rendeltetésszerű használat tilos.

Az üzemeltetés csak akkor engedélyezett, ha azt a közúti körülmények lehetővé teszik, illetve a használatot az útviszonyokhoz kell igazítani.



Tartsa be az utánfutó-vonóberendezéssel ellátott járművekre adott esetben vonatkozó megnövelt abroncsnyomásokat, illetve a jármű használati útmutatójában az utánfutó használatára vonatkozó részeket.

 **FIGYELEM!**

Beszereelés

Biztonsági okokból az utánfutó-vonóberendezést csak szakképzett személy szerelheti fel – balesetveszély!

- ◆ ***Ha pótalkatrészekre van szükség, ezeket csak szakképzett személyzet szerelheti fel az ép, eredeti alkatrészekre – balesetveszély!***
- ◆ ***A beszerelést az AUDI AG/Volkswagen AG iránymutasainak megfelelően kell elvégezni – balesetveszély!***
- ◆ ***Az utánfutó-vonóberendezés módosítása tilos. Ez érvényteleníti a működési engedélyt – balesetveszély és jogi következmények!***
- ◆ ***Be kell tartani a jármű gyártója által az alapfelszereltség részeként jóváhagyott rögzítési pontokat – balesetveszély!***

 **FIGYELEM!**

Üzem

Az utánfutó használata hatással van a jármű menettulajdonságaira, és fokozott figyelmet igényel a vezetőtől – balesetveszély!

- ◆ ***Tartsa be a ⇒ használati útmutató „Utánfutó vonószerkezet” című fejezetében olvasható utasításokat – balesetveszély!***
- ◆ ***Ha a pótkocsihoz sávtartó rendszert használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. A vonatkozó használati útmutatóban foglaltakat be kell tartani – balesetveszély!***

A gömbfej átmérőjét rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

- ◆ ***Ha a gömbfej átmérője bármely ponton eléri a 49 mm-t, az utánfutó-vonóberendezés biztonsági okokból a továbbiakban nem használható. Szükség esetén forduljon egy szakműhelyhez – balesetveszély!***

Biztonsági okokból a használaton kívüli gömbfejű vonórudat ajánlott befordítani – balesetveszély!

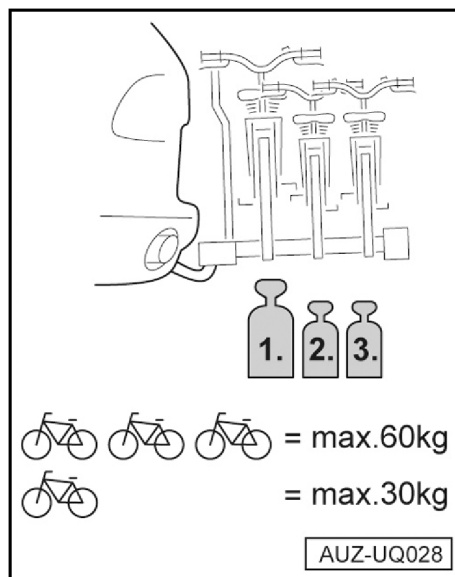


3.3 Kerékpártartóval kapcsolatos biztonsági tudnivalók

FIGYELEM!

Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!

- ◆ **Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartón legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállíthatók; a jármű vége és az utolsó kerékpár közötti távolság max. 60 cm lehet.**
- ◆ **Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartó nem alkalmas terepen való használatra.**
- ◆ **Semmilyen körülmények között ne lépje túl az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartó max. teherbírását és az utánfutó-vonóberendezés függőleges terhelését.**
- ◆ **A jármű legnagyobb megengedett össztömegét és legnagyobb megengedett tengelyterhelést (⇒ használati útmutató) az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartóval és a kerékpárokkal együtt sem szabad túllépni.**



3.4 Az oldalszéllel szembeni érzékenységre vonatkozó biztonsági utasítások

FIGYELEM!

A jármű menet- és fékezési tulajdonságai, valamint az oldalát érő szellőkésekre való érzékenysége megváltozik. A vezetési stílust ennek megfelelően kell megválasztani – balesetveszély!

Erős oldalszélben vezessen különösen óvatosan:

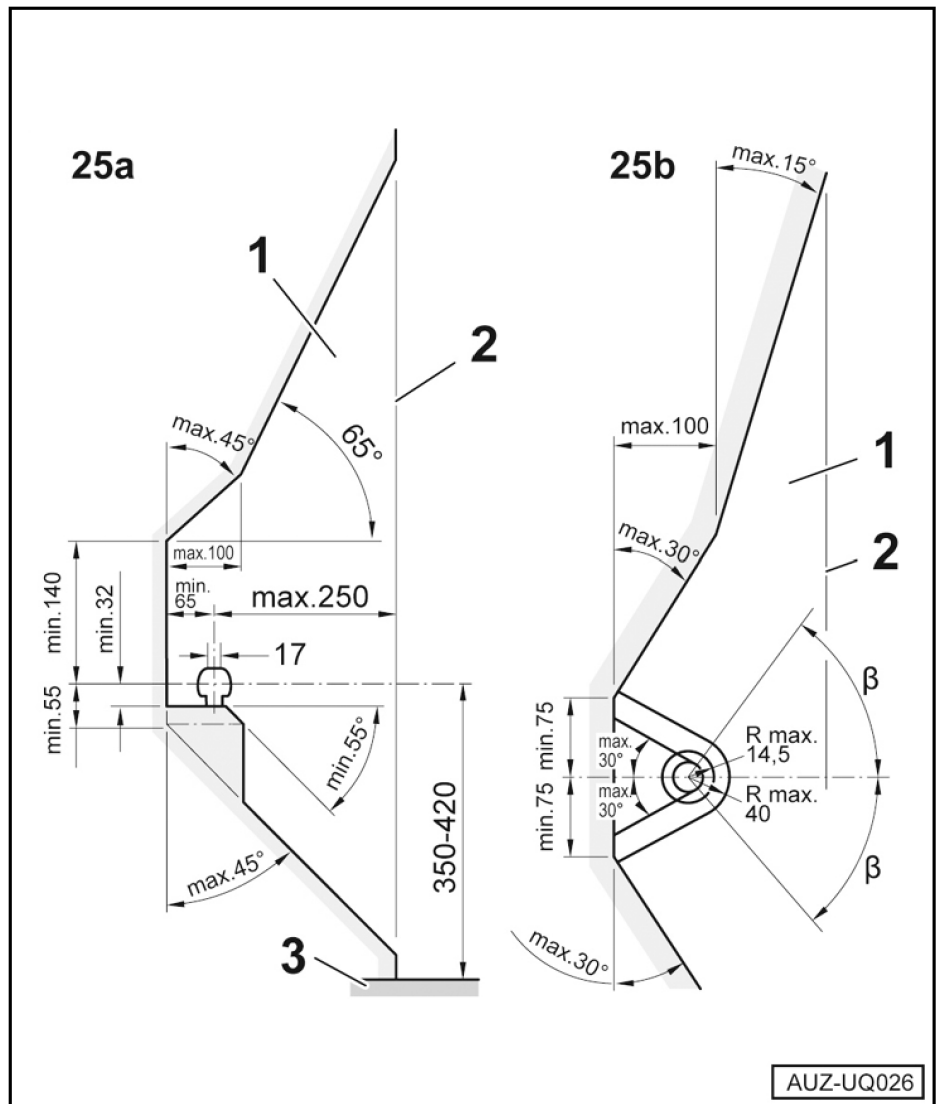
- ◆ **a tehergépjárművek szélárnyékába való be- és kihajtáskor,**
- ◆ **Ha bokrok, fák, falak és házak, valamint egyéb akadályok mellett halad el,**
- ◆ **ha hidakon halad át.**



3.5 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus tengelykapcsolók jóváhagyását szabályozó irányelvhez

Biztosítani kell az ECE-R 55 irányelv 7. függelék 25a. és 25b. ábráján meghatározott hézagot.

- 1 - Hézag
- 2 - Függőleges sík a jármű teljes hosszának végpontjain keresztül
- 3 - Talaj





4 Alkatrészek áttekintése

4.1 Alkatrészek áttekintése Mechanika M10 csavaros csatlakozással

1 - Utánfutó-vonóberendezés

2 - Szivacsos rész

- előszerelt

3 - Gömbfej

4 - Utánfutó-csatlakozójzat

5 - Dugaszos elektromos csatlakozás

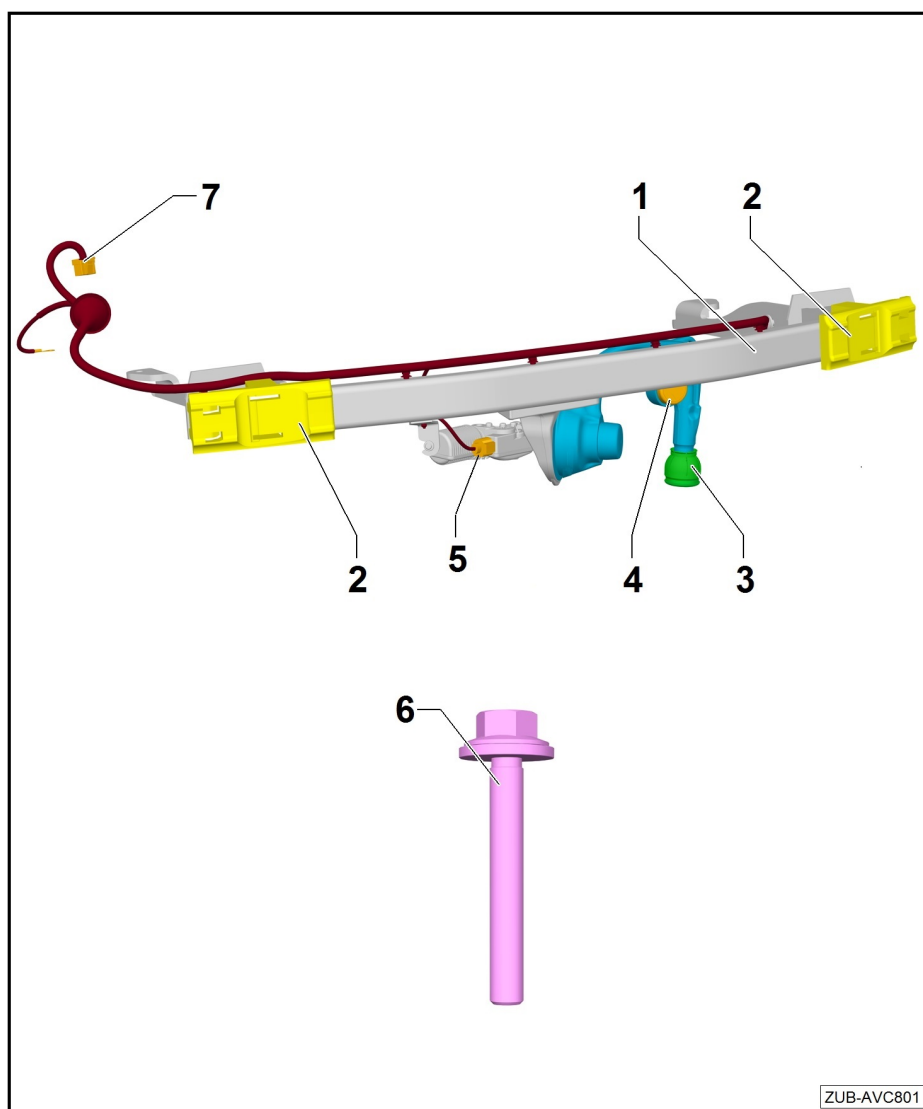
- A vonószerkezet ki-
reteszelése

6 - Rögzítőcsavarok

- 4 darab
- M10x75
- 60 Nm + 90°

7 - Dugaszos elektromos csatlakozás

- „Behajtómotor“ utólag
beszerelhető vezeték-
köteg





4.2 Alkatrészek áttekintése Mechanika M12 csavaros csatlakozással

1 - Utánfutó-vonóberendezés

2 - Szivacsos rész

- előszerelt

3 - Gömbfej

4 - Utánfutó-csatlakozóaljzat

5 - Dugaszos elektromos csatlakozás

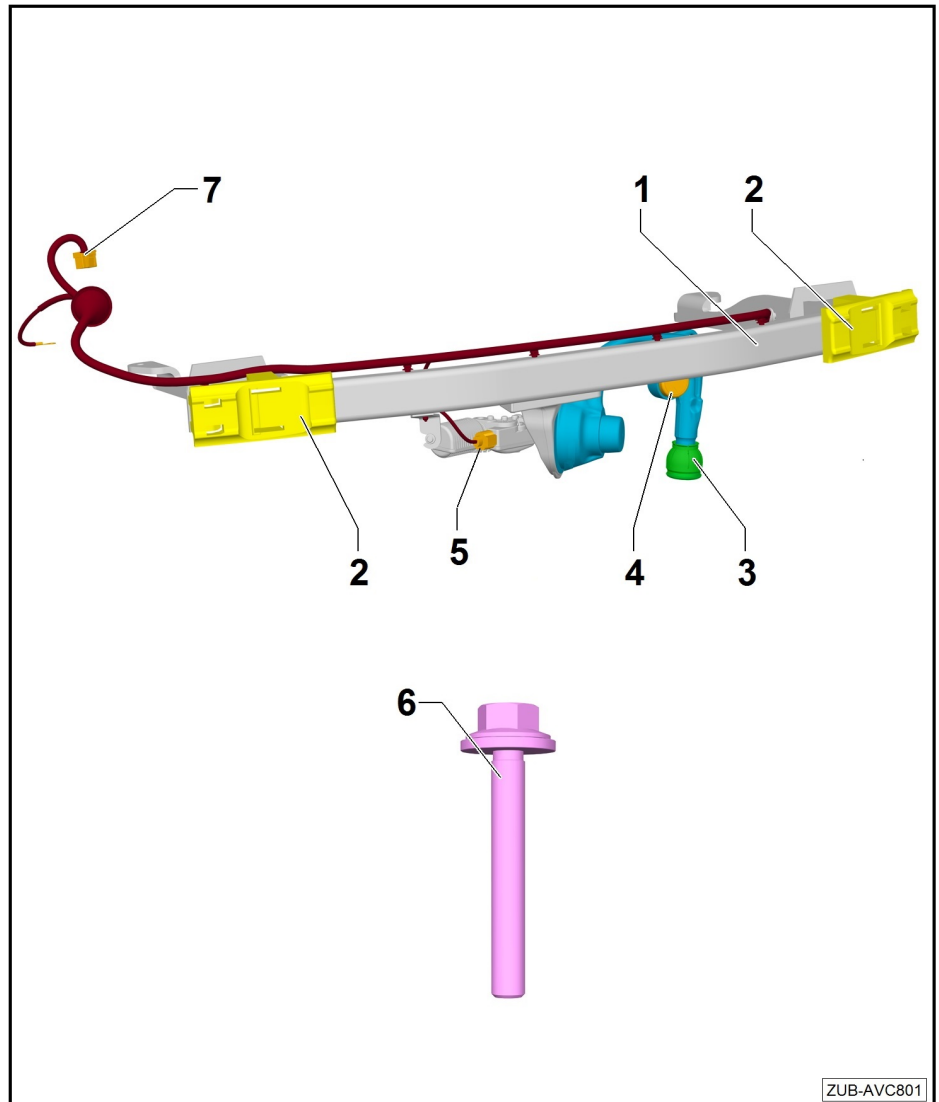
- A vonószerkezet ki-
reteszelése

6 - Rögzítőcsavarok

- 4 darab
- M12x80
- 70 Nm + 180°

7 - Dugaszos elektromos csatlakozás

- „Behajtómotor“ utó-
lag beszerelhető ve-
zetékköteg





4.3 Az elektromos alkatrészek áttekintése

1 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékketeg

- LL/RL (behajtható)

2 - Műanyag zacskó

- A fedélzeti hálózat vezetékketegéhez rögzítve.

Tartalom

- Aljzatház 3 kamrával (fekete)
- Aljzatház 3 kamrával (fehér)
- Aljzatház 2 kamrával (fekete)

3 - Kábelkötegelő

- 10x

4 - „Utánfutó-vonóberendezéssel történő vontatás” matrica

5 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

6 - Biztosíték 15A

- 2 darab

7 - Biztosíték 25A

- 2 darab

8 - A vonóberendezés kioldókapcsolója

9 - Keret a vonóberendezés kioldókapcsolójához

10 - Engedélyező dokumentum

11 - Biztonsági utasítások

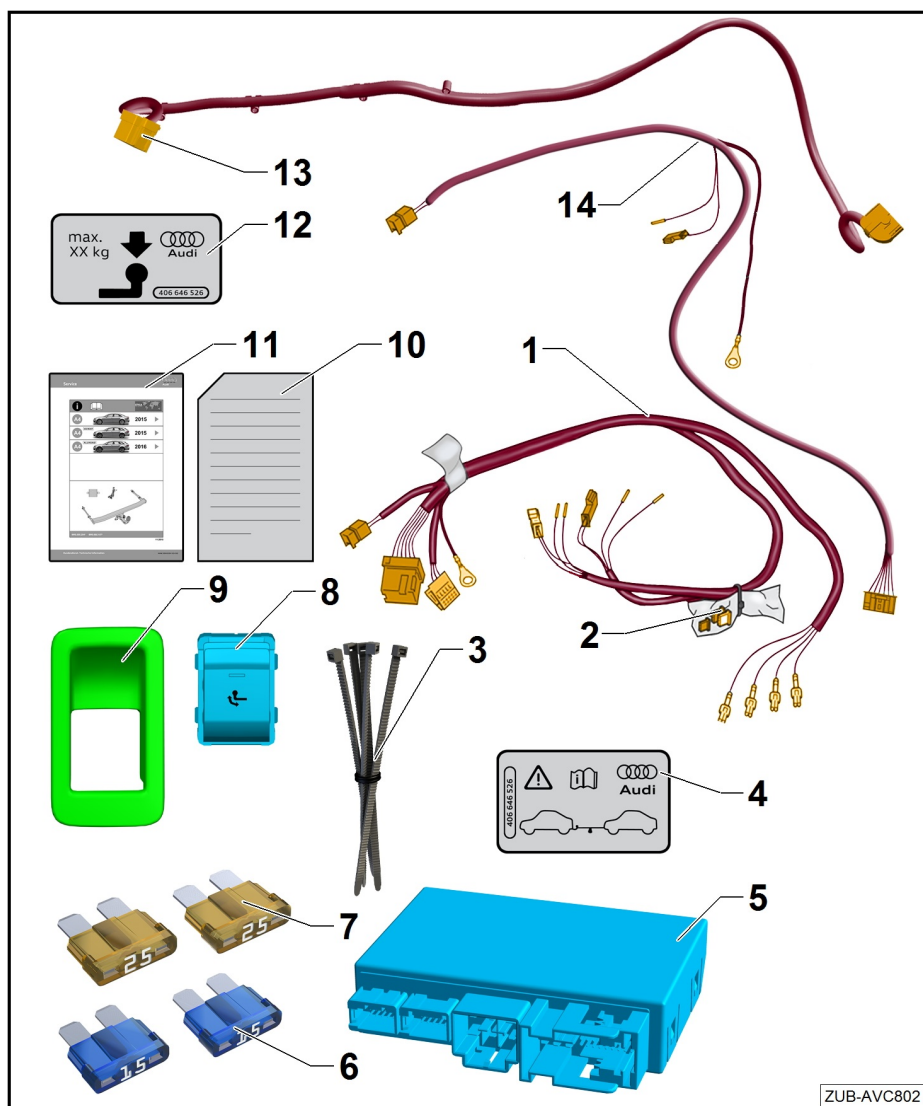
12 - Függőleges terhelés matricája

- Járműváltozattól 95 kg/100 kg. ⇒ 4. oldal

13 - „Csatlakozóalj”¹⁾ hosszabbítókábel-készlet

- LL/RL (behajtható)

14 - A vonóberendezés kioldókapcsolójának vezetéke



4.4 További szükséges alkatrészek

Megjegyzés

A különböző járműváltozatokhoz az összes kiegészítőleg szükséges alkatrész megtalálható az ⇒ ETKA elektronikus alkatrész-katalógusban

5 A csomagtér elektromos alkatrészei

A6 A7 2018 típusra vonatkozik ►

1 - Utánfutó-felismerés
vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap a cso-
magtérben, a bal ol-
dalon

□ 9 Nm

3 - „Fedélzeti hálózat”
utólag beszerelhető
vezetékkeg

□ A „Csatlakozóalj”
utólag beszerelhető
vezetékkeg hosz-
szabbítóján

4 - A vonószerkezet
elektromos kiretеше-
lésének dugaszos
elektromos csatlako-
zója

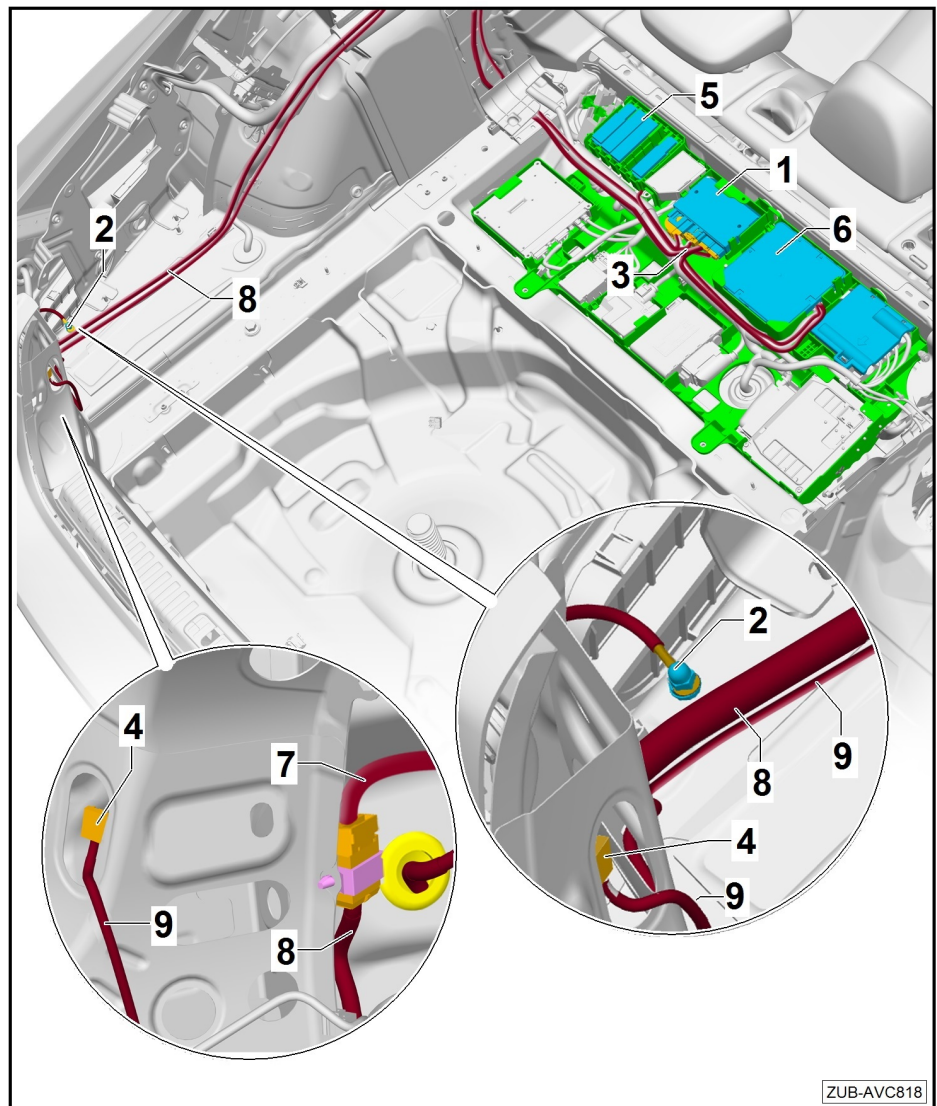
5 - Relé- és biztosítékta-
rtó -SJ- a csomagtartó
közepén

6 - Komfortrendszer köz-
ponti vezérlőegysége
-J393-

7 - „Csatlakozóalj” utó-
lag beszerelhető ve-
zetékkeg

8 - Hosszabbító a „Csat-
lakozóalj” utólag be-
szerelhető vezetékke-
teghez

9 - A vonóberendezés ki-
oldókapcsolójának vezetéke



ZUB-AVC818



Az A6 A7 TFSle 2020 típusra vonatkozik ►

1 - Utánfutó-felismerés
vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap a cso-
magtérben, a bal ol-
dalon

□ 9 Nm

3 - „Fedélzeti hálózat”
utólag beszerelhető
vezetékkeg

□ A „Csatlakozóalj”
utólag beszerelhető
vezetékkeg hosz-
szabbítóján

4 - A vonószerkezet
elektromos kiretse-
lésének dugaszos
elektromos csatlako-
zója

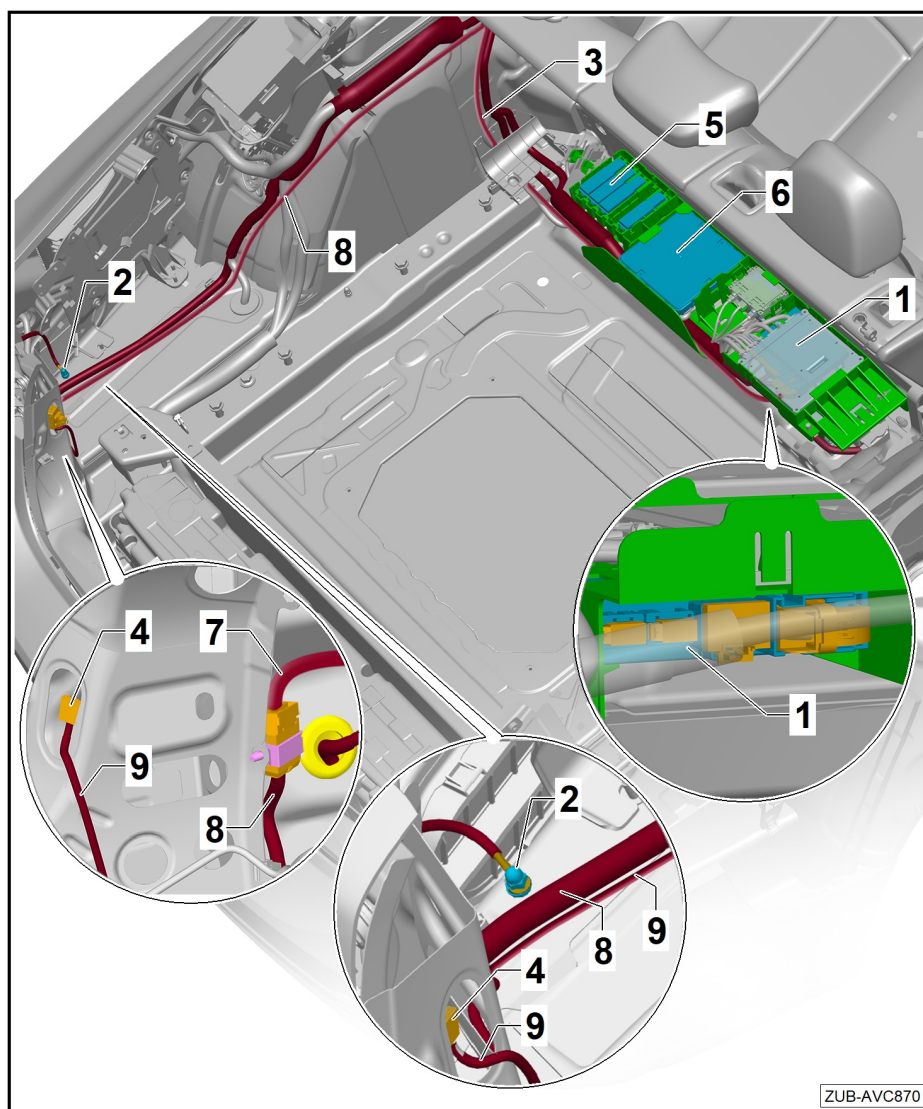
5 - Relé- és biztosíték-
tartó -SJ- a csomag-
tartó közepén

6 - Komfortrendszer köz-
ponti vezérlőegysége
-J393-

7 - „Csatlakozóalj” utó-
lag beszerelhető ve-
zetékkeg

8 - Hosszabbító a „Csat-
lakozóalj” utólag be-
szerelhető vezetékke-
teghez

9 - A vonóberendezés ki-
oldókapcsolójának vezetéke

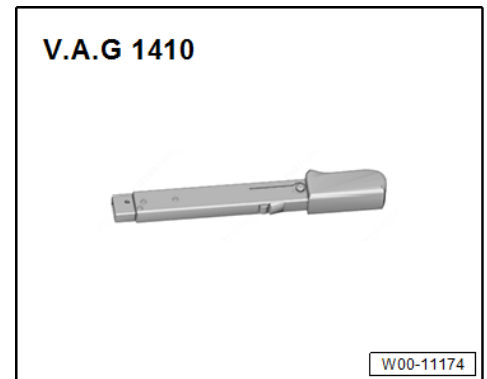




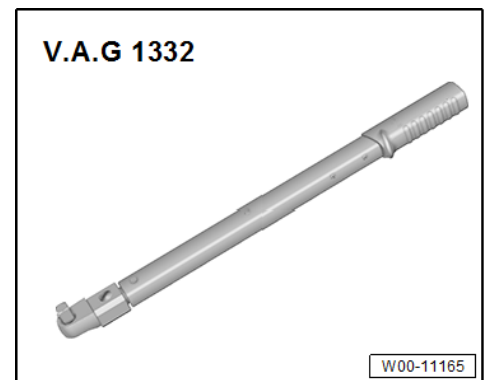
6 Előkészítő munkálatok

Szükséges speciális szerszámok, ellenőrző- és mérőeszközök, ill. segédanyagok

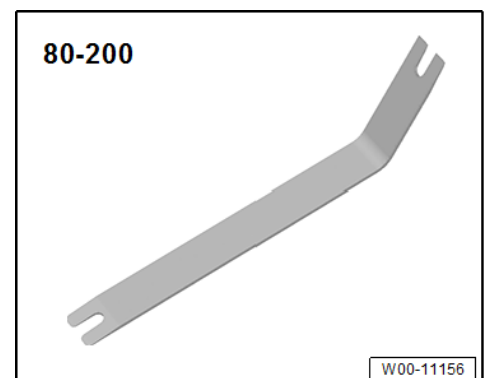
- ◆ Nyomatékkulcs – V.A.G 1410-



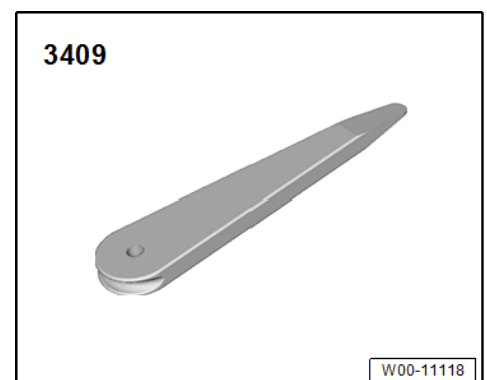
- ◆ Nyomatékkulcs – V.A.G 1332-



- ◆ Lenyomó kar -80 - 200-



- ◆ Rögzítőék -3409-





6.1 Akkumulátor lekötése

- Kösse le az akkumulátort. ⇒ Elektromos rendszer; 27. jav.cs.; Akkumulátor; akkumulátor lekötése és rákötése

FIGYELEM!

- ◆ *Az elektromos rendszeren végzett munka előtt mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor leválasztásával.*
- ◆ *Csak az akkumulátor negatív (-) pólusát csavarozza ki.*
- ◆ *Az akkumulátor pozitív póluskapcsát (+) csak akkor szabad kicsavarozni, ha az akkumulátort kiszerezték a járműből.*

6.2 A hátsó záróburkolat kiszerelése

- Javítási útmutató ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Hátsó záróelem burkolata

6.3 A hátsó lökhárító borításának kiszerelése

FIGYELEM!

A sávváltásasszisztenssel (audi side assist) felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:

- ◆ *A hátsó lökhárítófedél ki- és beszerelése vagy a hátsó fedélen történt módosítás esetén kalibrálni kell a sávváltásasszisztenszt (audi side assist). ⇒ Elektromos rendszer; 96. jav.cs.; Meghibásodás miatti balesetveszély!*

- Javítási útmutató ⇒ Hátsó lökhárító; 63. jav.cs.; Hátsó lökhárító le- és felszerelése

6.4 A hátsó ütéscsillapító kiserelése

1 - Ütéscsillapító

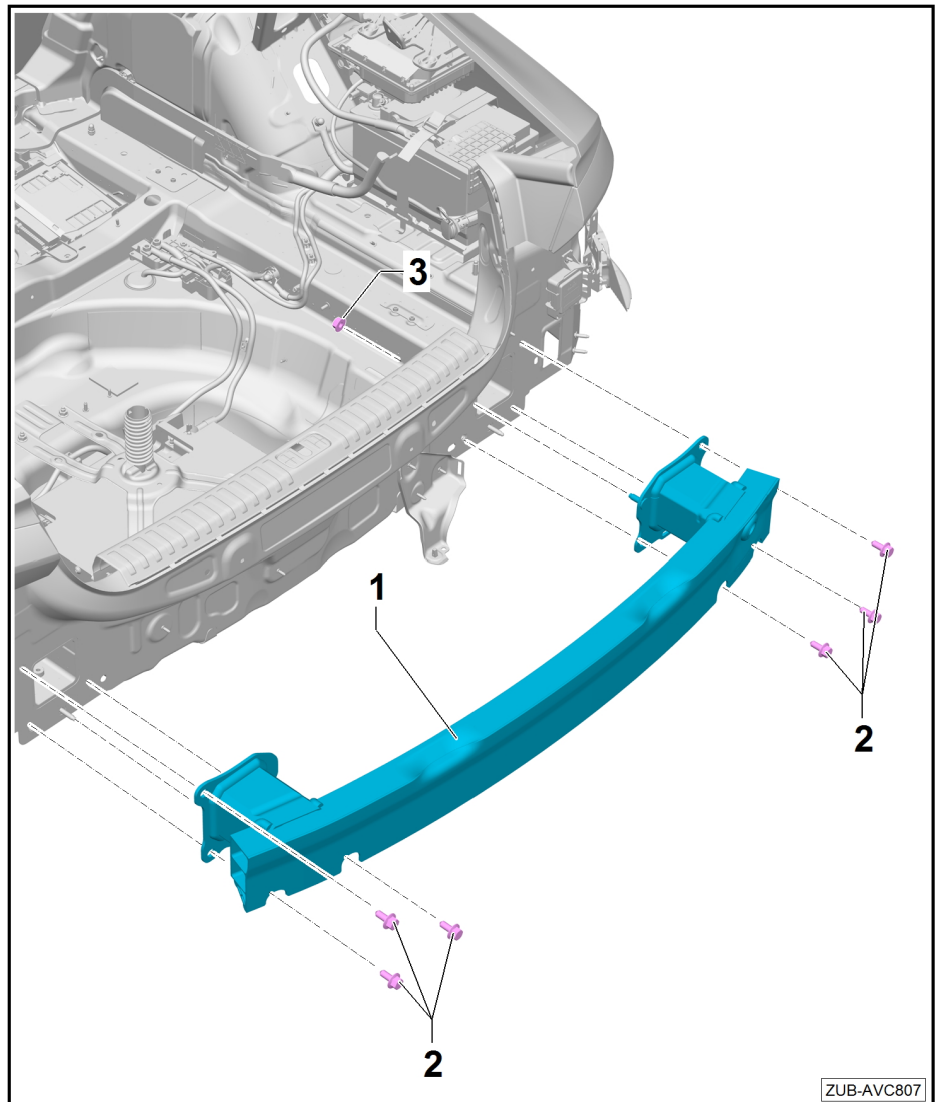
- Hátsó lökhárítófedél kiserelve
- Az utánfutó-vonóberendezés felszerelése után már nincs rá szükség

2 - Csavar ¹⁾

- 6 darab
- M10x45
- A leszerelés után még szükség lesz rájuk ⇒ 18. oldal

3 - Anya ¹⁾

- 1 darab
- M10
- A leszerelés után még szükség lesz rá



¹⁾ Meghúzás az előírt meghúzási nyomatékkal. ⇒ Hátsó lengéscsillapító; 63. jav.cs.; Hátsó lengéscsillapító ki- és beszerelése

6.5 A csomagtér padlóburkolatának kiserelése

– Javítási útmutató ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Csomagtér padlóburkolata

6.6 A csomagtér bal oldali borításának kiserelése

– Javítási útmutató ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Csomagtér oldalburkolata

6.7 Digitális hangzascsomag -J525- vezérlőegységgel ellátott tartólemez kiserelése

Csak digitális hangzascsomaggal felszerelt járművek esetén



Csak „1D8” PR-számú felszereltség nélküli járművek esetén (utánfutó-vonóberendezéshez való elő-felszerelés)

- Javítási útmutató ⇒ Kommunikáció; 91. jav.cs.; Digitális hangzáscsomag vezérlőegység ki- és beszerelése

7 Utánfutó-vonóberendezés beépítése

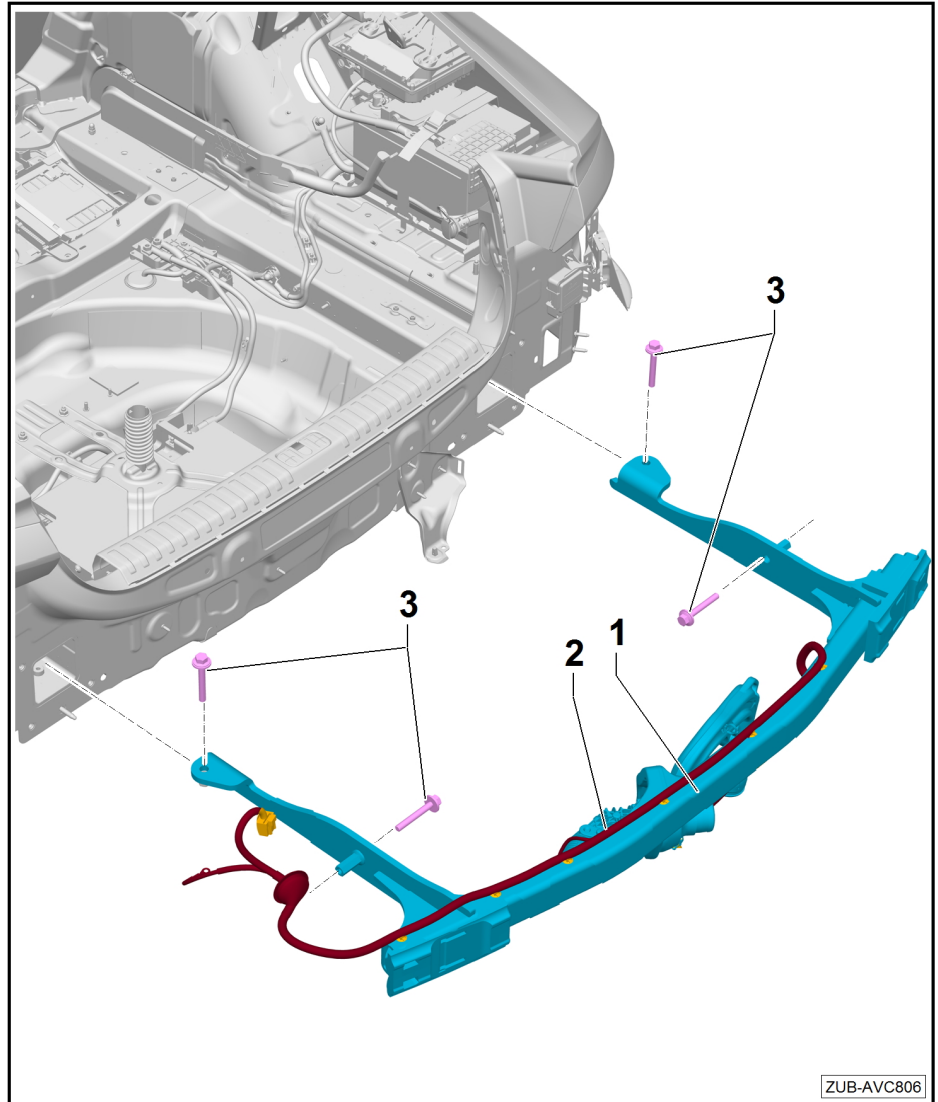
7.1 Szerelési áttekintés Utánfutó-vonóberendezés M10 csavaros csatlakozással

1 - Utánfutó-vonóberendezés kereszttartóval

2 - „Csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékkeg

3 - Rögzítőcsavar

- 4 darab
- M10x75
- 60 Nm + 90°
- szétszerelés után cserélje ki





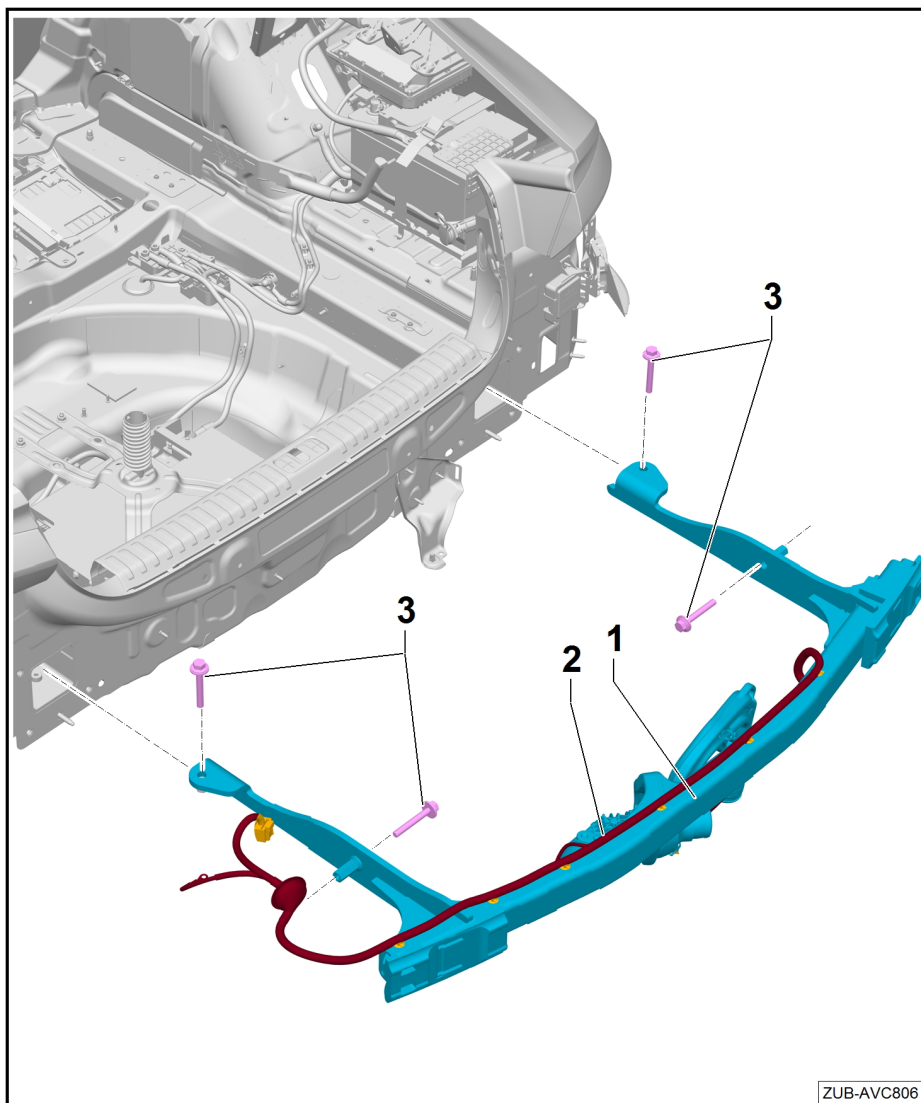
7.2 Szerelési áttekintés Utánfutó-vonóberendezés M12 csavaros csatlakozással

1 - Utánfutó-vonóberendezés keresztartóval

2 - „Csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékköteg

3 - Rögzítőcsavar

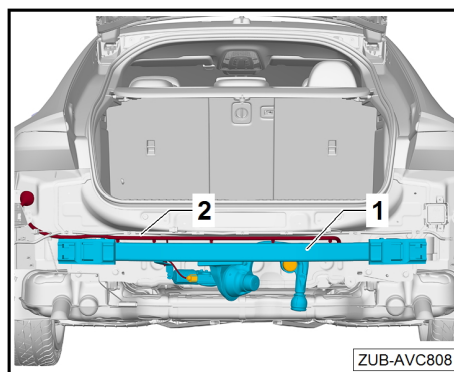
- 4 darab
- M12x80
- 70 Nm + 180°
- szétszerelés után cserélje ki



7.3 Az utánfutó-vonóberendezés beépítése

Megjegyzés

- ◆ Az utánfutó-vonóberendezés felhelyezésekor ügyeljen arra, hogy a vezeték -2- a keresztartó -1- felett fusson.
- ◆ A jármű utánfutó-vonóberendezésének érintkezési felületeit meg kell tisztítani. Távolítsa el az esetleges fűrési forgácsokat, és kezelje a csupaszs karosszériaelemeket rozsdagátló festékkel.
- Távolítsa el a fröccsenővíz elleni védelmet a hosszartóról.
- Helyezze be az utánfutó-vonóberendezést -1- egy másik szerelő segítségével, rögzítőfülek segítségével a hosszartókba.

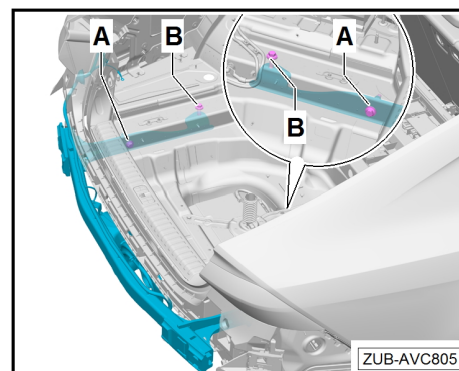




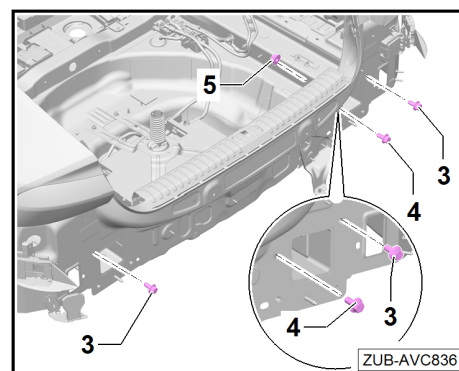
⚠ Figyelem!

Ügyeljen a kereszttartóval rendelkező utánfutó-vonóberendezés megfelelő kezelésére és szállítására. Az utánfutó-vonóberendezést csak az utánfutó-vonóberendezés kereszt-tartójánál fogva szállítsa, a gömbfej nyugalmi helyzetben nem terhelhető.

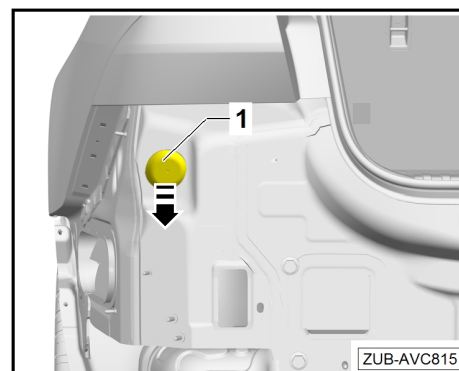
- Helyezze be a bal és a jobb oldalra az utánfutó-vonóberendezést rögzítő csavarokat -A-, és kézzel húzza meg őket.
- Helyezze be a bal és a jobb oldalon felülről az utánfutó-vonóberendezést rögzítő csavarokat -A-, és kézzel húzza meg őket.
- Húzza meg az -A és B- jelű csavarokat az „Utánfutó-vonóberendezés kereszttartóval” előírt meghúzási nyomatékával



- Zárja le a karosszérián a lengéscsillapító felső furatait a -3 és 4- jelű rögzítőcsavarokkal és a rögzítőanyákkal -5-.
- Húzza meg a -3 és 4- jelű rögzítőcsavarokat és a rögzítőanyákat -5- meghúzási nyomatékkal ⇒ Hátsó lengéscsillapító; 63. jav.cs.; Hátsó lengéscsillapító ki- és beszerelése.



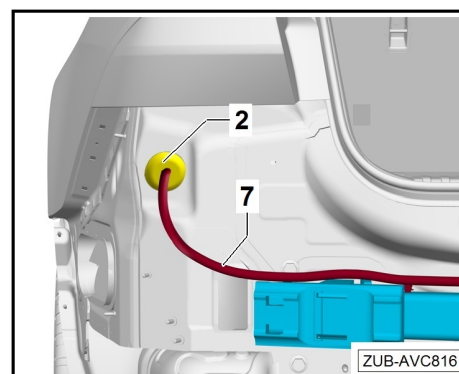
- Vegye ki a záródugaszt -1- a karosszéria-átvezetéséből.



- Vezesse át a „csatlakozóalj” -7- utólag beszerelhető vezetékkegét a karosszéria nyílásán, és helyezze be a hüvelyt -2-.

i Megjegyzés

- ◆ A vezeték átvezetésekor győződjön meg arról, hogy a csatlakozó tartókengyele -nyitott- helyzetben van.
- ◆ A záródugóra -1- az utánfutó-vonóberendezés felszerelése után már nem lesz szükség.
- Rögzítse az utólag beszerelhető vezetékkegét a rögzítőkapcsokkal.





8 Elektromos bekötés

8.1 Az utólag beszerelhető vezetékkötegek és az utólag beszerelhető vezetékköteg hosszabbításának vezetékvezése

Az A6, A7 2018 típusra vonatkozik ►

1 - Utánfutó-felismerés
vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap

- 9 Nm
- Csomagtér bal oldal

3 - „Fedélzeti hálózat”
utólag beszerelhető
vezetékköteg

4 - Az elektromos kirete-
szelés kapcsolójának
csatlakozódugója

- Az utánfutó-felisme-
rés vezérlőegység
-J345-ből érkezik

5 - A relé- és biztosíték-
tartó -SJ- feszültsé-
gellátó vezetékcsatla-
kozása

- 5. biztosíték: 25 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

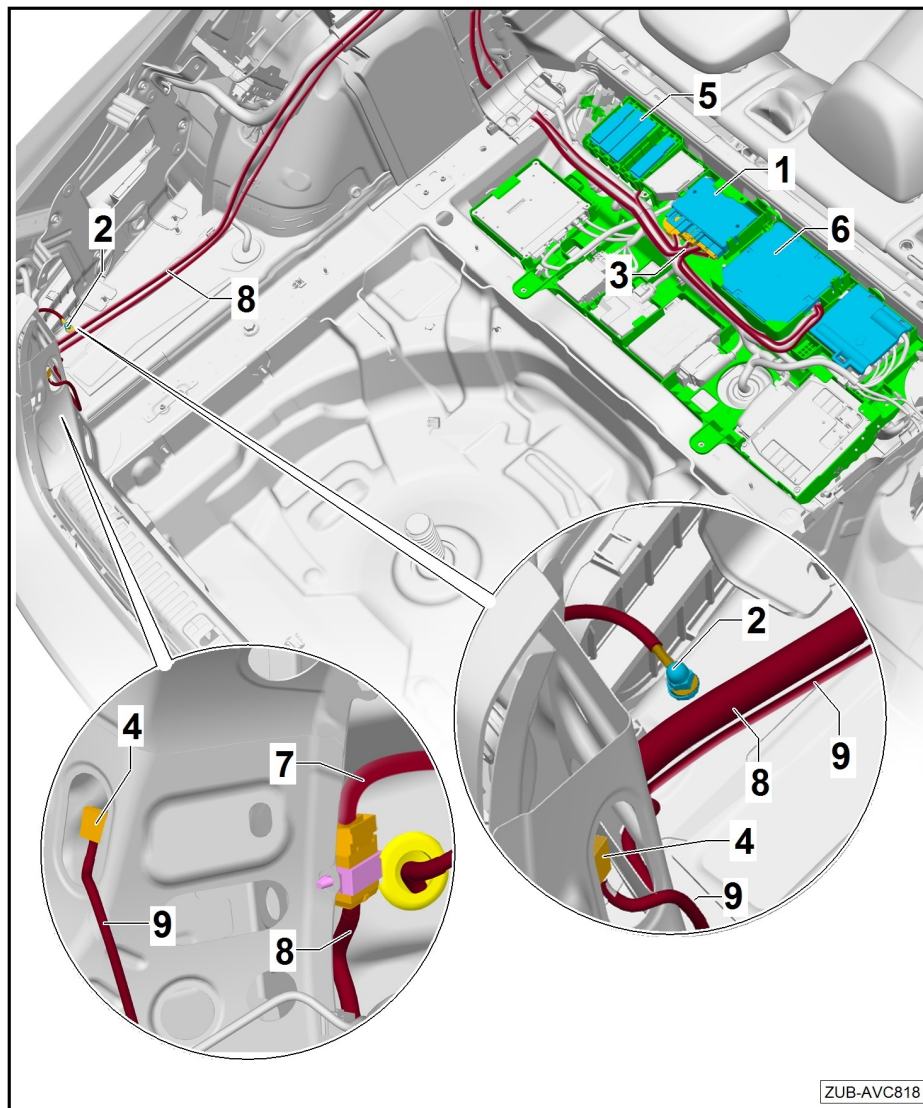
6 - Komfortrendszer köz-
ponti vezérlőegység
-J393- vezetékcsatla-
kozás

- CAN-busz csatlako-
zás
- Féklámpa/15-ös ka-
pocs csatlakozása
- 58s kapocs csatla-
kozása

7 - „Csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékköteg

8 - A „csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékköteg hosszabbítója

9 - A vonóberendezés kioldókapcsolójának vezetéke



Az A6, A7 TFSle 2020 típusra vonatkozik ►

**1 - Utánfutó-felismerés
vezérlőegység -J345-**

2 - Testelőcsap

- 9 Nm
- Csomagtér bal oldal

**3 - „Fedélzeti hálózat”
utólag beszerelhető
vezetékketeg**

**4 - Az elektromos kirete-
szelés kapcsolójának
csatlakozódugója**

- Az utánfutó-felisme-
rés vezérlőegység
-J345-ből érkezik

**5 - A relé- és biztosíték-
tartó -SJ- feszültsé-
gellátó vezetékcsatla-
kozása**

- 5. biztosíték: 25 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

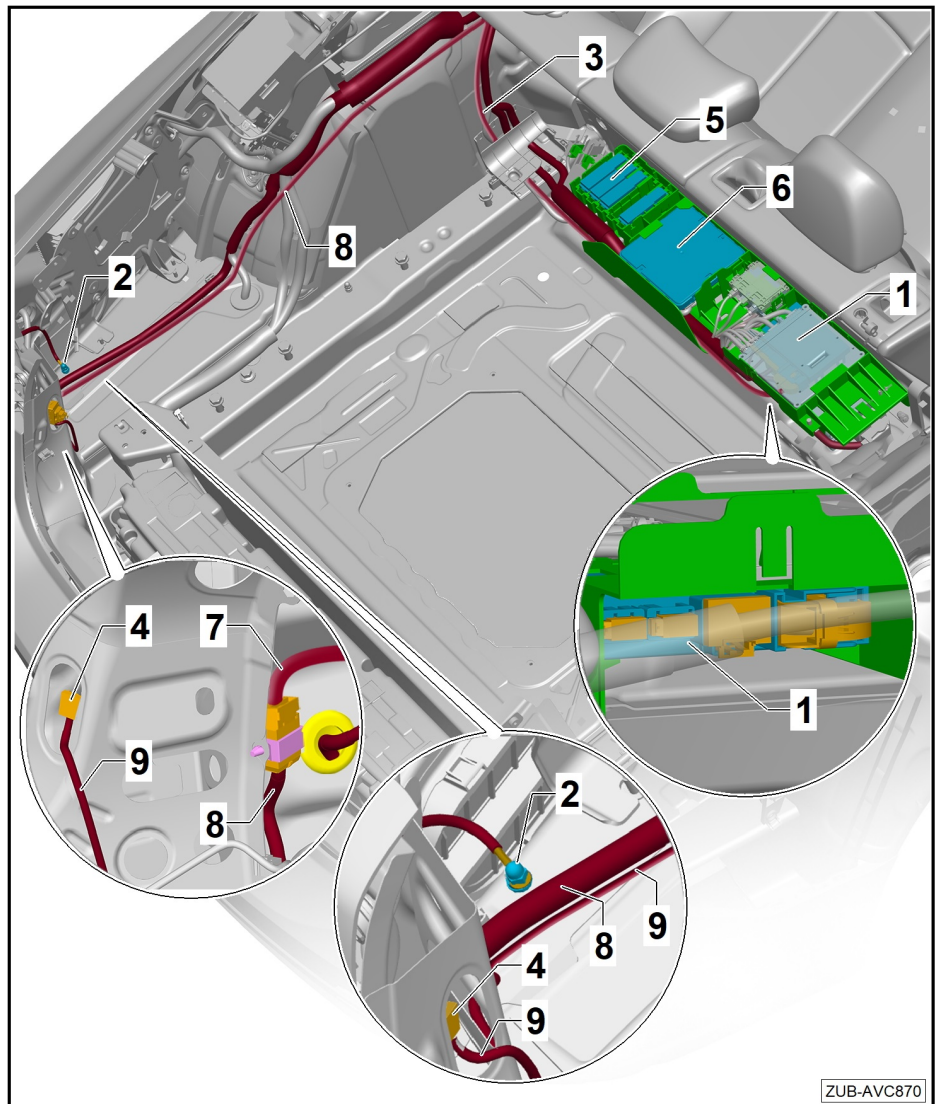
**6 - Komfortrendszer köz-
ponti vezérlőegység
-J393- vezetékcsatla-
kozás**

- CAN-busz csatlako-
zás
- Féklámpa/15-ös ka-
pocs csatlakozása
- 58s kapocs csatla-
kozása

7 - „Csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékketeg

8 - A „csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékketeg hosszabbítója

9 - A vonóberendezés kioldókapcsolójának vezetéke



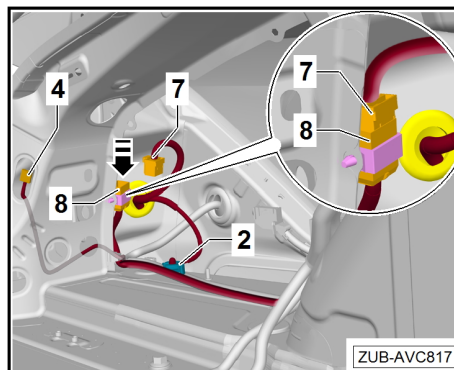
8.2 „Csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékkötege

Minden járműre vonatkozik

Megjegyzés

Az ábrák a beszerelési helyzetet mutatják, hogy érthetőbb legyen az utólag beszerelt kábelek nyomvonala. Az utánfutó-felismerés vezérlőegysége -J345- ki van szerelve.

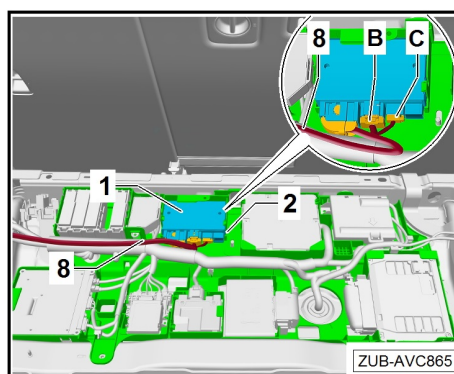
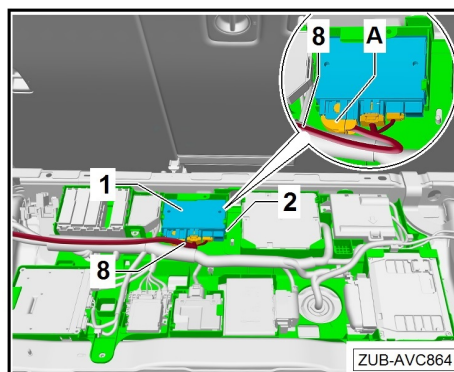
- Hozza létre a testcsatlakozást a „csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékköteg számára a testcsavaron -2-, és húzza meg meghúzási nyomatékkal ⇒ 20. oldal.
- Kösse össze az utólag beszerelhető vezetékköteget -7- és az utólag beszerelhető vezetékköteg hosszabbítóját -8- a csatlakozódugóval -nyíl-.
- Vezesse el az utólag beszerelhető vezetékköteg hosszabbítóját -8- az alapfelszereltséghez tartozó vezetékág mentén az utánfutó-felismerés vezérlőegységéig -J345-.



8.3 Az utánfutó-felismerés vezérlőegységének -J345- beszerelése

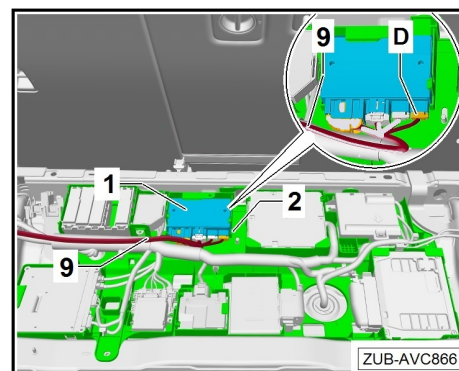
Az A6, A7 2018 típusra vonatkozik ►

- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -8- hosszabbítóját az utánfutó-felismerés vezérlőegységén -J345- -1- az -A- csatlakozódugóval, és reteszelje.
- Csatlakoztassa a CAN-busz és a féklámpajel/15-ös kapocs utólag beszerelhető vezetékkötegét az utánfutó-felismerés vezérlőegységén -J345- -1- a -B és C- csatlakozódugóval úgy, hogy hang kíséretében reteszelődjön.
- Vezesse el a -C- jelű utólag beszerelhető vezetékét a komfortrendszer központi vezérlőegységé -J393- irányába.

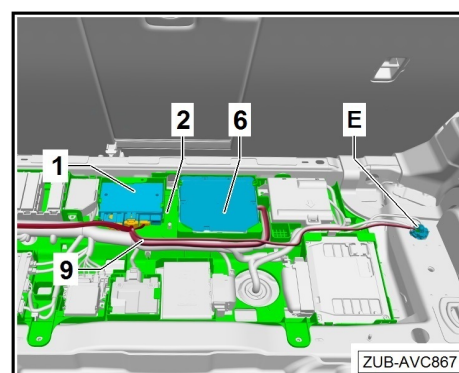




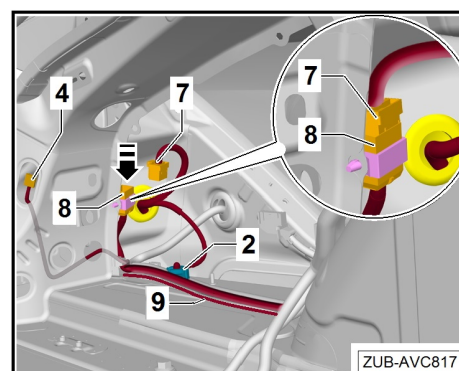
- Csatlakoztassa a „vonóberendezés kioldókapcsolója” csatlakozókábelét -9- az utánfutó-felismerés vezérlőegységén -J345- -1- a -D- csatlakozódugóval úgy, hogy hang kíséretében reteszelődjön.



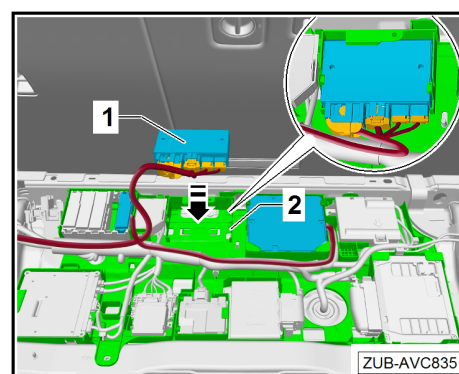
- Csavarozza fel a „vonóberendezés kioldókapcsolójának” csatlakozókábelét az -E- testelési ponton 9 Nm nyomatékkal.
- Vezesse vissza a „vonóberendezés kioldókapcsolója” csatlakozókábelét -9- az alapfelszereltséghez tartozó vezetékágon vissza a dugaszos csatlakozásig (a dugaszos csatlakozás vezetékkötegéig és a dugaszos csatlakozás hosszabbítójáig).



- Vezesse tovább a csatlakozókábelt -9- a csatlakozódugó felszerelési helyének karosszérianyílásáig -4-.



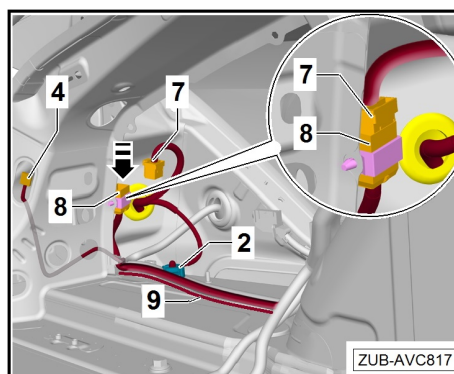
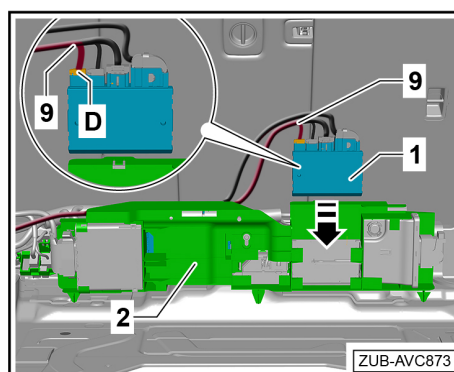
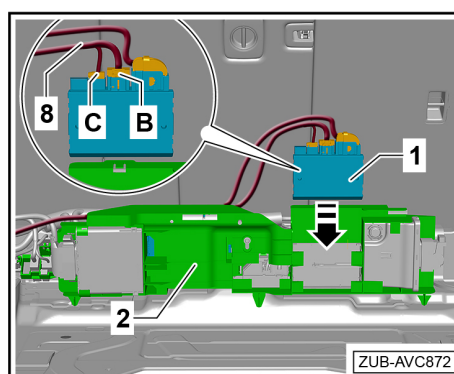
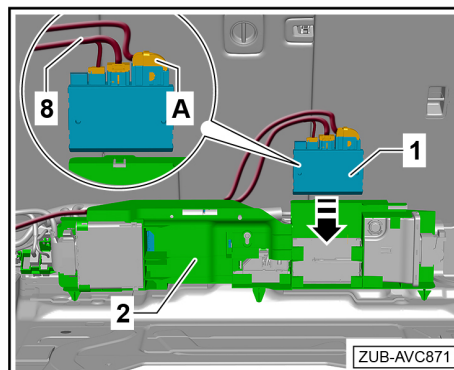
- Miután minden csatlakozódugót csatlakoztatott, pattintsa be az utánfutó-felismerés vezérlőegységét -J345- -1- a tartóba -2-.



8.4 Az utánfutó-felismerés vezérlőegységnek -J345- beszerelése

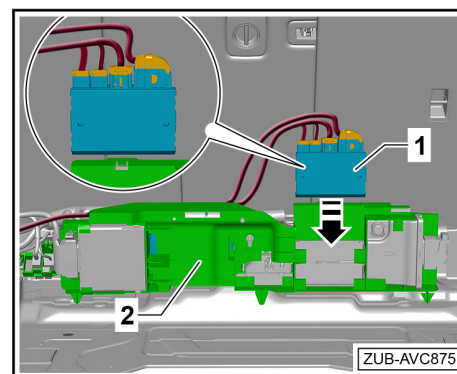
Az A6, A7 TFSle 2020 típusra vonatkozik ►

- Oldja ki a tartót -2-, és kissé hajtsa fel, hogy biztosítsa a hozzáférést az utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345- beépítéséhez.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg hosszabbítóját az utánfutó-felismerés vezérlőegységen -J345- -1- az -A- csatlakozódugóval, és reteszelje.
- Csatlakoztassa a CAN-busz és a féklámpajel/15-ös kapocs utólag beszerelhető vezetékkötegét -8- az utánfutó-felismerés vezérlőegységen -J345- -1- a -B és C- csatlakozódugóval úgy, hogy hang kíséretében reteszelődjön.
- Vezesse el a -C- jelű utólag beszerelhető vezetékét a komfortrendszer központi vezérlőegysége -J393- irányába.
- Csatlakoztassa a „vonóberendezés kioldókapcsolója” csatlakozókábelét -9- az utánfutó-felismerés vezérlőegységen -J345- -1- a -D- csatlakozódugóval úgy, hogy hang kíséretében reteszelődjön.
- Vezesse vissza a „vonóberendezés kioldókapcsolója” csatlakozókábelét -9- az alapfelszereltséghez tartozó vezetékágon vissza a dugaszos csatlakozásig (a dugaszos csatlakozás vezetékkötegéig és a dugaszos csatlakozás hosszabbítójáig).
- Vezesse tovább a csatlakozókábelt -9- a csatlakozódugó felszerelési helyének karosszérianyílásáig -4-.

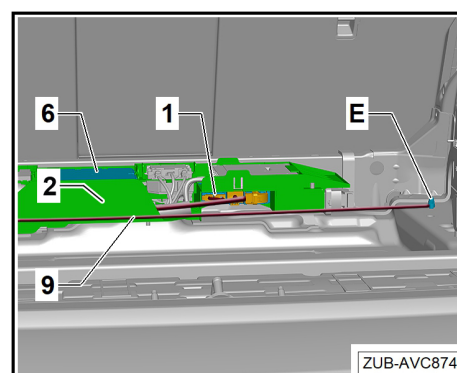




- Miután minden csatlakozódugót csatlakoztatott, pattintsa be az utánfutó-felismerés vezérlőegységét -J345- -1- a tartóba -2-.
- Rögzítse kábelkötegelővel az utólag beszerelhető vezeték-köteget.
- Hajtsa le a tartót -2- és csavarozza oda. A kábelek ne zúzódnak meg.



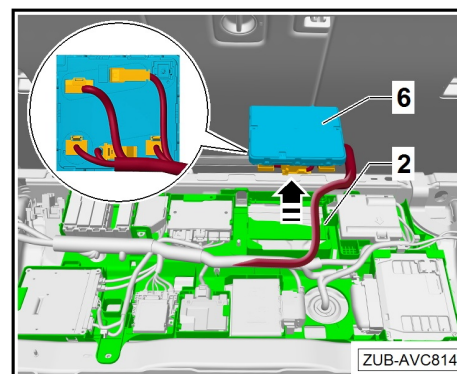
- Csavarozza fel a „vonóberendezés kioldókapcsolójának” csatlakozókábelét az -E- testelési ponton 9 Nm nyomatékkal.



8.5 A komfortrendszer központi vezérlőegységének -J393- meglazítása

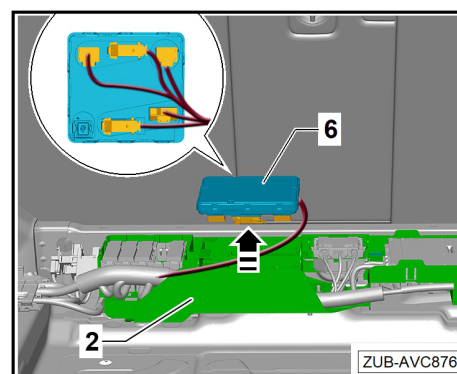
Az A6, A7 2018 típusra vonatkozik ►

- Húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóból -2-, és tegye félre – az elektromos vezetékek maradjanak csatlakoztatva.



Az A6, A7 TFSle 2020 típusra vonatkozik ►

- Húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóból -2-, és tegye félre – az elektromos vezetékek maradjanak csatlakoztatva.





8.6 A CAN-busz, a féklámpajel/15-ös kapocs és a vonóberendezés-kioldó-kapcsoló világítás utólag beszerelhető vezetékköteg csatlakozójának a komfortrendszer központi vezérlőegységébe -J393- történő bekötése

8.6.1 Csatlakozókiosztás a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393-

1 - Komfortrendszer központi vezérlőegysége -J393-

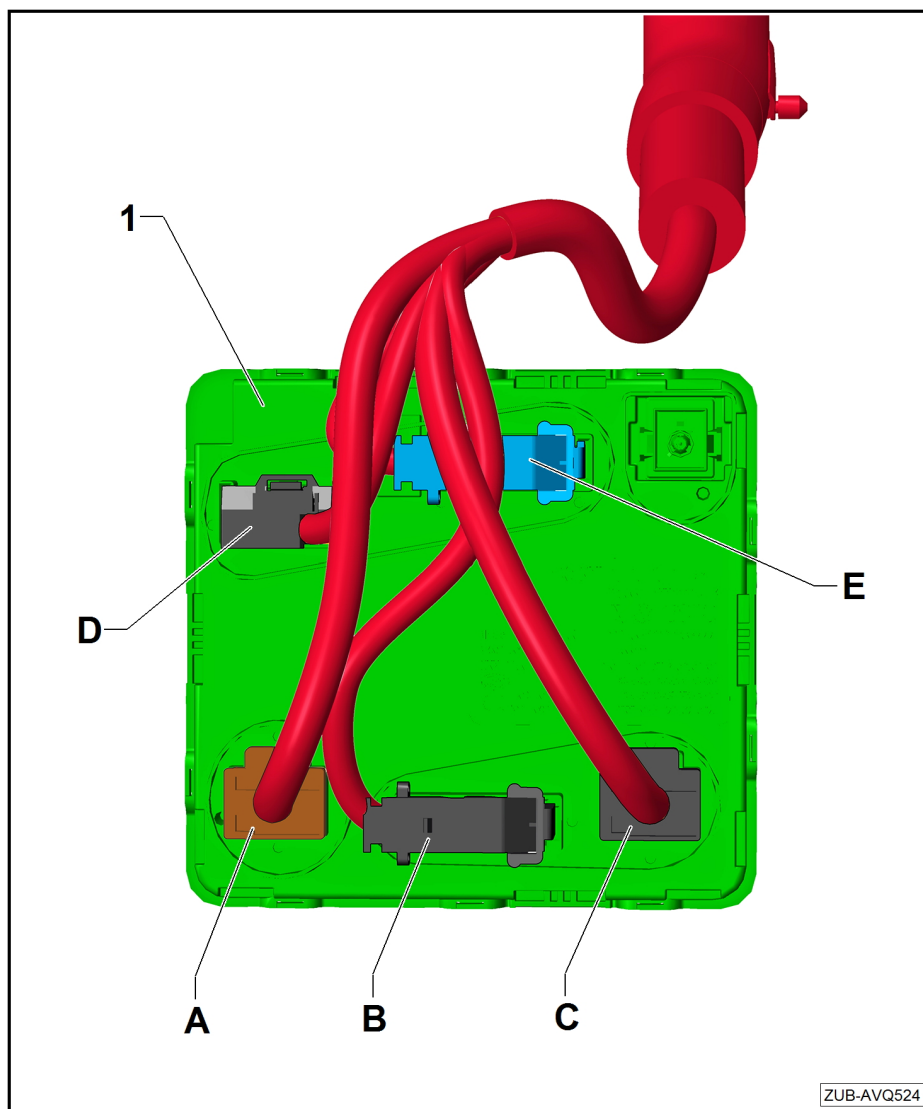
A - 17 pólusú barna dugaszos csatlakozás

B - 32 pólusú fekete dugaszos csatlakozás

C - 17 pólusú fekete dugaszos csatlakozás

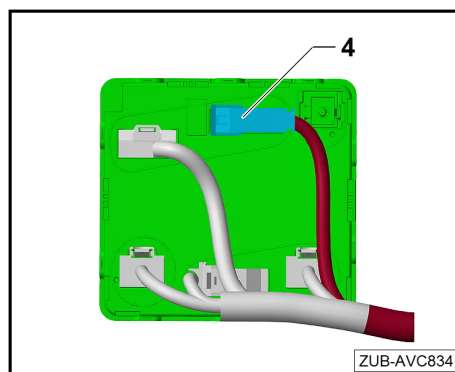
D - 20 pólusú fekete dugaszos csatlakozás

E - 32 pólusú kék dugaszos csatlakozás



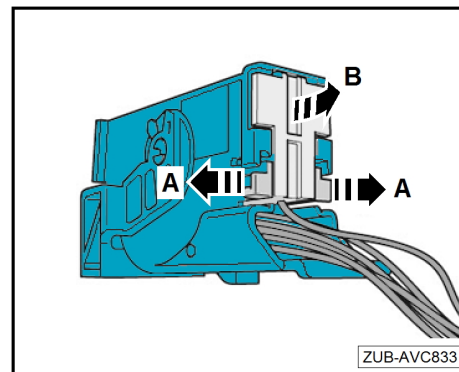
8.6.2 CAN-busz bekötése

- Oldja és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegység -J393- kék -4- dugaszoló csatlakozóját.

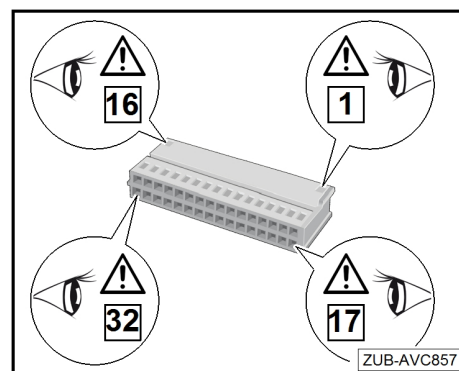




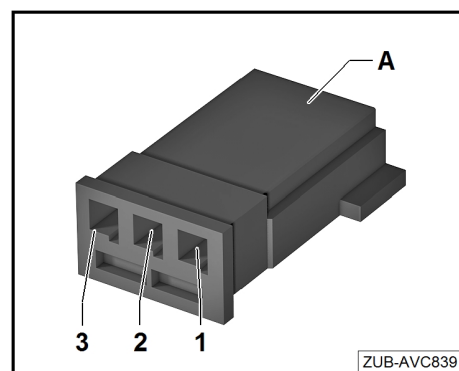
- Oldja ki a kék csatlakozóházon lévő reteszeket
-az A nyíl irányába-, és húzza ki a kapcsolóházat a csatlakozóházból -a B nyíl irányába-.



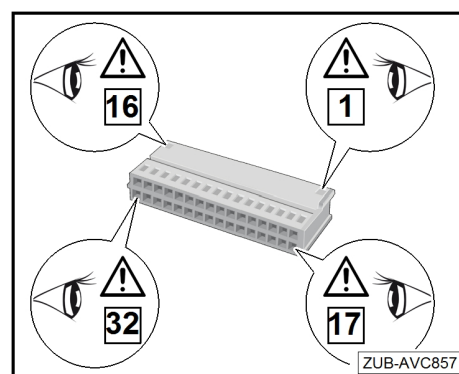
- Oldja ki az érintkezőt a kapcsolóház -1- rekeszéből.
- Oldja ki az érintkezőt a kapcsolóház -2- rekeszéből.



- Csatlakoztassa a kapcsolóház 1. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -1- (3 rekesz).
- Csatlakoztassa a kapcsolóház 2. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -3- (3 rekesz).

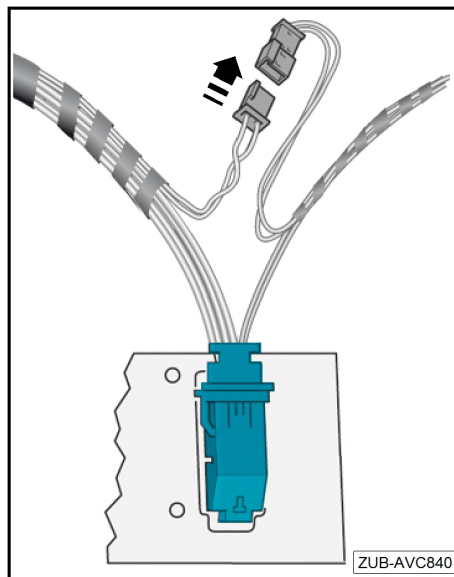


- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a kapcsolóház rekeszeibe.
- Az utólag beszerelhető vezetékköteg -narancssárga/barna-vezetékét csatlakoztassa a kapcsolóház rekeszébe -1- (CAN-Bus Low).
- Az utólag beszerelhető vezetékköteg -narancssárga/zöld-vezetékét csatlakoztassa a kapcsolóház rekeszébe -2- (CAN-Bus high).
- Illessze a kapcsolóházat a kék csatlakozóházba és reteszelve.



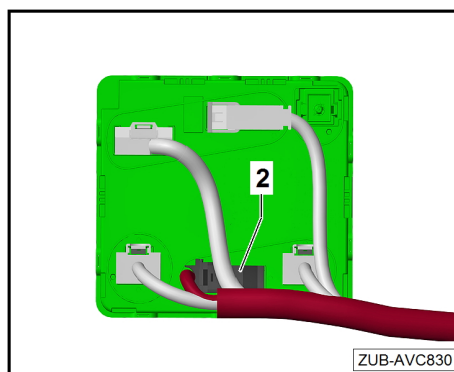


- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a hozzá tartozó fekete csatlakozóhoz a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A kék csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.

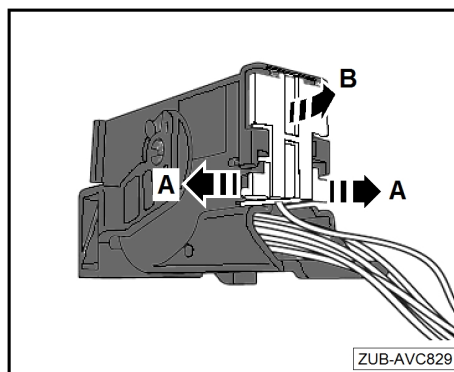


8.6.3 Féklámpajel/15-ös kapocs bekötése

- Oldja ki, és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393- lévő fekete 32 pólusú -2- dugaszos csatlakozást.

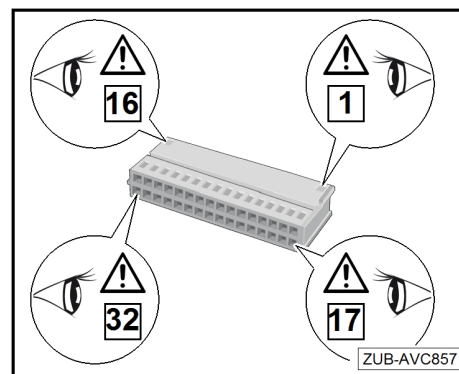


- Oldja ki a fekete csatlakozóházon lévő reteszeket -az A nyíl irányába-, és húzza ki a kapcsolóházba -a B nyíl irányába-.

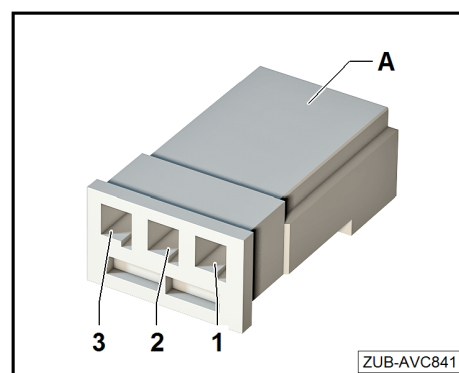




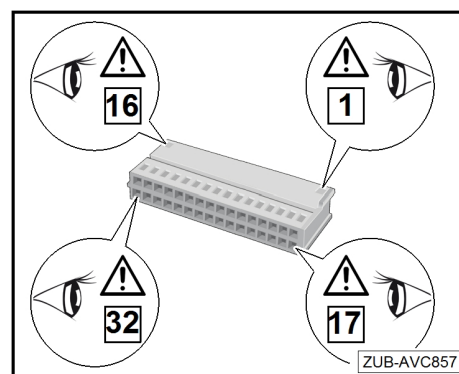
- Oldja ki az érintkezőt a kapocsléc -12- rekeszéből.
- Oldja ki az érintkezőt a kapocsléc -17- rekeszéből.



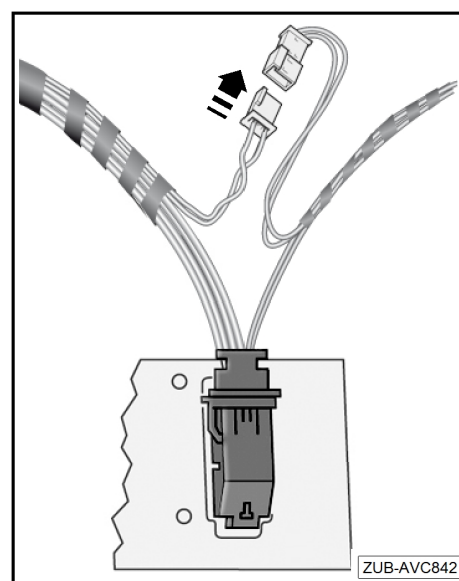
- Csatlakoztassa a kapocsléc 12. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -A- rekeszébe -3- (3 rekesz).
- Csatlakoztassa a kapocsléc 17. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -A- rekeszébe -1- (3 rekesz).



- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a kapocsléc rekeszeibe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -fekete/piros- vezetékét a kapocsléc -12- rekeszébe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -fekete- vezetékét a kapocsléc -17- rekeszébe.
- Illessze a kapocslécet a fekete csatlakozóházba és reteszelje.



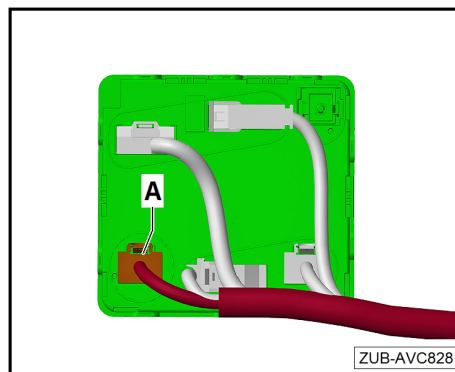
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fehér) a hozzá tartozó fehér csatlakozóhoz a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A fekete csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.



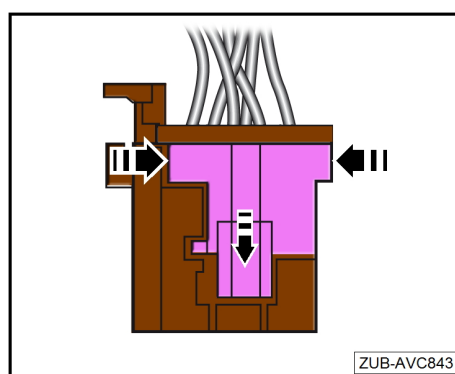


8.6.4 A behajtható utánfutó-vonóberendezés kioldókapcsolója világítása -E474- 58s kapcsának bekötése

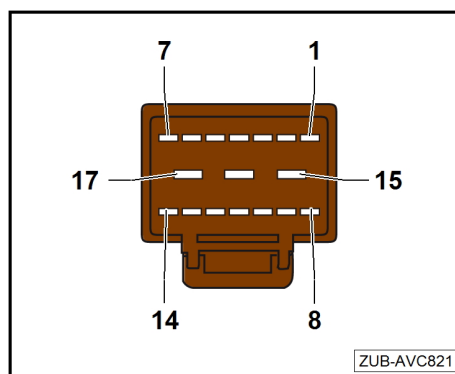
- Oldja és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységének -J393- barna -A- csatlakozóját.



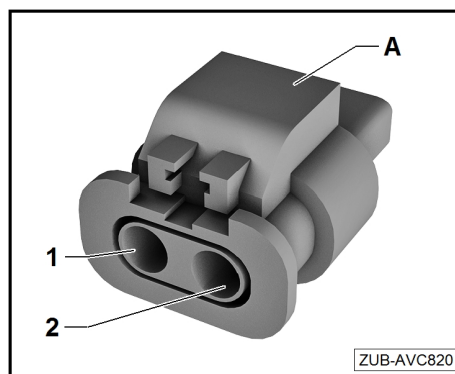
- Oldja ki a barna csatlakozóházon lévő házbiztosítékot, és húzza ki a -nyilaknak- megfelelően.



- Oldja ki az érintkezőt a csatlakozódugó rekeszéből -5-.

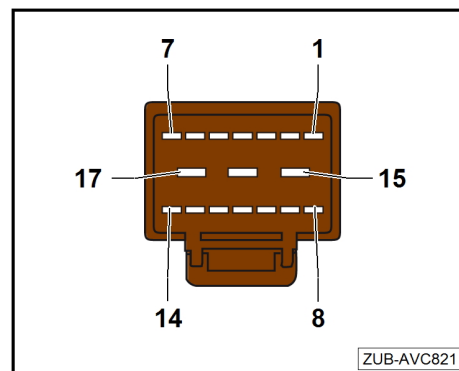


- Csatlakoztassa a kapcsoléc 5. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -1- (2 rekesz).

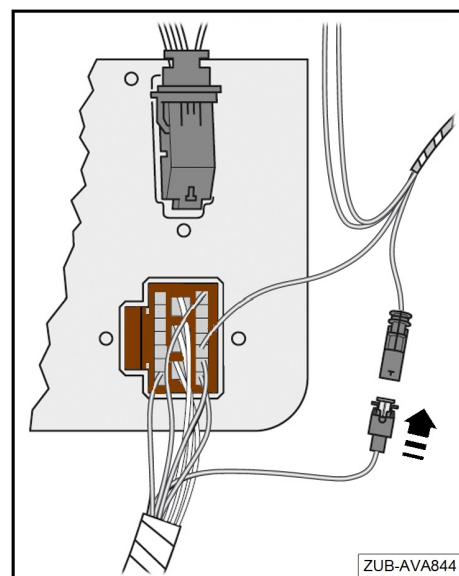




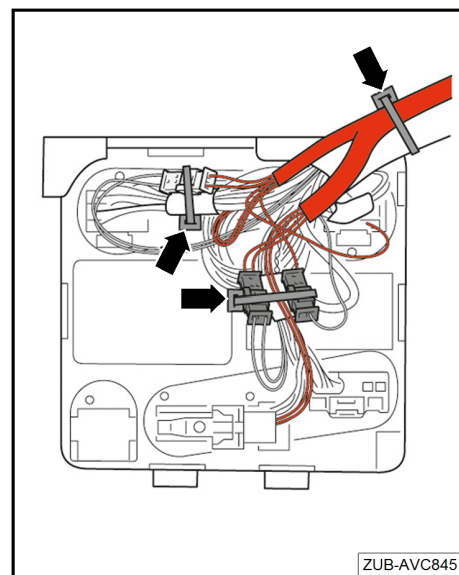
- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a csatlakozóház rekeszeibe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -sárga/fekete- vezetékét a rekeszbe -5-.
- Tolja be a barna csatlakozóházban lévő házbiztosítékot, és rögzítse.
- Illessze a kapcsolécet a fekete csatlakozóházba és reteszelje.



- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete, 2 rekesz) a hozzá tartozó fekete csatlakozóhoz (2 rekesz) a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A fekete csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.



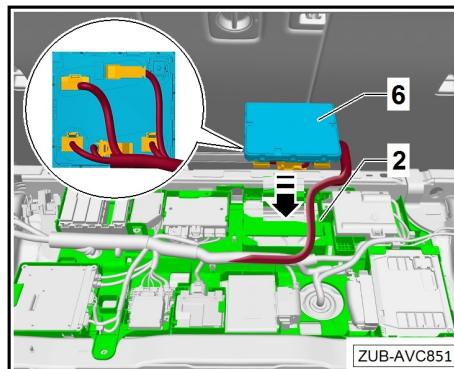
- A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget rögzítse kábelkötözőkkel a járműoldali kábelköteghez a -nyíl- szerint.
- A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.



8.6.5 Szerelje be a komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóba -2-

Az A6, A7 2018 típusra vonatkozik ►

- Helyezze be a Komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóba -2-.

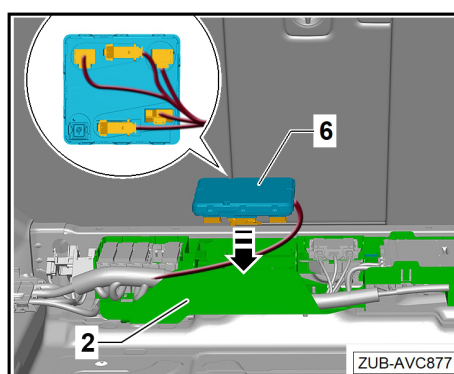


Az A6, A7 TFSle 2020 típusra vonatkozik ►

- Helyezze be a Komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóba -2-.

Megjegyzés

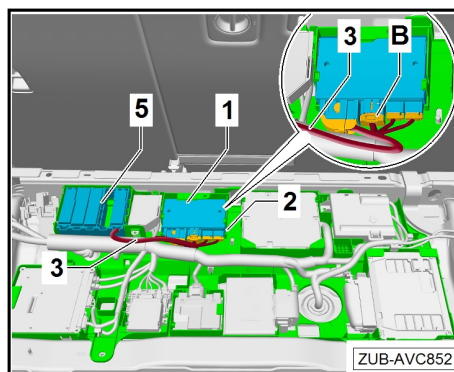
Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelezést hozza létre.



8.7 A fedélzeti hálózat utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

Az A6, A7 2018 típusra vonatkozik ►

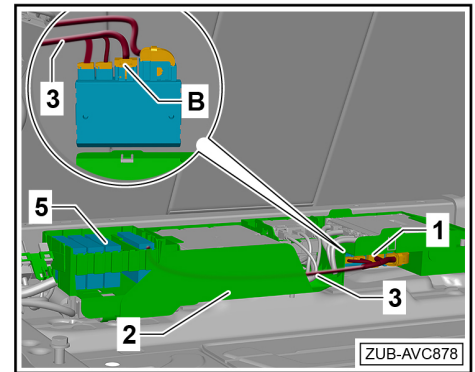
- Vezesse el a „fedélzeti hálózat” -3- utólag beszerelhető vezetékköteget a -B- csatlakozódugótól a jármű oldali kábelág mentén a relé- és biztosítéktartóig -SJ- -5-.





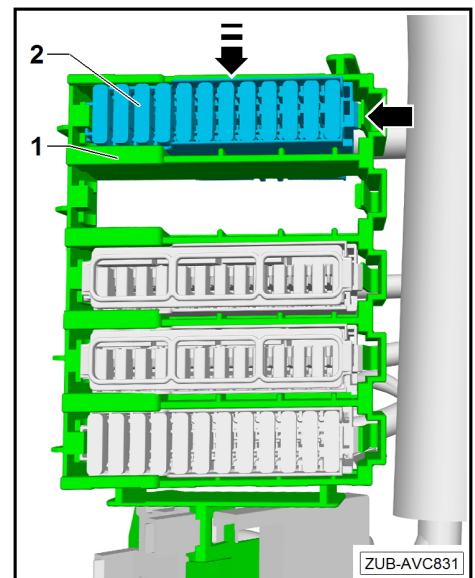
Az A6, A7 TFSle 2020 típusra vonatkozik ►

- Vezesse el a „fedélzeti hálózat” -3- utólag beszerelhető vezetékköteget a -B- csatlakozódugótól a jármű oldali kábelág mentén a relé- és biztosítéktartóig -SJ- -5-.

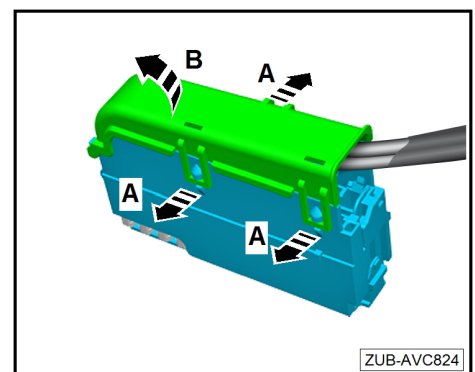


8.8 A feszültségellátás létrehozása a biztosítéktartón

- Oldja ki a reteszelő fület -nyíl-, és lefelé vegye ki az E jelű biztosítéktartót -2- a relé- és biztosítéktartóból -SJ- -1-.

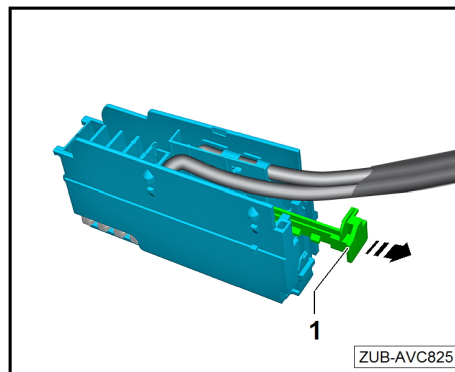


- Oldja ki a tartókapcsokat -A nyíl irányába-, és vegye le a borítást az E jelű biztosítéktartóról a -B nyíl irányába-.

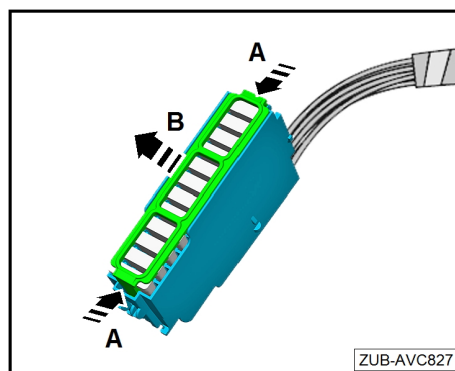




- Húzza le a dugós csatlakozók tartólécét -1- -a nyíl irányába.



- Oldja ki az elveszítetlen biztosítékot az E jelű biztosíték-tartóból-2- -A nyíl irányába-, és húzza ki a -B nyíl irányába.

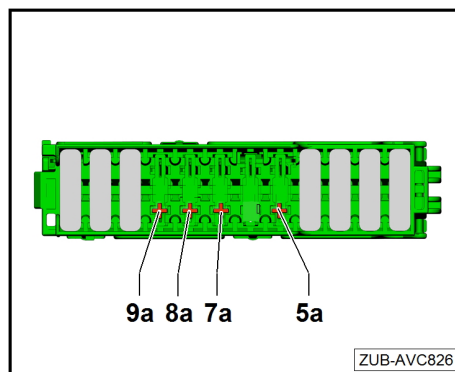


- Dugja be a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezeték-köteg érintkezőit az E jelű biztosítéktartón -2- az -5. és 7-9.- biztosíték helyekre.

- ◆ 9a rekesz: piros vezeték
- ◆ 8a rekesz: piros/kék vezeték
- ◆ 7a rekesz: piros/zöld vezeték
- ◆ 5a rekesz: piros/fekete vezeték

- Helyezze be a dugós csatlakozók tartólécét.
- Helyezze be az 5-ös, 7-es, 8-as és 9-es biztosítékot.

- ◆ 9. biztosíték: 15 A
- ◆ 8. biztosíték: 25 A
- ◆ 7. biztosíték: 15 A
- ◆ 5. biztosíték: 25 A

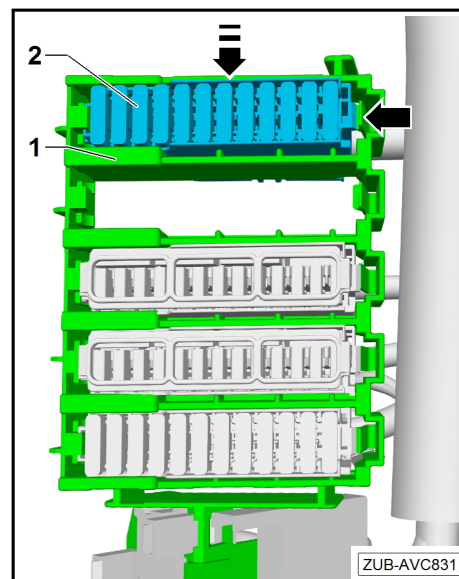




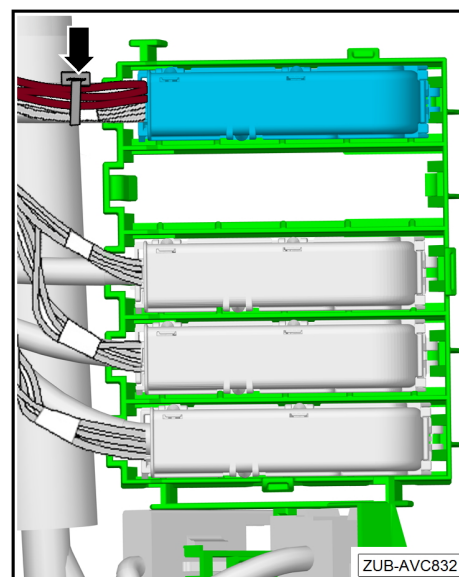
- Helyezze fel és reteszelje az elveszíthetetlen biztosítékot az E jelű biztosítéktartóból -2-.
- Helyezze fel és reteszelje az E jelű biztosítéktartó fedelet -2-.
- Helyezze be az E jelű biztosítéktartót -2- a relé- és biztosítéktartóba -SJ- -1-, és reteszelje.

i **Megjegyzés**

Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelvezetést hozza létre.



- A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget rögzítse kábelkötözőkkel a járműoldali kábelkötegehez a -nyíl-szerint.
- A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.
- Szerelje be a relé- és biztosítéktartót -SJ-.



8.9 A behajtható utánfutó-vonóberendezés -E474- kioldógombjának beszerelése

i **Megjegyzés**

- ◆ A felszereltségtől függően a csomagtér oldalsó borításán módosításokat kell végezni.
- ◆ A szükséges gombokért és gombfoglatokért lásd „Az elektromos alkatrészek áttekintése” részt

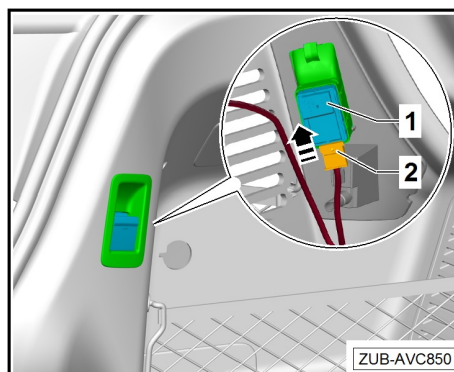
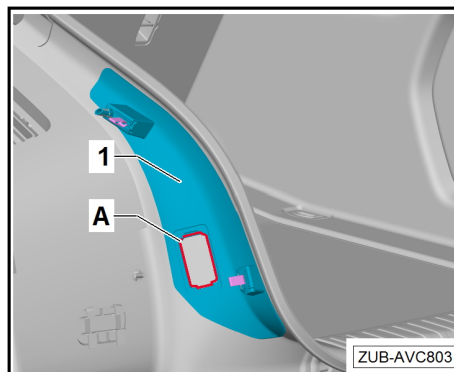


- Vágja ki a bal oldali csomagter-oldalborítás műanyag merevítését -1- az előrajzolt -A- jelölés mentén egy alkalmas szerszámmal.
- Sorjázza le a vágóéleket.
- Óvatosan helyezze be az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gombját a gombfoglatba, és pattintsa be.
- Óvatosan illessze a gombbal ellátott gombtartót a csomagter bal oldali borításába, és rögzítse.

i **Megjegyzés**

A gomb elektromos csatlakozója a csomagter oldalsó burkolatának beszerelésekor kerül beillesztésre.

- Csatlakoztassa a gomb -1- csatlakozóját -2-.
- A csomagter oldalborításának beszerelésekor úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy kizárható legyen a vezetékek „súrlódása” vagy „becsípődése”.



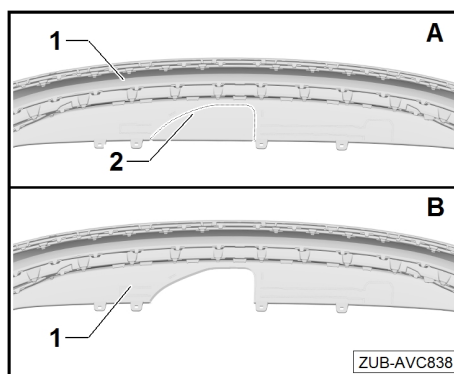
8.10 A hővédő lemez cseréje

A 4K0.807.329.A hővédő lemezt 4K0.807.329 és 4K0.807.330 hővédő lemezre kell cserélni ⇒ 10. oldal.

8.11 Szükséges nyílás létrehozása a gömbfejű vonórúdhoz

Diffúzor beállítása utánfutó-vonóberendezésnek való nyílás nélkül, a hátsó lökhárítón lévő csomagtertető-nyitás jeladó nélkül

- Vágja ki a hátsó lökhárító -1- burkolatán a diffúzor helyét a belső jelölés -2- mentén egy megfelelő szerszámmal.
- A vágóéleket sorjázza le simára.



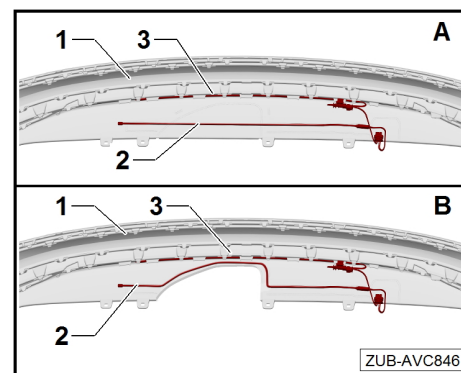


A diffúzor beállítása az utánfutó-vonóberendezésnek való nyílás nélkül olyan járművek esetében, amelyek jeladóval rendelkeznek a hátsó lökhárítóban lévő csomagteretető-nyitáshoz

- Szerelje ki a hátsó csomagteretető-nyitás jeladót -2-. ⇒ Hátsó lökhárító; 55. jav.cs.; Hátsó lökhárító; a csomagteretető-nyitás jeladó ki- és beszerelése
- Szerelje ki a VIP-vezeték hátsó tartóját. ⇒ Hátsó lökhárító; 55. jav.cs.; Hátsó lökhárító; a hátfalajtó nyílásán lévő jeladó tartójának ki- és beszerelése
- Vágja ki a hátsó lökhárító -1- burkolatán a diffúzor helyét a belső jelölés -2- mentén egy megfelelő szerszámmal.
- A vágóéleket sorjázza le simára.
- Szerelje fel az új csomagteretető-nyitás jeladó (járműtípustól függő) új jeladótartóját ⇒ Hátsó lökhárító; 55. jav.cs.; Hátsó lökhárító; csomagteretető-nyitás jeladó ki- és beszerelése.

Az új csomagteretető-nyitás jeladót lásd ⇒ Elektronikus alkatrész-katalógus, ETKA

Basis 1D0/1D8 csomagteretető-nyitás jeladó ⇒ Elektronikus alkatrész-katalógus, ETKA



8.12 Akkumulátor rákötése

- Javítási útmutató ⇒ Elektromos rendszer; 27. jav.cs.; Akkumulátor le- és rákötése

Megjegyzés

A feszültségellátás újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpa csak néhány méter megtételét követően alszik ki.

8.13 Az utánfutó-felismerés vezérlőegysége -J345- kódolásának módosítása

A kódolás a ⇒ jármű-diagnosztikai mérőműszerrel módosítható. Ezt „online” módon kell csatlakoztatni.

FIGYELEM!

Mielőtt megkezdí az aktiválási folyamatot, lépjen be az öndiagnosztikába, ott ellenőrizze a DA69 (az utánfutó-vonóberendezés vezérlőegysége) elérhetőségét. Ez biztosítja azt, hogy a CAN-busz csatlakoztatva van ⇒ 26. oldal.

Adja meg a DA69 öndiagnosztikájában a hiba törlése („Fehler löschen”) parancsot, ezzel ellenőrizheti, hogy rendelkezésre áll-e a teljes feszültségellátás és testelés. Ha ez az ellenőrzés pozitív, folytathatja; ha az eredmény negatív, ellenőrizze az összes áramellátást, valamint biztosítékot és érintkezőt!

Ennek hiányában FFP0707E hibakód fog megjelenni.

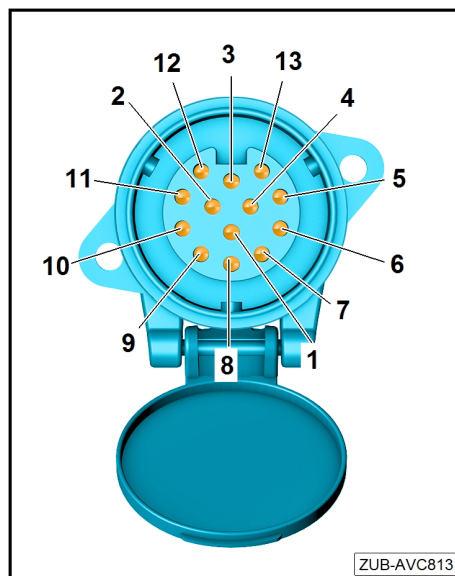


8.14 Működési ellenőrzés

- Hajtsa ki a vonófejet.
- Ellenőrizze az -U10- utánfutó-csatlakozóaljzat működését a -VAS 5800- utánfutócsatlakozóaljzat-ellenőrző készülékkel vagy egy utánfutóval.

Az -U10- utánfutó-csatlakozóaljzat csatlakozókiosztása.

- 1 - BLL kapocs (bal oldali irányjelző)
- 2 - NSL kapocs (ködzárfény)
- 3 - 31-es kapocs (test) test az 1–2-es, 4–8-as kapocshoz
- 4 - BLR kapocs (jobb oldali irányjelző)
- 5 - 58 R kapocs (jobb hátsó lámpa)
- 6 - 54-es kapocs (féklámpa)
- 7 - 58 L kapocs (bal hátsó lámpa)
- 8 - RFL kapocs (tolatólámpa)
- 9 - 30-as kapocs (akkumulátor „+”) max. áramerősség 15 A
- 10 - 15-ös kapocs (töltővezeték) max. áram 15 A
- 11 - 31-es kapocs (test) test a 10-es kapocshoz
- 12 - Szabad
- 13 - 31-es kapocs (test) test a 9-es kapocshoz



9 Lezáró műveletek

9.1 Jármű teljessé tétele

A jármű összeszerelése értelemszerűen fordított sorrendben történik. Tartsa be az adott alkatrészek beszerelésére vonatkozó „megjegyzéseket” és a vonatkozó meghúzási nyomatékokat.

⚠ FIGYELEM!

A sávváltásasszisztenssel (audi side assist) felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:

- ◆ **A hátsó lökhárítófedél ki- és beszerelése vagy a hátsó fedélen történt módosítás esetén kalibrálni kell a sávváltásasszisztenszt (audi side assist). → Elektromos rendszer; 96. jav.cs.; Meghibásodás miatti balesetveszély!**

Tolatókamera-rendszerrel felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:

- ◆ **A hátsó lökhárítófedél ki- és beszerelése vagy a hátsó fedélen történt módosítás esetén kalibrálni kell a tolatókamera-rendszert. → Elektromos rendszer; 91. jav.cs.; Kalibrálja a tolatókamera-rendszert!**

9.2 Záró összeszerelési munkák

- Tisztítsa meg a ragasztási felületeket, és ragassza fel az „Utánfutó-vonóberendezéssel történő vontatás” -1- matricát és a „Függőleges terhelés tábla” -2- matricát a bal oldali D-oszlop belsejére.
- Audi A6, A6 Avant vagy A7 járműtípustól függően helyezze el a járművön a mindenkor érvényes függőleges terhelés matricát ⇒ **4. oldal.**

i Megjegyzés

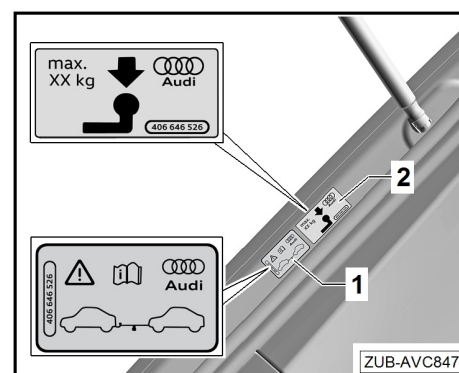
A ragasztási felületeknek száraznak, por- és zsírintesnek kell lenniük!

- Az összeszerelés után ellenőrizze az utánfutó-vonóberendezés megfelelő működését, ⇒ lásd a használati útmutatót.
- Csatolja a szerelési útmutatót a jármű dokumentumaihoz, hogy azokat kérésre át lehessen adni az illetékes személyeknek.

9.3 Hűtőrendszer beállítása

Mivel az utánfutó vontatása nagyobb igénybevételt jelent a motor hűtési rendszere számára, a hűtési rendszert utánfutó-vonóberendezés gyári beépítése esetén – műszakilag szükséges mértékben – megerősítik.

A hűtőrendszer megerősítése csak akkor hagyható el, ha biztosítható, hogy a motor terhelése tartósan csak az alábbi feltételek mellett történik:





- ◆ a megengedettnél kisebb szerelvénytömeg mellett
- ◆ nincs magas külső hőmérséklet
- ◆ nincs hosszú, meredek lejtő
- ◆ nem közlekedik nagy tengerszint feletti magasságban

A hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelzését minden esetben gondosan figyelembe kell venni. Ha a kijelző túlságosan a magas hőmérsékleti tartományba kerül, azonnal csökkenteni kell a sebességet. Szükség esetén akár lehülési szünetet is be kell iktatni. Közben járassa a motort alapjáraton körülbelül 2 percig, hogy megelőzze a hőtorlódást.