

## **Beszereelési útmutató**

**AUDI Q8 2019 ►**

**AUDI SQ8 2020 ►**

**AUDI RSQ8 2020 ►**

**Elfordítható utánfutó-vonóberendezés  
elektromos készlettel (ECE)**

**4M8.092.157 csomagszámhoz**

**Eredeti Audi tartozék**

Kiadás 01



## Tartalomjegyzék

<b>1</b>	<b>Általános tudnivalók</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági előírások</b> .....	<b>2</b>
2.1	Általános biztonsági előírások .....	2
2.2	A légzsák, az övfeszítő és akkumulátor-elválasztóelem alkatrészeinek (pirotechnikai elemek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása .....	3
<b>3</b>	<b>Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó biztonsági utasítások – felszerelés és használat</b> .....	<b>4</b>
3.1	A vontatójárművel kapcsolatos tudnivalók .....	4
3.2	Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó megjegyzések .....	4
3.3	Kerékpártartóval kapcsolatos biztonsági tudnivalók .....	6
3.4	Az oldalszállal szembeni érzékenységre vonatkozó biztonsági utasítások .....	7
3.5	Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus tengelykapcsolók jóváhagyását szabályozó irányelvhez .....	8
<b>4</b>	<b>Alkatrészek áttekintése</b> .....	<b>9</b>
4.1	A mechanikus alkatrészek áttekintése .....	9
4.2	Az elektromos alkatrészek áttekintése .....	10
4.3	Szükséges további alkatrészek, szükség szerint rendelje meg: .....	11
<b>5</b>	<b>Összeszerelési áttekintések és meghúzási nyomatékok</b> .....	<b>12</b>
5.1	Utánfutó-vonóberendezés keresztartóval .....	12
<b>6</b>	<b>Előkészítő munkálatok</b> .....	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>Utánfutó-vonóberendezés beépítése</b> .....	<b>15</b>
7.1	Utánfutó-vonóberendezés felszerelése .....	15
7.2	Vezérlőegység-tartó beépítése .....	17
7.3	„Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése .....	17
<b>8</b>	<b>Elektromos bekötés</b> .....	<b>18</b>
8.1	Utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése .....	18
8.2	„Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése .....	19
8.3	Relé- és biztosítéktartó kioldása a csomagterben, a bal oldalon .....	19
8.4	Oldja ki a tartót a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- .....	20
8.5	A CAN-busz és a féklámpajel/15-ös kapocs utólag beszerelhető vezetékkötegéhez tartozó csatlakozó bekötése a komfortrendszer központi vezérlőegységébe -J393- .....	21
8.5.1	Csatlakozókiosztás a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393- .....	21
8.5.2	CAN-busz bekötése .....	21
8.5.3	Féklámpajel/15-ös kapocs bekötése .....	23
8.5.4	Csatlakoztassa az -E474- behajtható utánfutó-vonóberendezés kioldógombjának világítását (58s kapocs) .....	25
8.6	Tartó beépítése a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- együtt .....	27



8.7	Feszültségellátás létrehozása .....	27
8.8	Relé- és biztosítéktartó beépítése a csomagtérben, bal oldalon .....	29
8.9	A rakodóküszöb-lesüllyesztés gomb -E539- elektromos csatlakozójának beigazítása .....	30
8.10	Az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés -E474- beépítése .....	31
8.11	Szükséges nyílás létrehozása a gömbfejű vonórúdhoz .....	32
8.12	Jármű teljessé tétele .....	33
<b>9</b>	<b>Lezáró műveletek</b> .....	<b>34</b>
9.1	Akkumulátor rákötése .....	34
9.2	Engedélyezés .....	34
9.3	Működési ellenőrzés .....	35
9.4	Záró összeszerelési munkák .....	35
9.5	Hűtőrendszer beállítása .....	36







# 1 Általános tudnivalók

A karbantartási és javítási munkálatok elvégzése előtt olvassa el és tartsa be az alábbi FIGYELMEZTETÉSEKET, elővigyázatossági és útmutató leírásokat.



## **FIGYELEM!**

**Az ezzel a szimbólummal jelölt szövegek az Ön személyes biztonságára vonatkozó információkat tartalmaznak és a lehetséges baleset- és sérülésveszélyekre hívják fel a figyelmet.**



## **Figyelem!**

**Az ilyen szimbólummal jelzett szövegrészek a jármű lehetséges károsodására figyelmeztetnek.**



## **Megjegyzés**

Az ilyen szimbólummal jelzett szövegrészek kiegészítő információkat tartalmaznak.



## **Figyelem!**

**Az utánfutó használata fokozott igényeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.**

- ◆ **A hűtőrendszert a jármű használati körülményeihez kell igazítani ⇒ 36. oldal.**

**Az összeszereléshez speciális szerszámok szükségesek. A szakszerűtlen beszerelés a jármű vagy a tartozékok sérülését okozhatja.**

**Az Audi AG a jelen szerelési útmutató tartalmának figyelmen kívül hagyása esetén nem vállal felelősséget.**



## 2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági előírások

### 2.1 Általános biztonsági előírások

A pirotechnikai elemek a következők:

- ◆ légszákegységek
- ◆ Övfeszítő
- ◆ Överő-korlátozó
- ◆ Akkumulátor-elválasztóelemek

#### Általános tudnivalók

- ◆ Az átvizsgálást, a szerelési és a javítási munkákat csak képzett személyzet végezheti.
- ◆ A légszákegységek cseréjére vonatkozóan nincs meghatározott időintervallum.
- ◆ Soha ne végezzen mérést vizsgálólámpával, feszültségmérővel vagy ellenállásmérővel.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket csak beszerelt állapotban és a gyártó által jóváhagyott ⇒ járműdiagnosztikai vizsgálóval lehet vizsgálni.
- ◆ A pirotechnikai elemeken és a légszák vezérlőegységén történő munkavégzés esetén -J234- az akkumulátor testkábelét BEKAPCSOLT GYÚJTÁS mellett le kell választani. Ezután fedje le a negatív pólust.
- ◆ Az akkumulátor -A- leválasztása után várjon 10 másodpercet.
- ◆ Az akkumulátort -A- BEKAPCSOLT GYÚJTÁS mellett kell csatlakoztatni. A művelet közben senki nem tartózkodhat a járműben. Kivétel: Az utastérben elhelyezett akkumulátorral -A- rendelkező járművek. Ne tartózkodjon a légszák és a biztonsági övek hatósugarán belül.
- ◆ Az akkumulátor -A- csatlakoztatása után tartsa be az előírt óvintézkedéseket ⇒ **13. oldal**.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai elemeivel való munkavégzés előtt, például az elektromos csatlakozó leválasztásakor a szerelőnek le kell vezetnie az esetleges statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus energia kisütését földelt fém alkatrészek érintésével lehet elérni, például az ajtózárhoz rövid megérintésével.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai elemeinek megérintése után mosson kezet.
- ◆ A pirotechnikai elemeket tilos felnyitni vagy megjavítani. Csak új alkatrészeket használjon (sérülésveszély).
- ◆ A kemény felületre leesett vagy sérülés jeleit mutató pirotechnikai elemeket a továbbiakban nem szabad beszerelni.



- ◆ A pirotechnikai elemeket azonnal fel kell szerelni a szállításhoz használt tárolóeszközből való eltávolítás után.
- ◆ Ha a munka megszakad, a pirotechnikai elemet vissza kell tenni a szállításhoz használt tárolóeszközbe.
- ◆ Tilos a pirotechnikai elemet felügyelet nélkül hagyni.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai elemeinek csatlakoztatásakor csak a szerelést végző személy tartózkodhat a járműben.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket tilos zsírral, tisztítószerrel vagy hasonló anyaggal kezelni.
- ◆ Ha bármilyen szennyeződés jut a szövetbe, például olajok, zsírok, lakkok, festékek és oldószerek, ki kell cserélni a légzsákegységet.
- ◆ A pirotechnikai elemeket még rövid ideig sem szabad 100 °C feletti hőmérsékletnek kitenni.

## 2.2 A légzsák, az övfeszítő és akkumulátor- elválasztóelem alkatrészeinek (pirotech- nikai elemek) tárolása, szállítása és ár- talmatlanítása

- ◆ A tárolás a vonatkozó nemzeti jogszabályok hatálya alá tartozik.
- ◆ A szállításra nemzeti és nemzetközi jogszabályok vonatkoznak, amelyek részletesen szabályozzák a csomagolást, a jelölést, a címkézést és a kísérő dokumentumokat.
- ◆ A be nem gyulladt pirotechnikai alkatrészeket a nemzeti jogszabályoknak megfelelően az eredeti csomagolóanyagban, előírás szerint kell ártalmatlanítani! Kérdéseivel, kérjük, forduljon az importőrhez.
- ◆ Kereskedelmi hulladékként csak teljesen begyűjtött pirotechnikai elemeket szabad ártalmatlanítani.



### **FIGYELEM!**

***Ez nem vonatkozik a Wankel-féle feszítési elv szerint működő övfeszítőkre. Ezeket a meg nem gyulladt pirotechnikai elemekkel (pl. légzsákokkal) azonos módon kell kezelni.***

***Háttér: A műhely berendezései nem használhatók annak ellenőrzésére, hogy a Wankel-féle feszítési elv alapján működő övfeszítőkön minden gyújtási fokozat meggyulladt-e.***



### 3 Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó biztonsági utasítások – felszerelés és használat

#### 3.1 A vontatójárművel kapcsolatos tudnivalók

Gyártó:	Audi AG
Típus:	Q8 2019 ►
Hivatalos típusmegj.:	4M

A jármű gyártója által a fenti típusra jóváhagyott maximális vontatmánytömeg vagy függőleges terhelés kg-ban: ⇒ Forgalmi engedély/használati útmutató.

#### 3.2 Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó megjegyzések

Műszaki adatok	
Westfalia:	305 505
ECE-sz./EK-sz.:	E13 55R-01 4215
D-érték:	16,6 kN
Megeng. függőleges terhelés:	140 kg

Az utánfutó maximális tömegével kapcsolatban lásd a jármű dokumentumait.



#### **FIGYELEM!**

**A vizsgálta D-értéket és a megengedett függőleges terhelést tilos túllépni – balesetveszély!**

Az utánfutó-vonóberendezés olyan utánfutók vontatására szolgál, amelyek vonógömbös csatlakozóval vannak felszerelve, valamint olyan teherhordó eszközök működtetésére, amelyek a vonógömbre való felszerelésre vannak jóváhagyva.

Az EK- és a nem EK-országokban be kell tartani az ott alkalmazandó előírásokat.

A nem rendeltetésszerű használat tilos.

Az üzemeltetés csak akkor engedélyezett, ha azt a közúti körülmények lehetővé teszik, illetve a használatot az útviszonyokhoz kell igazítani.

Tartsa be az utánfutó-vonóberendezéssel ellátott járművekre adott esetben vonatkozó megnövelt abroncsnyomásokat, illetve a jármű használati útmutatójában az utánfutó használatára vonatkozó részeket.



## Beszereelés

### **FIGYELEM!**

**Biztonsági okokból az utánfutó-vonóberendezést csak szakképzett személy szerelheti fel – balesetveszély!**

- ◆ **Ha pótalkatrészekre van szükség, ezeket csak szakképzett személyzet szerelheti fel az ép, eredeti alkatrészekre – balesetveszély!**
- ◆ **A beszerelést az Audi AG/Volkswagen AG iránymutatásainak megfelelően kell elvégezni – balesetveszély!**
- ◆ **Az utánfutó-vonóberendezés módosítása tilos. Ez érvényteleníti a működési engedélyt – balesetveszély és jogi következmények!**
- ◆ **Be kell tartani a jármű gyártója által az alapfelszereltség részeként jóváhagyott rögzítési pontokat – balesetveszély!**

## Üzem

### **FIGYELEM!**

**Az utánfutó használata hatással van a jármű menettulajdonságaira, és fokozott figyelmet igényel a vezetőtől – balesetveszély!**

- ◆ **Tartsa be a ⇒ használati útmutató „Utánfutó vonószerkezet” című fejezetében olvasható utasításokat – balesetveszély!**
- ◆ **Ha a pótkocsihoz sávtartó rendszert használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. A vonatkozó használati útmutatóban foglaltakat be kell tartani – balesetveszély!**

**A gömbfej átmérőjét rendszeres időközönként ellenőrizni kell.**

- ◆ **Ha a gömbfej átmérője bármely ponton eléri a 49 mm-t, az utánfutó-vonóberendezés biztonsági okokból a továbbiakban nem használható. Szükség esetén forduljon egy szakműhelyhez – balesetveszély!**

**Biztonsági okokból a használaton kívüli gömbfejű vonórudat ajánlott befordítani – balesetveszély!**

### **Figyelem!**

**A gömbfejet mindig tisztán kell tartani. Ügyeljen rá, hogy a gömbfejen lévő forgásszög-érzékelő szabadon mozogjon!**



### **Megjegyzés**

- ◆ Az utánfutó-vonóberendezés, beleértve az összes alkatrészt, körülbelül 32 kg-os.
- ◆ Vegye figyelembe, hogy a jármű önsúlya az utánfutó-vonóberendezés felszerelése után ezzel a súllyal nő.
- ◆ Ebben az összefüggésben vegye figyelembe a jármű megengedett legnagyobb össztömegét.

### **Megjegyzés**

Vontatáshoz használja az utánfutó-vonóberendezés gömbfejét.

#### **FIGYELEM!**

**Tilos a szemnél fogva vonszolni – törésveszély!**

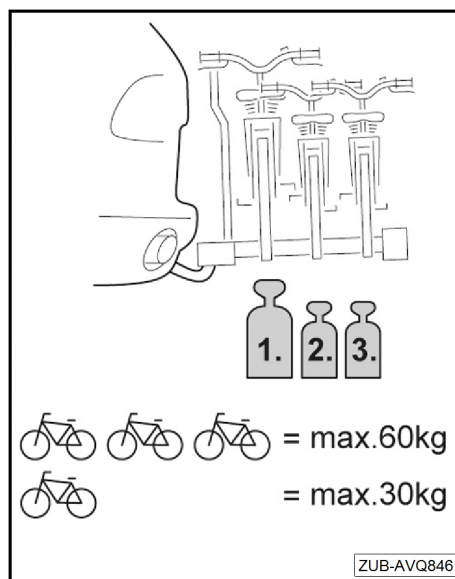
**A gömbfejű vonórúd befordításakor nem lehet gömbvédő sapka gömbfejen!**

## 3.3 Kerékpártartóval kapcsolatos biztonsági tudnivalók

#### **FIGYELEM!**

**Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!**

- ◆ Csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállíthatók az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartón; a jármű végétől az utolsó kerékpárig mért távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t.
- ◆ Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartó nem alkalmas terepen való használatra.
- ◆ Semmilyen körülmények között ne lépje túl az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartó max. teherbírását és az utánfutó-vonóberendezés függőleges terhelését.
- ◆ A jármű legnagyobb megengedett össztömegét és legnagyobb megengedett tengelyterhelést (⇒ használati útmutató) az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartóval és a kerékpárokkal együtt sem szabad túllépni.





### 3.4 Az oldalszéllal szembeni érzékenységre vonatkozó biztonsági utasítások

**⚠ FIGYELEM!**

***A jármű menet- és fékezési tulajdonságai, valamint az oldalát érő szélökösekre való érzékenysége megváltozik. A vezetési stílust ennek megfelelően kell megválasztani – balesetveszély!***

***Erős oldalszélben vezessen különösen óvatosan:***

- ◆ ***a tehergépjárművek szélárnyékába való be- és kihajtáskor,***
- ◆ ***ha bokrok, fák, falak és házak, valamint egyéb akadályok mellett halad el,***
- ◆ ***ha hidakon halad át.***







## 4 Alkatrészek áttekintése

### 4.1 A mechanikus alkatrészek áttekintése

#### 1 - Dugasos elektromos csatlakozás

- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékkeg

#### 2 - Elektromosan elfordítható utánfutó-vonóberendezés kereszttartóval, „csatlakozóalj/behajtómotor“ vezetékkel

#### 3 - Szivacsos rész

- középen
- öntapadó

#### 4 - Szivacsos rész

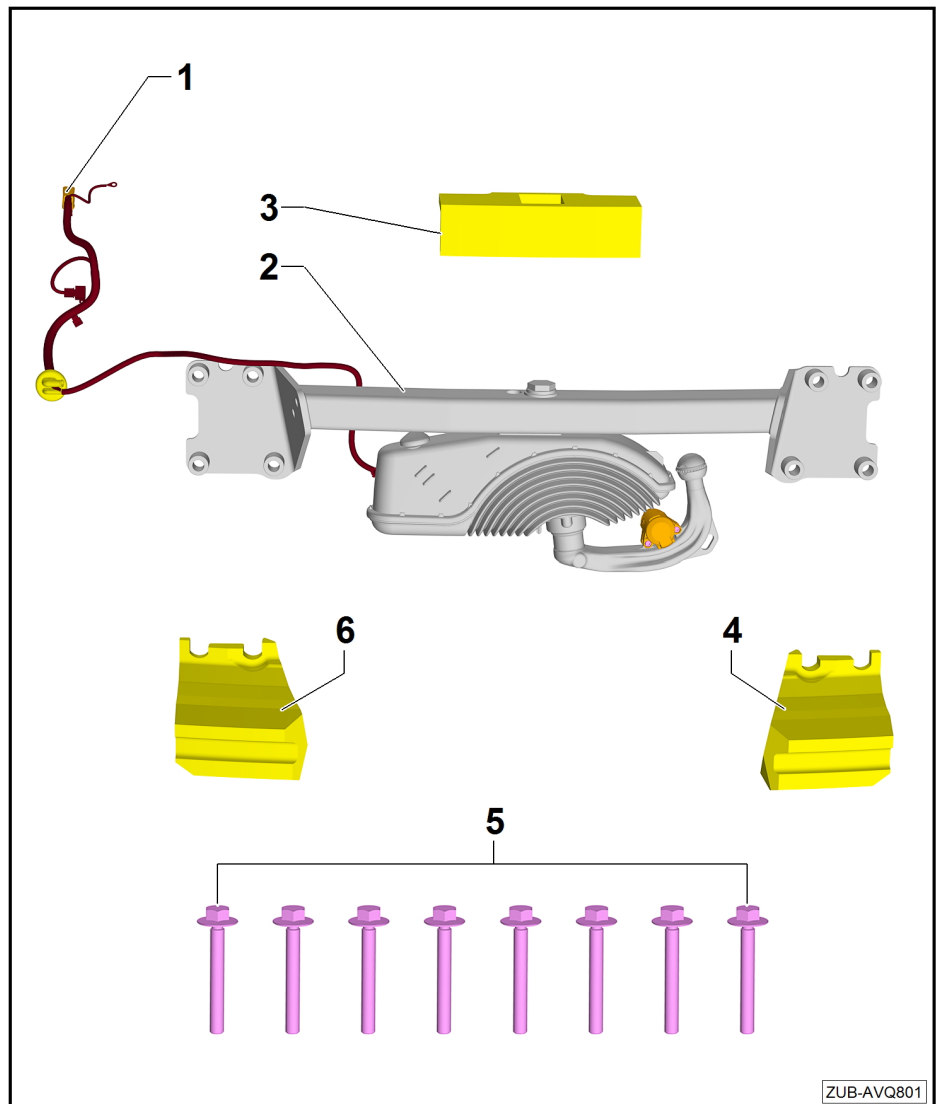
- jobb oldali

#### 5 - Csavar

- 8 darab
- M12x90

#### 6 - Szivacsos rész

- bal oldali





## 4.2 Az elektromos alkatrészek áttekintése

### 1 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékketeg<sup>1)</sup>

- LL/RL (behajtható)

### 2 - Műanyag zacskó

- A fedélzeti hálózat vezetékketegéhez rögzítve.

Tartalom

- Aljzatház 3 kamrával (fekete)
- Aljzatház 3 kamrával (fehér)
- Aljzatház 2 kamrával (fekete)

### 3 - Kábelketeg

- 10x

### 4 - „Utánfutó-vonóberendezéssel történő vontatás” matrica

### 5 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

### 6 - Biztosíték 15A

- 2 darab

### 7 - Biztosíték 25A

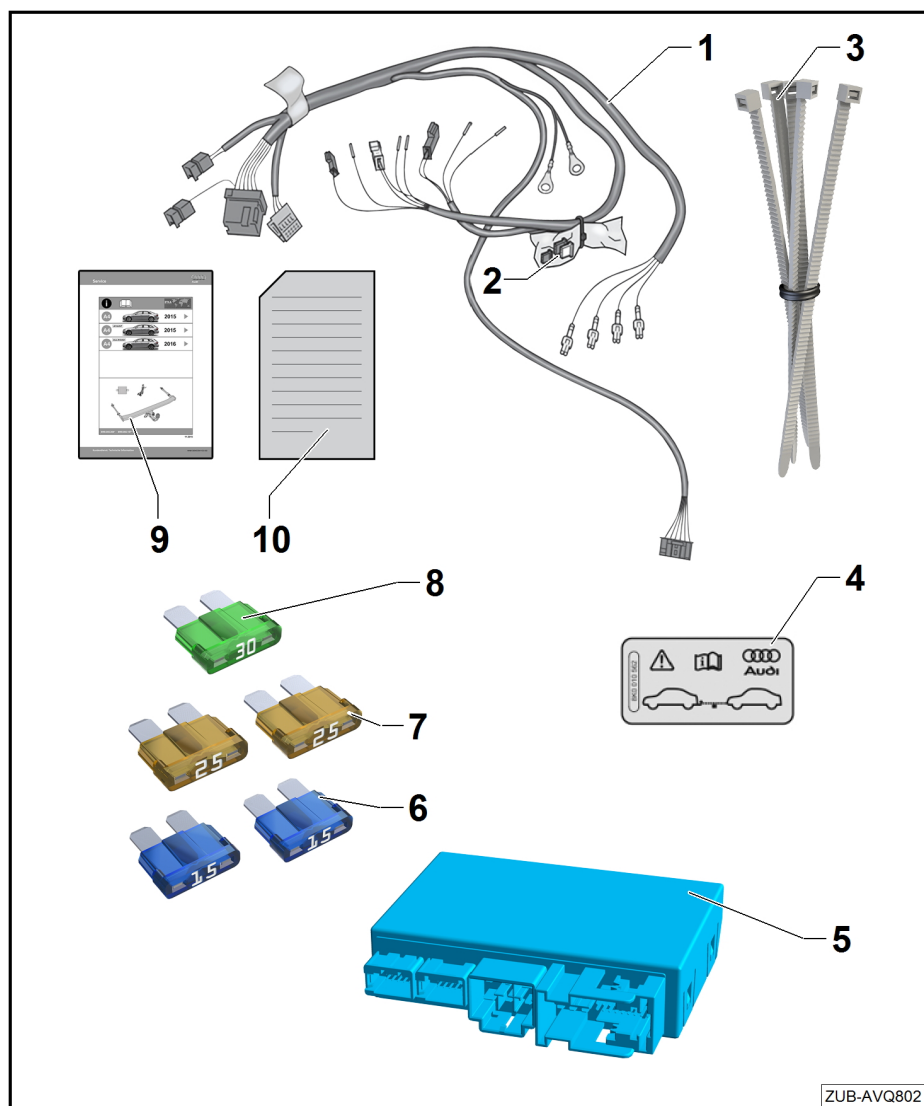
- 2 darab

### 8 - Biztosíték 30A

- 1 darab

### 9 - Biztonsági utasítások

### 10 - Engedélyező dokumentum

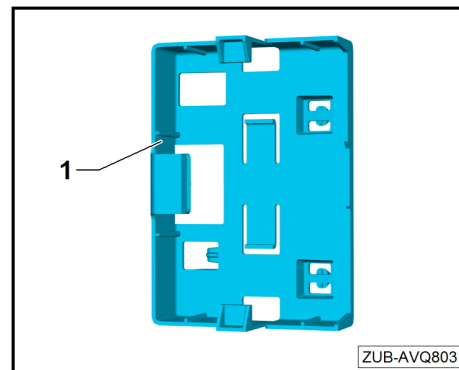


1) nem szükséges az utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszereléssel rendelkező járművekhez.



### 4.3 Szükséges további alkatrészek, szükség szerint rendelje meg:

Tartó -1- 4M8.907.297.A ⇒ ETKA elektronikus alkatrészek katalógusa

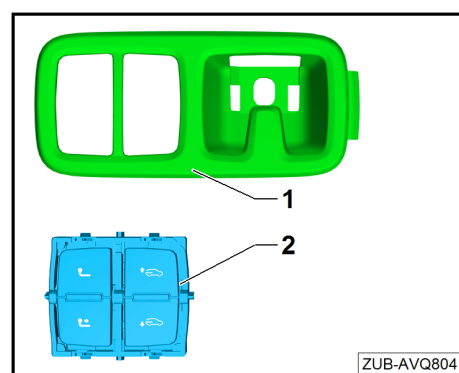


1D0/1D8 felszereltségű, rakodóküszöb-lesüllyesztéssel rendelkező járművek esetén szükség esetén használja a következőket is:

Gomb -2- 4M0.959.511.C az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezéshez és a rakodóküszöb-lesüllyesztéshez ⇒ ETKA elektronikus alkatrészek katalógusa

#### **Megjegyzés**

A gombfoglatat -1- 4M8.863.365 már be van építve.

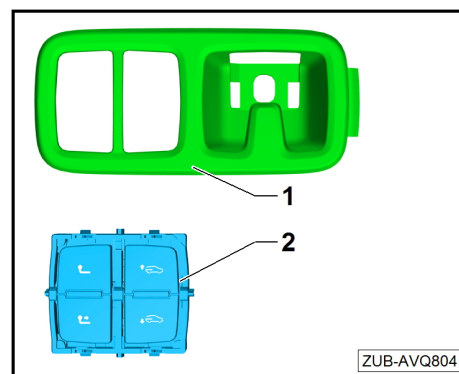


1D0/1D8 felszereltségű, rakodóküszöb-lesüllyesztés nélküli járművek esetén szükség esetén használja a következőket is:

Gombfoglatat -1- 4M8.863.365 ⇒ ETKA elektronikus alkatrészek katalógusa

Gomb -2- 4M0.959.511.D az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezéshez ⇒ ETKA elektronikus alkatrészek katalógusa

Takarólemez 4M8.864.123 ⇒ ETKA elektronikus alkatrészek katalógusa



**A készlet nem tartalmazza a szükséges kiegészítő alkatrészt, azt az ETKA-n keresztül kell megrendelni, az adott kivitelől függően:**

Csomagtértető-nyitás jeladójának vezetéke.



## 5 Összeszerelési áttekintések és meghúzási nyomatékok

### 5.1 Utánfutó-vonóberendezés keresztartóval

#### 1 - Dugaszos elektromos csatlakozás

- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékköteg

#### 2 - Elektromosan elfordítható utánfutó-vonóberendezés keresztartóval, „csatlakozóalj/behajtómotor“ vezetékkel

#### 3 - Szivacsos rész

- középen
- öntapadó

#### 4 - Szivacsos rész

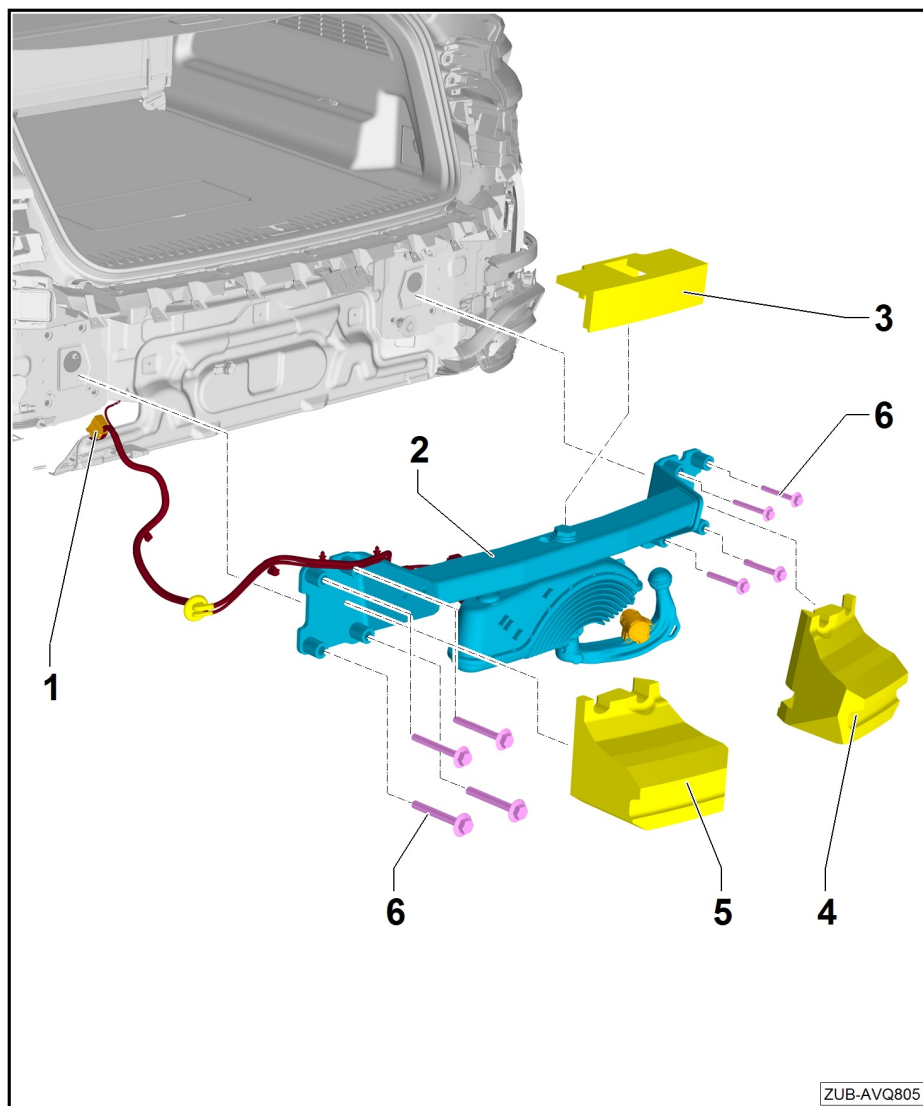
- jobb oldali

#### 5 - Szivacsos rész

- bal oldali

#### 6 - Rögzítőcsavar

- 8 darab
- M12 × 90
- 110 Nm
- szétszerelés után cserélje ki

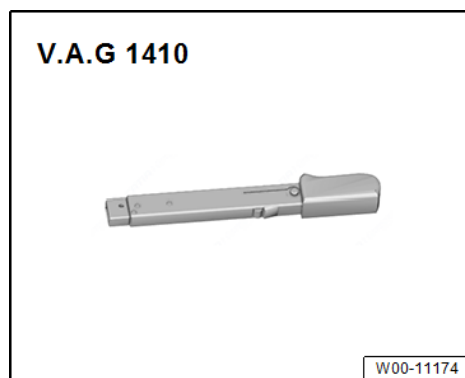




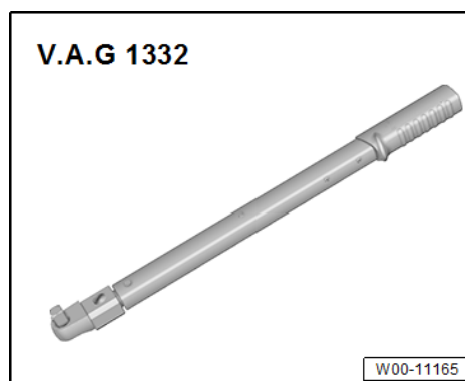
## 6 Előkészítő munkálatok

Szükséges speciális szerszámok, ellenőrző- és mérőeszközök, ill. segédanyagok

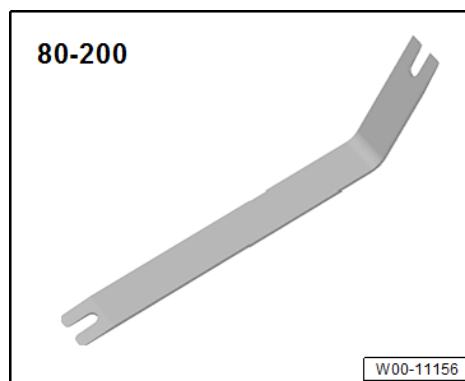
- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1410-



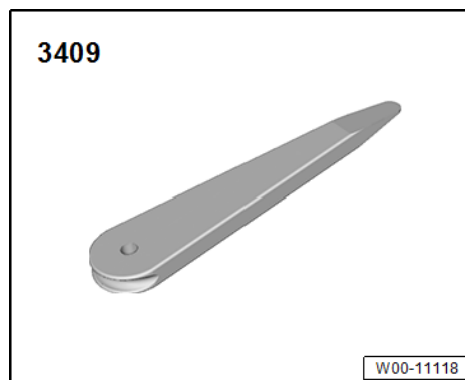
- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1332-



- ◆ Lenyomó kar -80 - 200-



- ◆ Rögzítőék -3409-





- Akkumulátor lekötése ⇒ Elektromos rendszer; 27. jav.cs.; Akkumulátor; akkumulátor le- és rákötése
- Hátsó lökhárító kiserelése ⇒ Hátsó lökhárító; 63. jav.cs.; Hátsó lökhárító ki- és beszerelése
- Hátsó lengéscsillapító kiserelése ⇒ Hátsó lökhárító; 63. jav.cs.; Hátsó lökhárító ki- és beszerelése
- Csomagtérpadló kiserelése ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Csomagtér padlóburkolatának ki- és beszerelése
- Hátsó záróburkolat kiserelése ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Hátsó záróelem burkolatának ki- és beszerelése
- Csomagtér-oldalborítás kiserelése ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Csomagtér oldalburkolatának ki- és beszerelése

**Csak digitális hangzáscsomaggal felszerelt járművek esetén**

- Digitális hangzáscsomag vezérlőegység kiserelése ⇒ Kommunikáció; 91. jav.cs.; Digitális hangzáscsomag vezérlőegység ki- és beszerelése



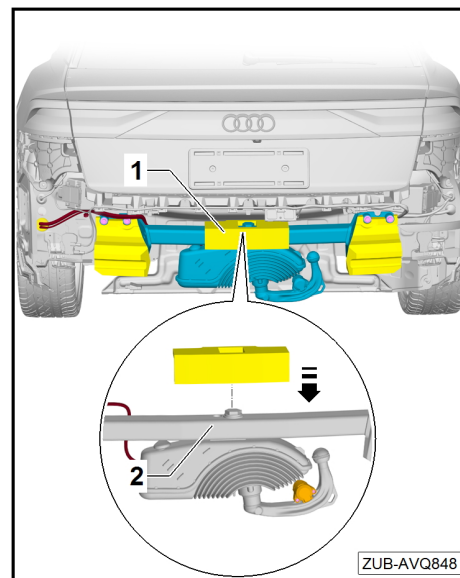
## 7 Utánfutó-vonóberendezés beépítése

### 7.1 Utánfutó-vonóberendezés felszerelése

#### Előkészítő munkálatok

##### **Megjegyzés**

- ◆ A szivacsos részt -1- az utánfutó-vonóberendezés kereszt-tartóra -2- történő felszerelése előtt kell felhelyezni és ragasztócsíkokkal rögzíteni.
- ◆ A ragasztási felületeknek száraznak, por- és zsírmentesnek kell lenniük.
- Tisztítsa meg a szivacsos rész ragasztási felületét -1- a kereszt-tartón -2-.
- Húzza le a védőfóliákat szivacsos részen -1- lévő ragasztócsíkokról.
- A szivacsos részt -1- illessze a kereszt-tartóra -2-, és erősen nyomja rá.



ZUB-AVQ848

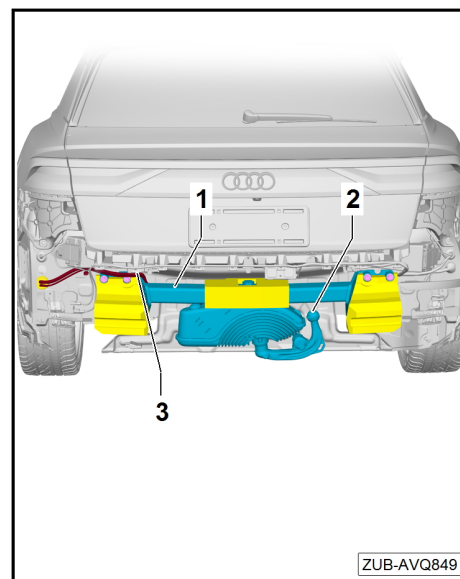
#### Az utánfutó-vonóberendezés beépítése

##### **Megjegyzés**

- ◆ Az utánfutó-vonóberendezés felhelyezésekor ügyeljen arra, hogy a vezeték -3- a kereszt-tartó -1- felett fusson.
- ◆ A jármű utánfutó-vonóberendezésének érintkezési felületeit meg kell tisztítani. Távolítsa el az esetleges fűrési forgácsokat, és kezelje a csupasz karosszériaelemeket rozsdagátló festékkel.
- Egy másik szerelő segítségével helyezze el a kereszt-tartót -1- a keret végeinél.

##### **Figyelem!**

**Ügyeljen a kereszt-tartóval rendelkező utánfutó-vonóberendezés megfelelő kezelésére és szállítására. Az utánfutó-vonóberendezést csak a kereszt-tartón -1- szállítsa; a gömbfejet -2- nem szabad nyugalmi helyzetben megterhelni.**



ZUB-AVQ849



- Helyezze be a keresztartó -1- bal és jobb oldalán történő rögzítésére szolgáló csavarokat -3-, és húzza meg kézzel.
- Az utánfutó-vonóberendezés tartólemezét -2- igazítsa a csavarpontokhoz (középen) a -nyilak- szerint.
- Csavarok -3- meghúzása „keresztartós utánfutó-vonóberendezésnél” ⇒ 12. oldal

**FIGYELEM!**

**A rögzítőcsavarok csak egyszer használhatók.**

- Vegye ki a záródugaszt -1- a karosszéria-átvezetéséből.

**Megjegyzés**

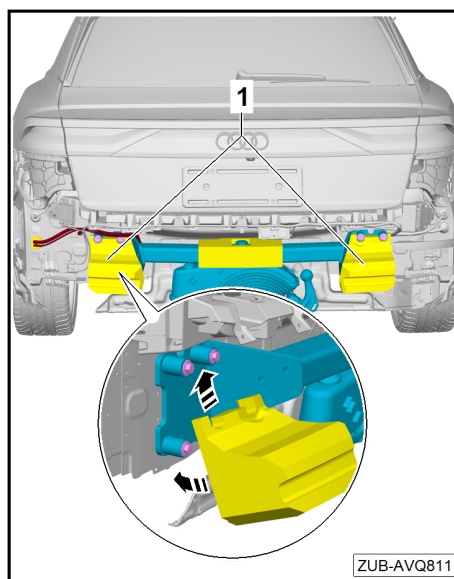
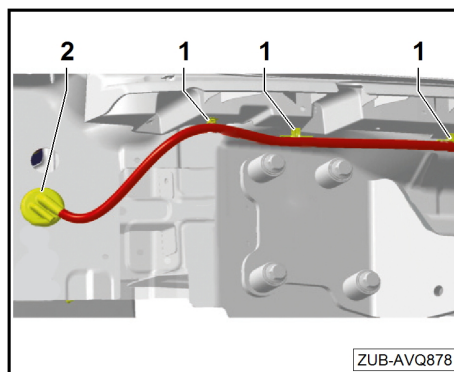
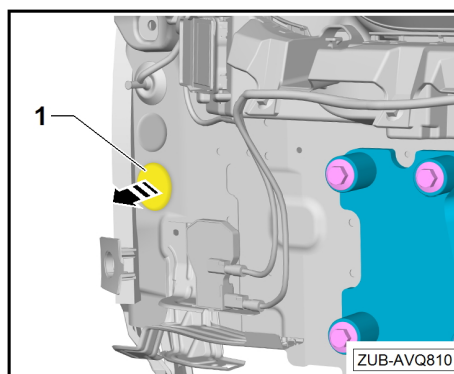
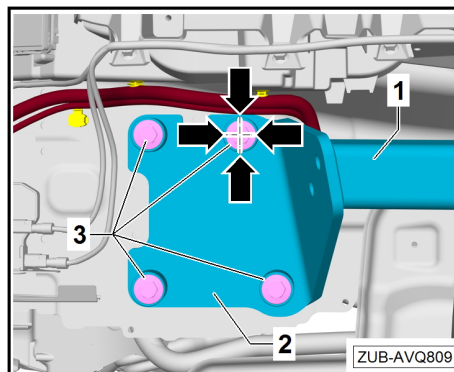
A záródugóra -1- az utánfutó-vonóberendezés felszerelése után már nem lesz szükség.

- A „csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezeték-köteget vezesse át a karosszéria-átvezetésen, és helyezze be a tömítőgyűrűt -2-.

**Megjegyzés**

A vezeték átvezetésekor győződjön meg arról, hogy a csatlakozó tartókengyele -nyitott- helyzetben van.

- Rögzítse az utólag beszerelhető vezeték-köteget a rögzítőkapcsokkal -1-.
- A szivacsos részeket -1- fogassa fel a bal és jobb oldali tartólemezekre a -nyilak- szerint.





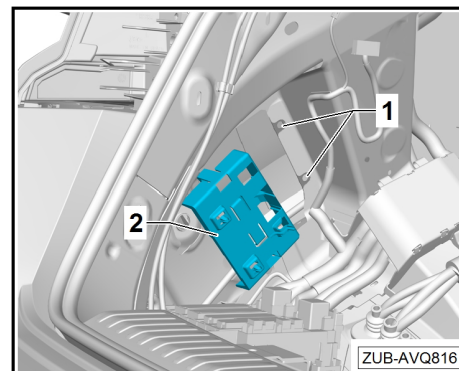


## 7.2 Vezérlőegység-tartó beépítése

A csomagterben, a bal oldalon vezérlőegység-tartóval nem rendelkező járművek esetén a tartót -2- is be kell építeni.

További szükséges alkatrészek:

- Helyezze a tartót -2- a tartópontokba-1-.

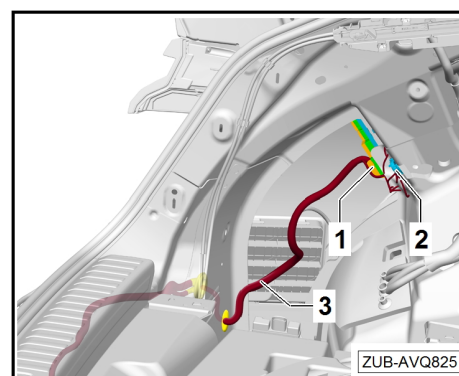


## 7.3 „Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

- Csatlakoztassa és rögzítse az utánfutó-felismerés vezérlőegységéhez tartozó -J345- elektromos csatlakozót -1-.
- Hozza létre a „csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozását a testelőcsapon -2-.
- A „csatlakozóalj/behajtómotor utólag beszerelhető vezetékkötegét” -3- rögzítse kábelkötözőkkel a soros vezetékkészlethez.

### **Megjegyzés**

A testelőcsapon lévő anyát -2- csak a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése után kell becsavarni.





## 8 Elektromos bekötés

### 8.1 Utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

#### 1 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

##### Megjegyzés

A nagyító a hátnézetet mutatja, hogy pontosan látható legyen a beépítési helyzet.

#### 2 - Testelőcsap

- Csomagtér bal oldal
- 9 Nm

#### 3 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

#### 4 - Csatlakozó az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gombjához

#### 5 - Komfortrendszer központi vezérlőegység -J393- vezetékcsatlakozás

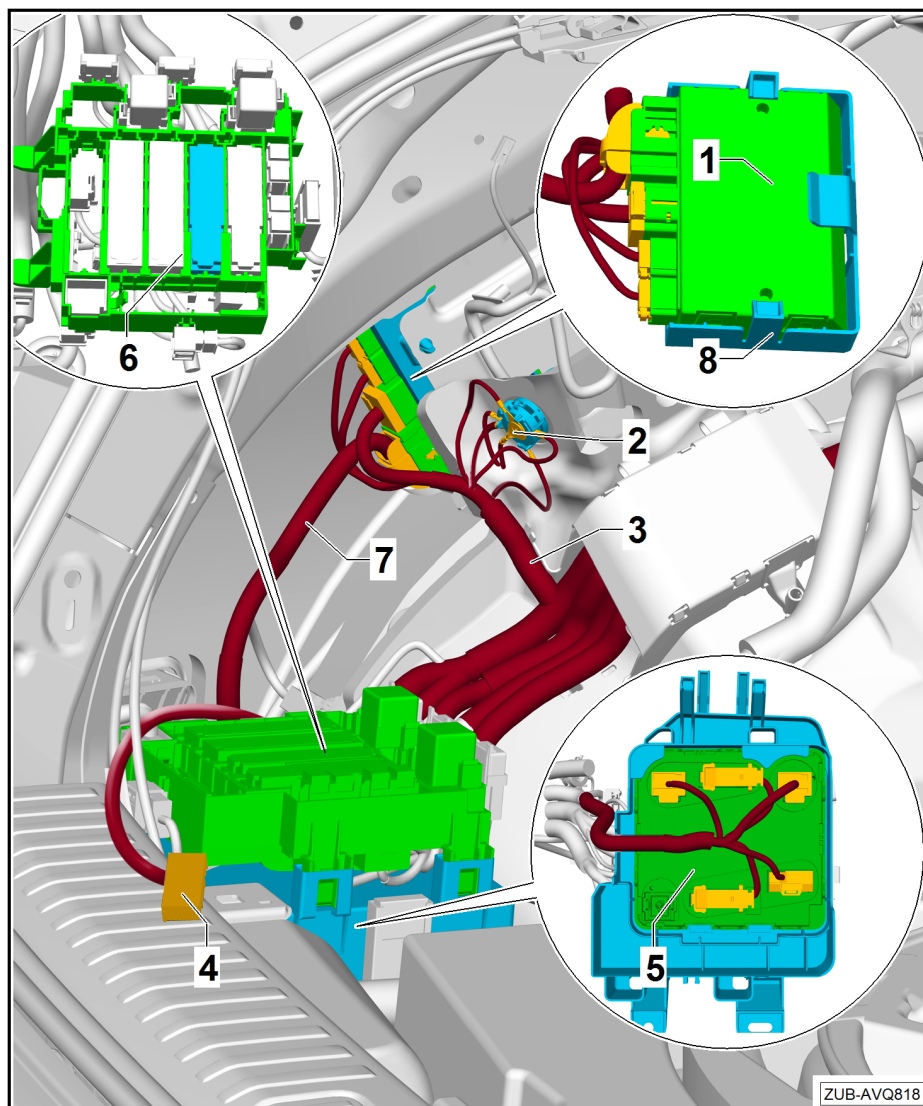
- CAN-busz csatlakozás
- Féklámpa/15-ös kapocs csatlakozása
- 58s kapocs csatlakozása

#### 6 - Biztosítékfoglalat feszültségellátásának vezetékcsatlakozása

- 5. biztosíték: 25 A
- 6. biztosíték: 30 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

#### 7 - „Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

#### 8 - Vezérlőegység-tartó





## 8.2 „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg csak utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszerelés nélküli járművekbe kerül beépítésre.

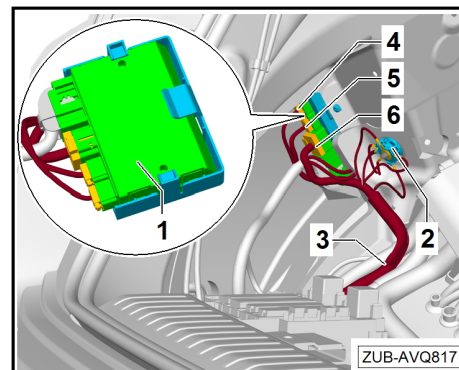
### **Megjegyzés**

A nagyító a hátulnézetet mutatja, hogy pontosan látható legyen a beépítési helyzet.

- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” -3- utólag beszerelhető vezetékköteg -4-es, 5-ös és 6-os- elektromos csatlakozóit az utánfutó-felismerés vezérlőegységéhez -J345- -1-.
- Vezesse el a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget -3- a járműoldali vezetékköteg mentén, és rögzítse.

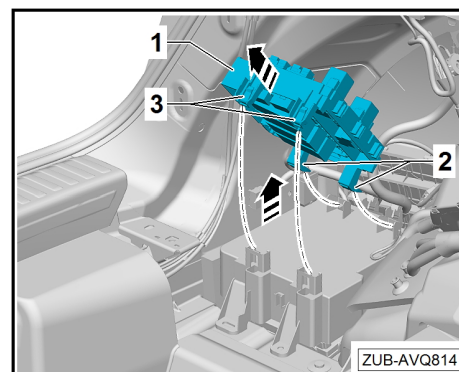
A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.

- Hozza létre a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozását a testelőcsapon -2-.
- Húzza meg a „csatlakozóalj/behajtómotor” és „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozásához tartozó testelőcsapon lévő anyát -2- a szükséges meghúzási nyomatékkal ⇒ 18. oldal.



## 8.3 Relé- és biztosítéktartó kioldása a csomagterben, a bal oldalon

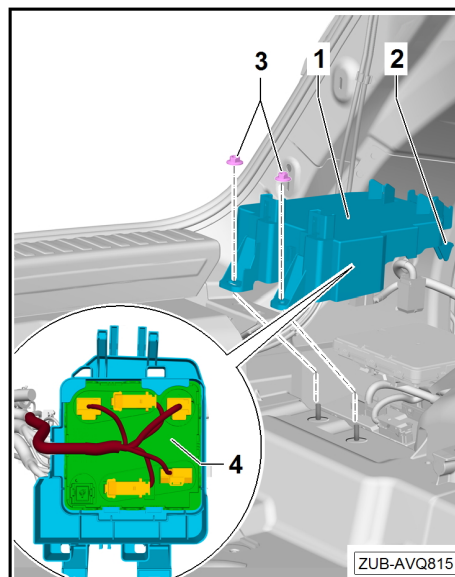
- Oldja ki a rögzítőkapcsokat -3-, és kissé húzza le a relé- és biztosítéktartót -1-.
- A relé- és biztosítéktartót -1- húzza ki a vezetésekből -2-, és tegye félre – az elektromos vezetékek maradjanak csatlakoztatva.





## 8.4 Oldja ki a tartót a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393-

- Lazítsa meg és távolítsa el a rögzítőanyákat -3-.
- A tartót -1- a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- -4-együtt emelje ki felfelé a vezetésekből -2-.
- A komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- -4- a tartóval -1- együtt tegye félre – az elektromos vezetékek maradjanak csatlakoztatva.





## 8.5 A CAN-busz és a féklámpajel/15-ös kapocs utólag beszerelhető vezeték-kötegéhez tartozó csatlakozó bekötése a komfortrendszer központi vezérlőegységébe -J393-

### 8.5.1 Csatlakozókiosztás a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393-

1 - Komfortrendszer központi vezérlőegysége -J393-

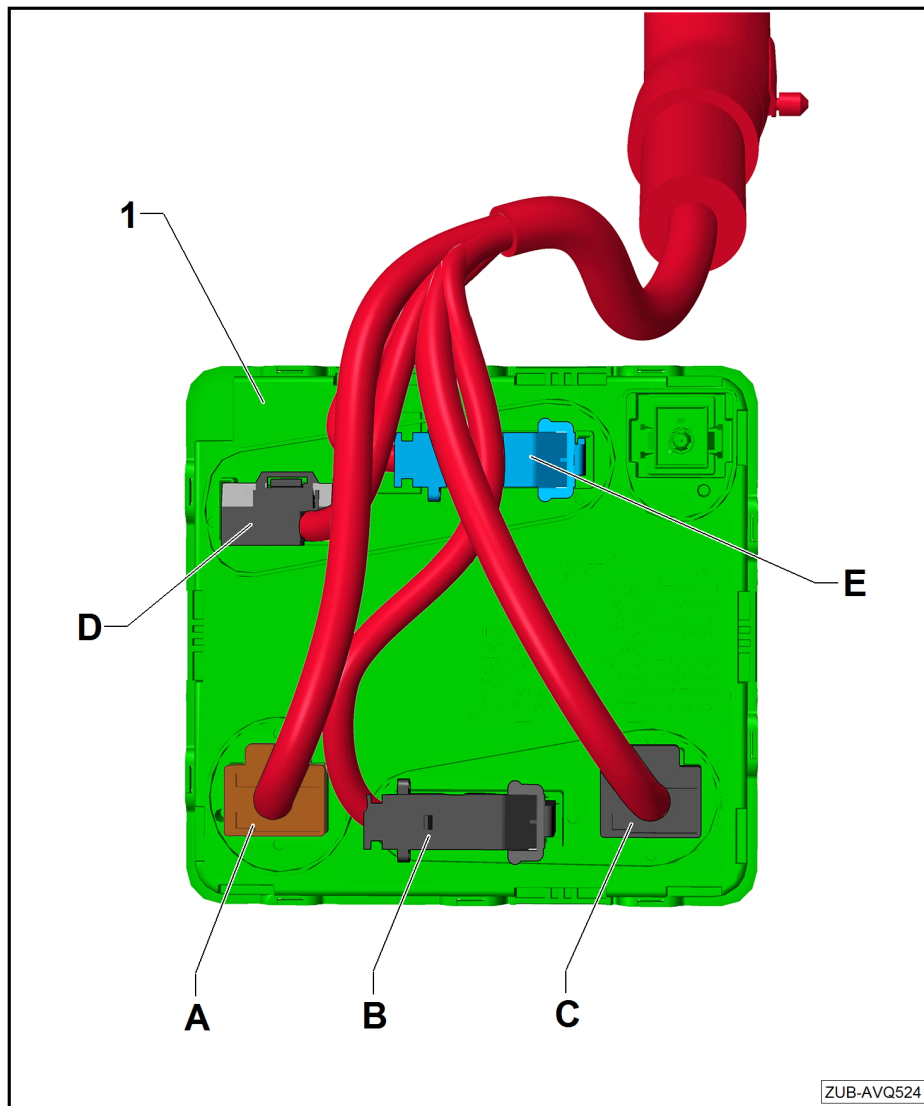
A - 17 pólusú barna dugaszos csatlakozás

B - 32 pólusú fekete dugaszos csatlakozás

C - 17 pólusú fekete dugaszos csatlakozás

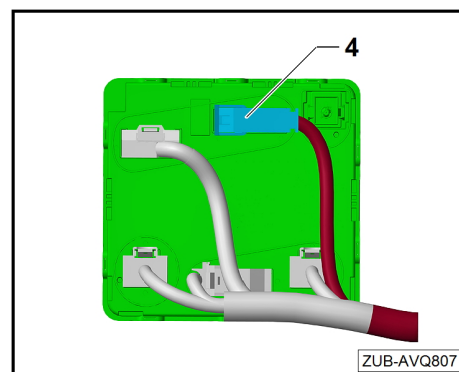
D - 20 pólusú fekete dugaszos csatlakozás

E - 32 pólusú kék dugaszos csatlakozás



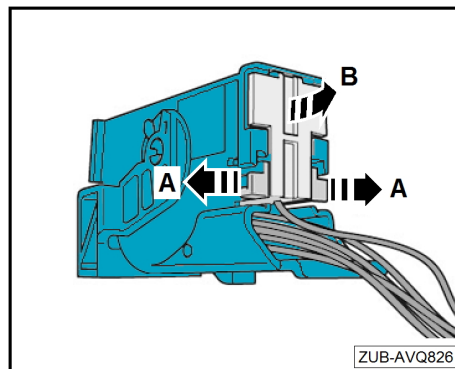
### 8.5.2 CAN-busz bekötése

- Oldja ki és válassza le a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393- lévő kék -E- csatlakozót.

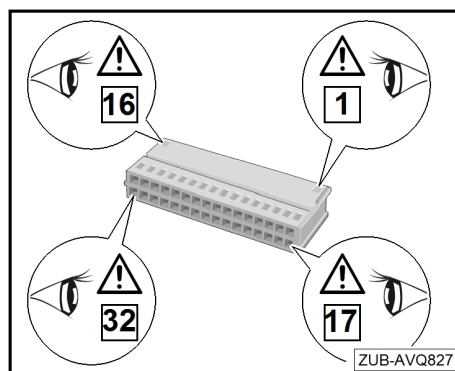




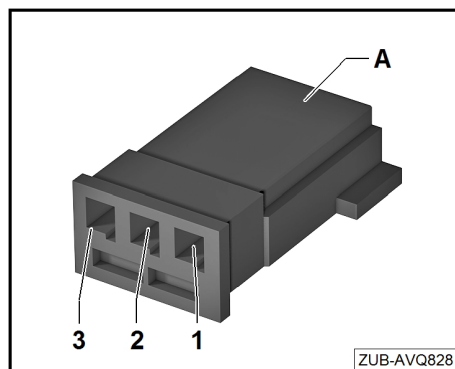
- Oldja ki a kék csatlakozóházon lévő reteszeket (lásd a -nyilakat-), és húzza ki a kapocsléct a csatlakozóházból.



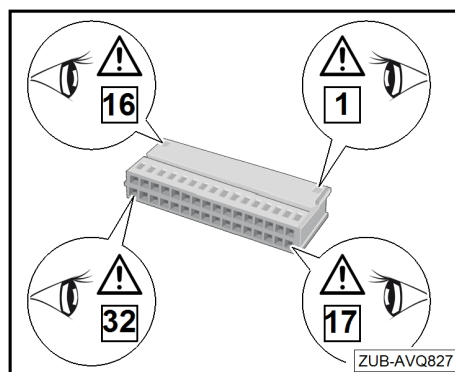
- Keresse meg a kapocslécen az -1, 16, 17 és 32- csatlakozókiosztást, és a könnyebb eligazodás érdekében tegyen vízálló tollal jelölést a lécre.
- Oldja ki az érintkezőt a kapocsléc -1- rekeszéből.
- Oldja ki az érintkezőt a kapocsléc -2- rekeszéből.



- Csatlakoztassa a kapocsléc 1. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -1- (3 rekesz). (hátlátnézet)
- Csatlakoztassa a kapocsléc 2. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -3- (3 rekesz). (hátlátnézet)



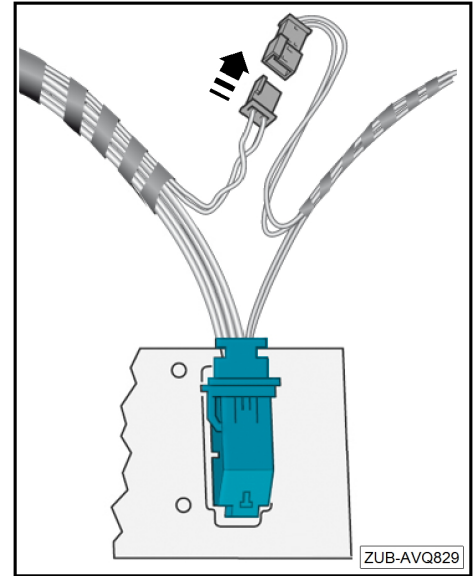
- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a kapocsléc rekeszeibe.
- Az utólag beszerelhető vezetékköteg -narancssárga/barna-vezetékét csatlakoztassa a kapocsléc rekeszébe -1- (CAN-Bus low).
- Az utólag beszerelhető vezetékköteg -narancssárga/zöld-vezetékét csatlakoztassa a kapocsléc rekeszébe -2- (CAN-Bus high).
- Illessze a kapocsléct a kék csatlakozóházba és reteszelje.





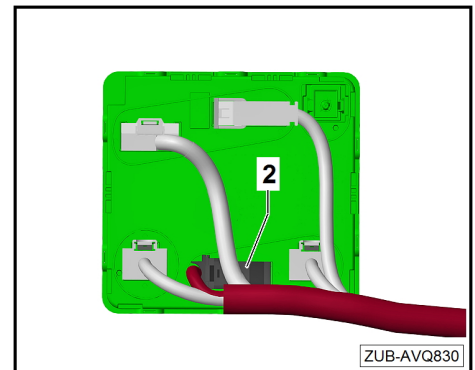


- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a hozzá tartozó fekete csatlakozóhoz a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A kék csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.

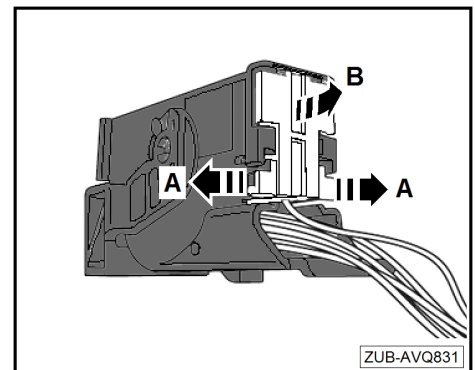


### 8.5.3 Féklámpajel/15-ös kapocs bekötése

- Oldja és válassza le a komfortrendszer központi vezérlőegységének -J393- fekete -B- 32 pólusú csatlakozóját.

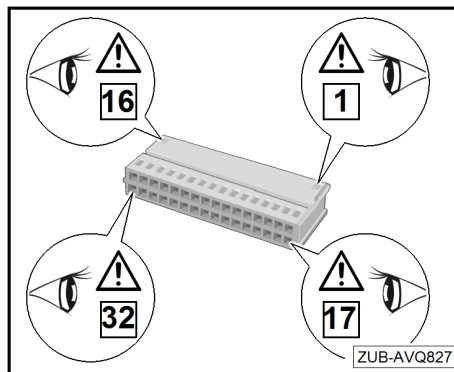


- Oldja ki a fekete csatlakozóházon lévő reteszeket (lásd a -nyilakat-), és húzza ki a kapocslécet a csatlakozóházból.

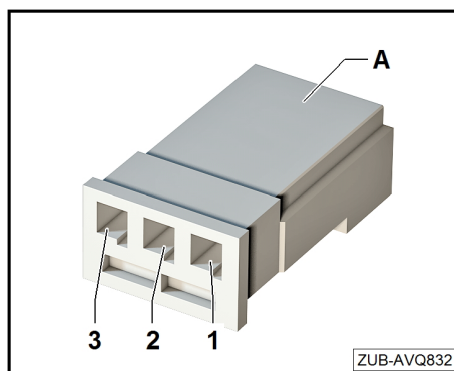




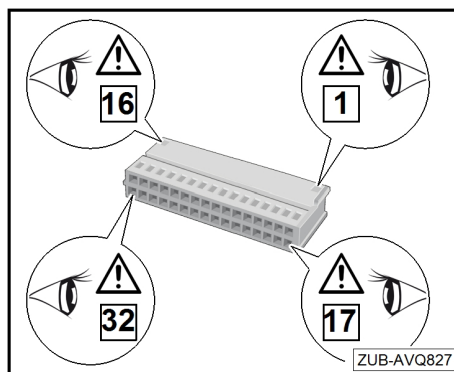
- Keresse meg a kapocslécen az -1, 16, 17 és 32- csatlakozókiosztást, és a könnyebb eligazodás érdekében tegyen vízálló tollal jelölést a lécre.
- Oldja ki az érintkezőt a kapocsléc -12- rekeszéből.
- Oldja ki az érintkezőt a kapocsléc -17- rekeszéből.



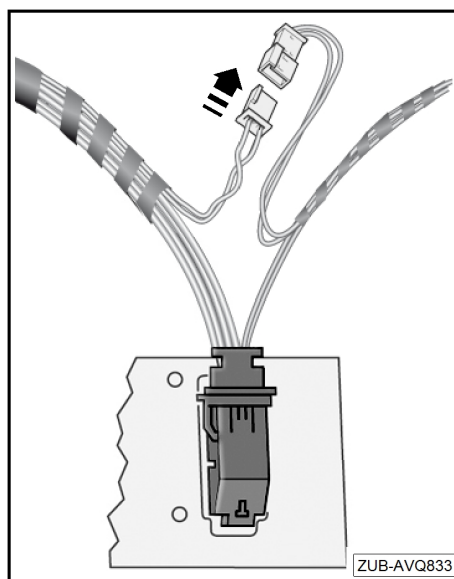
- Csatlakoztassa a kapocsléc 12. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -A- rekeszébe -3- (3 rekesz). (hátlánc)
- Csatlakoztassa a kapocsléc 17. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -A- rekeszébe -1- (3 rekesz). (hátlánc)



- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a kapocsléc rekeszeibe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -fekete/piros- vezetékét a kapocsléc -12- rekeszébe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -fekete- vezetékét a kapocsléc -17- rekeszébe.
- Illessze a kapocslécet a fekete csatlakozóházba és reteszelje.



- Csatlakoztassa az aljzatházat (fehér) a hozzá tartozó fehér csatlakozóhoz a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A fekete csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.

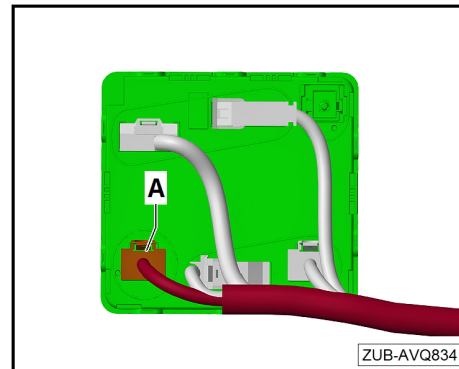




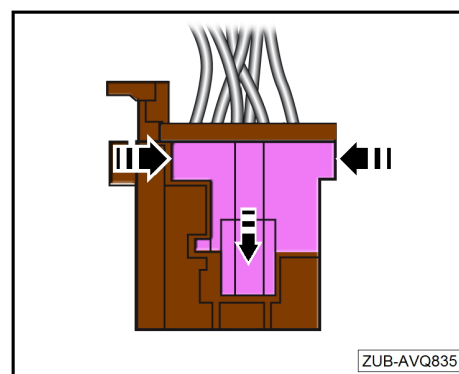


### 8.5.4 Csatlakoztassa az -E474- behajtható utánfutó-vonóberendezés kioldógombjának világítását (58s kapocs).

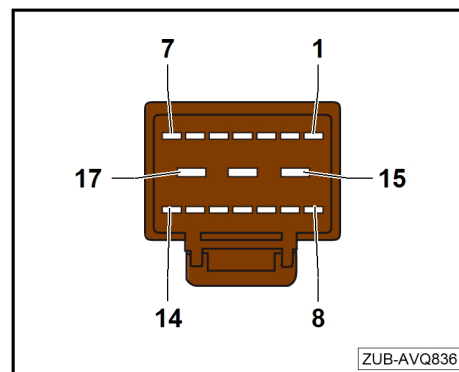
- Oldja és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységének -J393- barna -A- csatlakozóját.



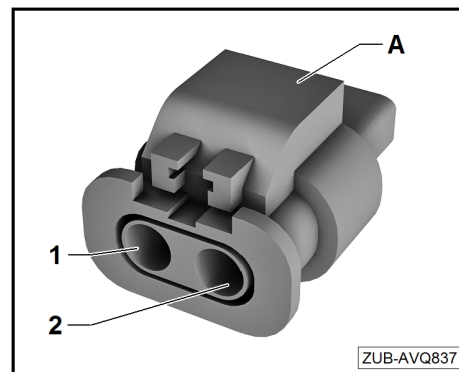
- Oldja ki a barna csatlakozóházon lévő házbiztosítékot, és húzza ki a -nyilaknak- megfelelően.



- Oldja ki az érintkezőt a csatlakozódugó rekeszéből -5-.

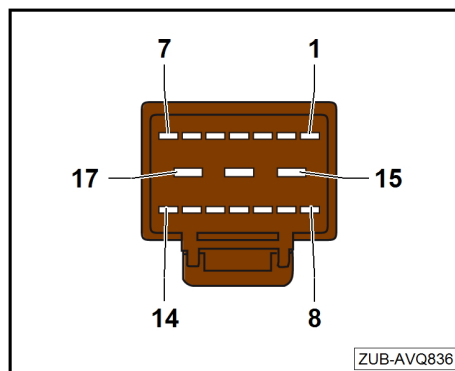


- Csatlakoztassa a kapcsoléc 5. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -1- (2 rekesz).

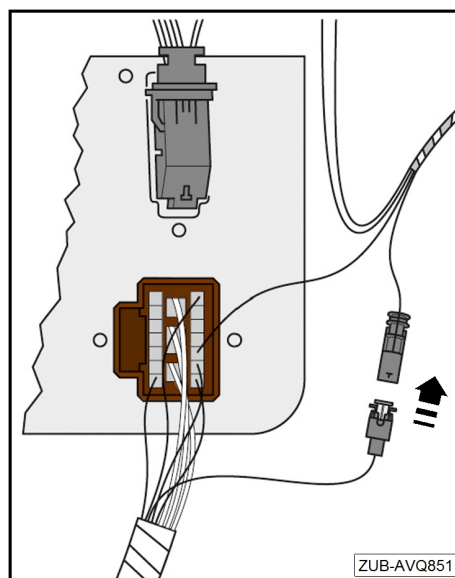




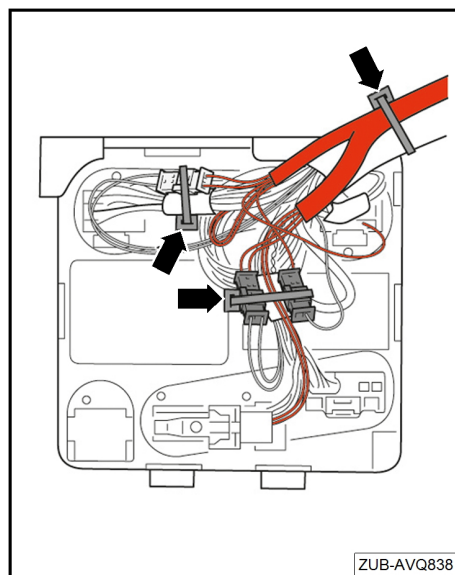
- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a csatlakozóház rekeszeibe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -sárga/fekete- vezetékét a rekeszbe -5-.
- Tolja be a barna csatlakozóházban lévő házbiztosítékot, és rögzítse.
- Illessze a kapocslécet a fekete csatlakozóházba és reteszelje.



- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete, 2 rekesz) a hozzá tartozó fekete csatlakozóhoz (2 rekesz) a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A barna csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.



- A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget rögzítse kábelkötözőkkel a járműoldali vezetékkötegehez.
- A kábelkötözőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.





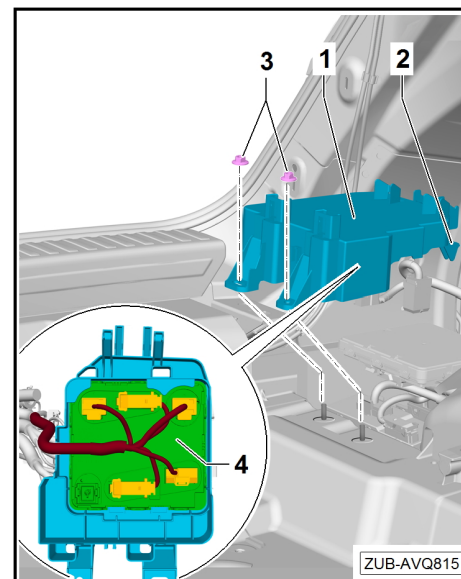
## 8.6 Tartó beépítése a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- együtt

- Pattintsa be újra a komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- -4- a tartóba -1-.
- A tartót -1- a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- együtt helyezze be a vezetésekbe -2-.

### **Megjegyzés**

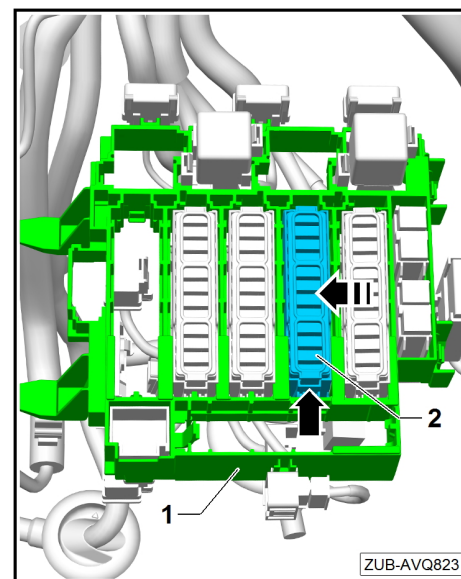
Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelvezetést hozza létre.

- Helyezze el és húzza meg a rögzítőanyákat -3-.
- A rögzítőanyag -3- meghúzási nyomatéka 3 Nm.

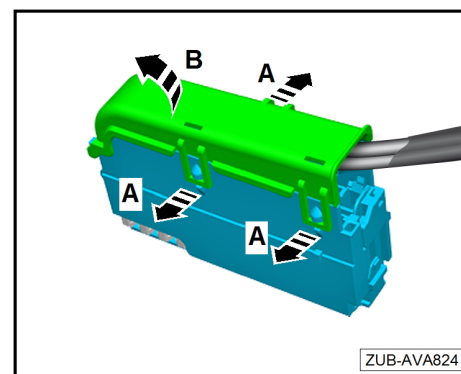


## 8.7 Feszültségellátás létrehozása

- Oldja ki a reteszelő fület a -nyíl- szerint, és a biztosítékfoglalat pozícióját -2- elmozdítva lefelé vegye ki azt a relé- és biztosítéktartóból -1-.



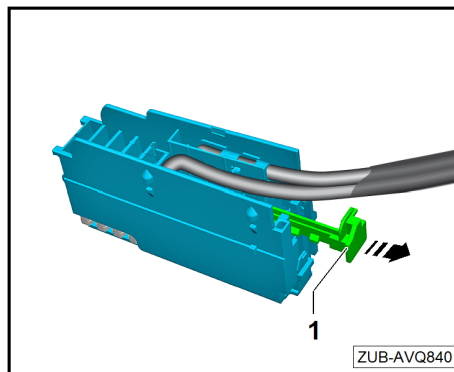
- Oldja ki a rögzítőkapcsokat a -nyíl irányába-, és vegye le a burkolatot a biztosítékfoglalatról.



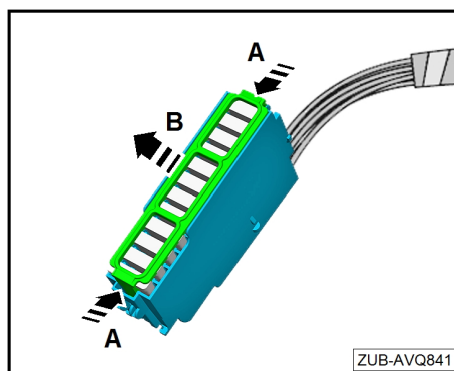
HU



- Húzza le a dugós csatlakozók tartólécét -1- -a nyíl irányába.



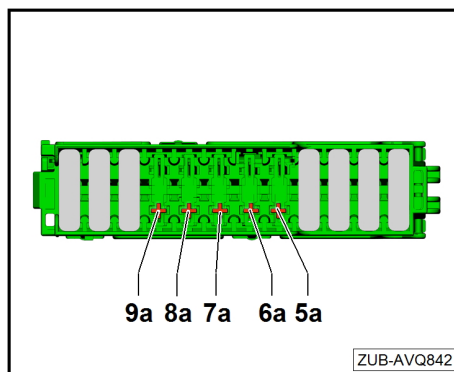
- Oldja ki a biztosítéktartó rögzítőelemét a -nyílak- szerint, és húzza le a -nyíl irányába-.



- Helyezze be a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkegység érintkezőit a biztosítékfoglalat -5-9.- biztosítékpozícióiba.

- ◆ 9a rekesz: piros vezeték
- ◆ 8a rekesz: piros/kék vezeték
- ◆ 7a rekesz: piros/zöld vezeték
- ◆ 6a rekesz: piros/sárga vezeték
- ◆ 5a rekesz: piros/fekete vezeték

- Helyezze be a dugós csatlakozók tartólécét.
- Helyezze be az 5-ös, 6-os, 7-es, 8-as és 9-es biztosítékot.



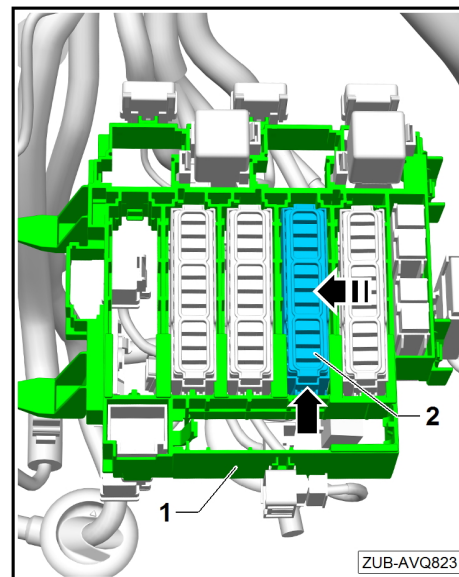
- ◆ 9. biztosíték: 15 A
- ◆ 8. biztosíték: 25 A
- ◆ 7. biztosíték: 15 A
- ◆ 6. biztosíték: 30 A
- ◆ 5. biztosíték: 25 A



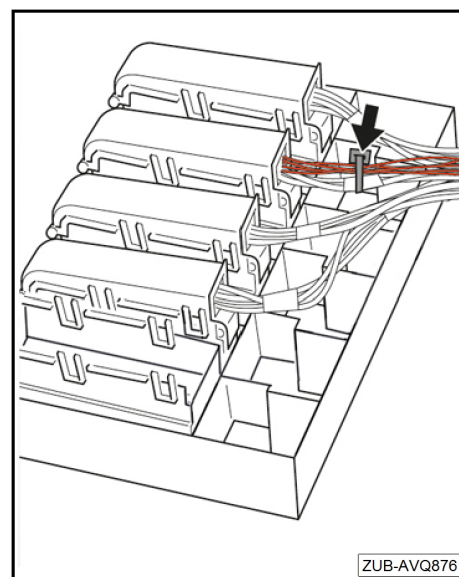
- Helyezze fel és rögzítse a biztosítéktartó rögzítőelemét.
- Helyezze fel és rögzítse a biztosítéktartó burkolatát.
- A biztosítékfoglalat pozícióját -2- elmozdítva helyezze be azt a relé- és biztosítéktartóba -1-, és rögzítse.

**i** **Megjegyzés**

Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelvezetést hozza létre.



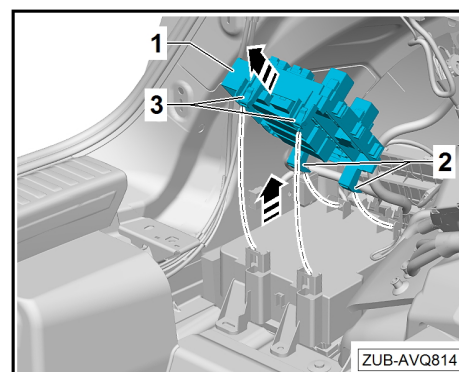
- A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget rögzítse kábelkötözőkkel a járműoldali kábelköteghez a -nyílszerint.
- A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.



## 8.8 Relé- és biztosítéktartó beépítése a csomagterben, bal oldalon

A beszerelés fordított sorrendben történik, melynek során a következőket kell figyelembe venni:

- Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelvezetést hozza létre.



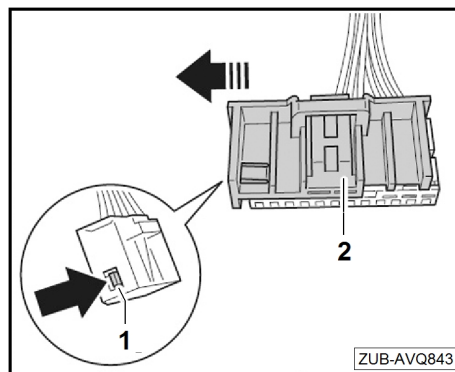


## 8.9 A rakodóküszöb-lesüllyesztés gomb -E539- elektromos csatlakozójának beigazítása

**Csak rakodóküszöb-lesüllyesztéssel rendelkező járműveknél**

Az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gombjához -E474- tartozó elektromos csatlakozónál a 7-es, 8-as, 10-es, 11-es és 12-es érintkezőknek kioldva kell lenniük, és a rakodóküszöb-lesüllyesztés gombjához -E539- tartozó elektromos csatlakozó adott rekeszeihez kell csatlakozniuk.

- Oldja ki a rakodóküszöb-lesüllyesztés gomb -E539- elektromos csatlakozójának reteszelését -1- a járműoldali vezeték kötegen, és közben oldalirányba húzza ki a házbiztosítékot -2- a -nyíl- szerint.
- Oldja ki az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gomb -E474- elektromos csatlakozójának reteszelését -1- a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen és közben oldalirányba húzza ki a házbiztosítékot -2- a -nyíl- szerint.



- Oldja ki az érintkezőket az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gomb -E474- csatlakozóházának -1- 7-es, 8-as, 10-es, 11-es és 12-es rekeszeiből a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen.
- Csatlakoztassa a kioldott érintkezőket a -2- rakodóküszöb-lesüllyesztés gomb -E539- csatlakozóházának megfelelő rekeszeibe a járműoldali vezetékkötegen.

- ◆ 7. rekesz: sárga/zöld vezeték
- ◆ 8. rekesz: szürke vezeték
- ◆ 10. rekesz: sárga/fehér vezeték
- ◆ 11. rekesz: sárga/barna vezeték
- ◆ 12. rekesz: sárga/kék vezeték

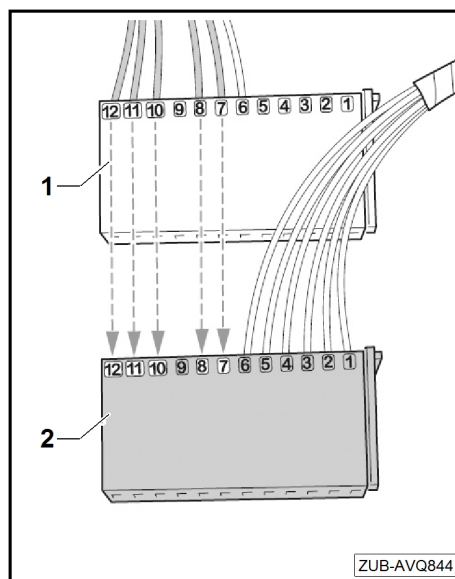
### **Megjegyzés**

Az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gomb -E474- csatlakozóházának 6-os rekeszében lévő érintkező mardjon csatlakoztatva.

- Helyezze és rögzítse a házbiztosítékot az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gomb -E474- csatlakozóházára.
- Helyezze és rögzítse a házbiztosítékot a rakodóküszöb-lesüllyesztés gomb -E539- csatlakozóházára.

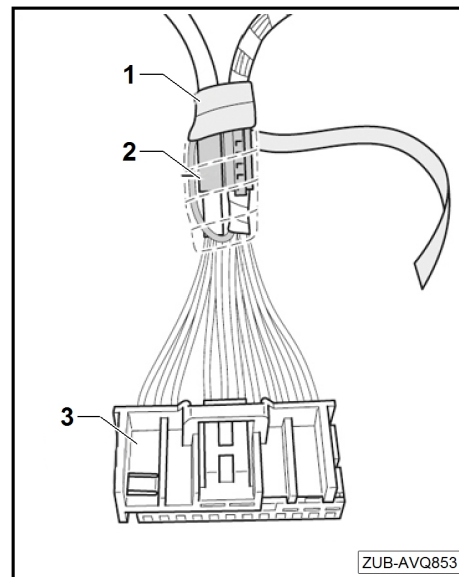
### **Megjegyzés**

Az elektromos csatlakozóra -2- már nem lesz szükség.





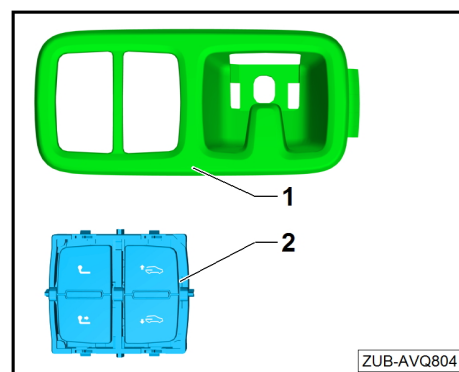
- Szövetzalaggal -1- tekerje körül és rögzítse az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gomb -E474- elektromos csatlakozóját -2- a rakodóküszöb-lesüllyesztés gomb -E539- elektromos csatlakozására szolgáló járműoldali vezetékkeghez -3-.



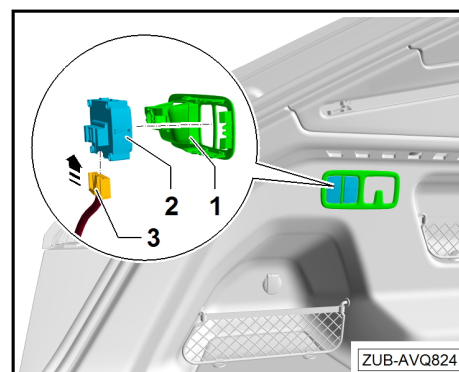
## 8.10 Az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés -E474- beépítése

### Megjegyzés

- ◆ Az adott kivitelől függően az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gombját ki kell cserélni.



- Csatlakoztassa a gomb -2- csatlakozóját -3-.
- Illessze a keretet -1- az oldalborításba, és pattintsa be a gombot -2-, amíg az hallhatóan nem rögzül.
- A csomagtér oldalborításának beszerelésekor úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy kizárható legyen a vezeték „súrlódása” vagy „becsípődése”.



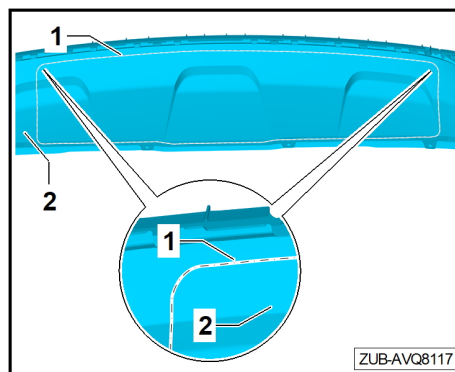




## 8.11 Szükséges nyílás létrehozása a gömbfejű vonórúdhoz

**Csak csomagteretető-nyitás jeladóvezetékekkel nem rendelkező járművekre érvényes**

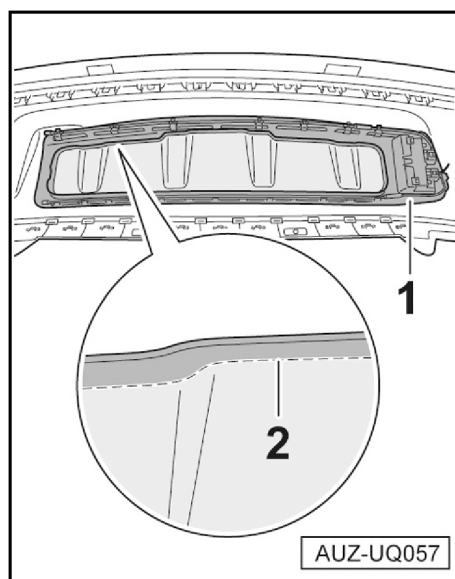
- Vágja ki a lökhárító -2- burkolatán a diffúzor helyét az előre kialakított jelölés -1- mentén egy megfelelő szerszámmal.
- A vágóéleket sorjázza le simára.



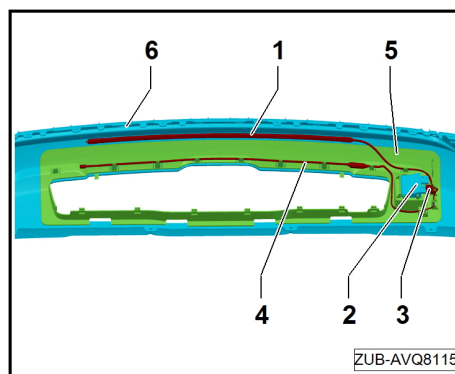
**Csak csomagteretető-nyitás jeladóvezetékekkel rendelkező járművekre érvényes**

**A diffúzor beállítása az utánfutó-vonóberendezésnek való nyílás nélkül olyan járművek esetében, amelyek jeladóvezetékekkel rendelkeznek a hátsó lökhárítóban lévő csomagteretető-nyitáshoz**

- Szerelje ki a csomagteretető-nyitás vezérlőegységét és jeladóvezetékét.
- Egy megfelelő szerszámmal vágja ki a hátsó lökhárító borításának diffúzorát a jelölés -2- mentén a csomagteretető-nyitás jeladójához tartozó kerettel -1- egy síkban.
- A vágóéleket sorjázza le simára.



- Szerelje be a csomagteretető-nyitás vezérlőegységét -2-.







- A csomagteretű-nyitás jeladójának vezetékét -3- szerelje be a két külön (-1-es és 4-es-) antennával együtt. Lásd: ETKA!

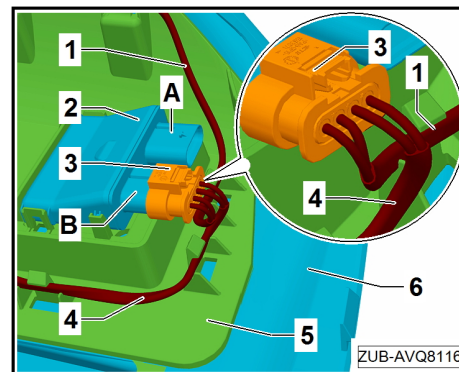
**⚠ FIGYELEM!**

**A csomagteretű-nyitás jeladójának csatlakozóját -3- úgy kell bedugni a vezérlőegységen -2- lévő csatlakozási helyre -B-, hogy ne tudjon elfordulni.**

**A két, -1-es és 4-es- antennavezeték a csatlakozónál keresztezi egymást (lásd a -3-as nagyítót-). Ügyeljen a helyes elvezetési helyzetre és a helyes elvezetési útvonalra!**

**A felső csatlakozókimenet a külön antennához -4- tartozik. Ezt át kell vezetni a tartó -5- nyílásán.**

**Az alsó csatlakozókimenet a külön antennához -1- tartozik. Ezt a lökhárító felső részén lévő tartón -5- kell átvezetni.**



- Csatlakoztassa a csomagteretű-nyitás vezérlőegységét -2- a fedélzeti hálózati csatlakozóval a csatlakozási helyen -A- keresztül.

## 8.12 Jármű teljesség tétele

A jármű összeszerelése értelemszerűen fordított sorrendben történik. Tartsa be az adott alkatrészek beszerelésére vonatkozó „megjegyzéseket” és a vonatkozó meghúzási nyomatékokat.

A sávváltásasszisztenssel rendelkező járműveknél ezt újra kell kalibrálni.

**⚠ FIGYELEM!**

**A sávváltásasszisztenssel (audi side assist) felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:**

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszaszerelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a sávváltásasszisztenszt (audi side assist) ⇒ Elektromos rendszer; 96. jav.cs.; Meghibásodás miatti balesetveszély!**

**Tolatókamerával rendelkező járművek esetén ügyeljen a következőkre:**

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszaszerelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a tolatókamerarendszert ⇒ Elektromos rendszer; 91. jav.cs.; Tolatókamera-rendszer kalibrálása!**



## 9 Lezáró műveletek

### 9.1 Akkumulátor rákötése

- Javítási útmutató ⇒ Elektromos rendszer; 27. jav.cs.; Akkumulátor le- és rákötése

#### **Megjegyzés**

*A feszültségellátás újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpa csak néhány méter megtételét követően alszik ki.*

### 9.2 Engedélyezés

- ◆ Biztosítani kell, hogy a járműakkumulátor nyugalmi feszültsége legalább 12,5 Volt legyen. A folyamat során a fedélzeti feszültség fenntartásához csatlakoztasson egy akkumulátor-töltő készüléket -VAS 590X-.
- ◆ Hibátlan eljárás mód és a mérőműszer hibátlan kezelése esetén a járműkonfiguráció felhívására csak egyszer kerül sor. Felszólítás nélküli többszöri felhívás hibaüzenetekhez vezethet, és nem befolyásolja a konfigurációt.
- ◆ A szoftver frissítéséhez az FM-kód (aktiválási kód), a licenyszám (aktiválási szám) és a PIN-kód (aktiválási PIN) szükséges. Ezek az adatok megtalálhatók a mellékelt szoftvertanúsítványban.
- Járműdiagnosztikai műszer ODIS-szolgáltatással - csatlakoztassa a műszert kikapcsolt gyújtás mellett a járműdiagnosztikai csatlakozójára.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Válassza a „Diagnózis indítása” üzemmódot és azonosítsa a járművet.
- Menjen a „Vezérlőegységek” fülre és nyissa meg az „Eseménytároló-listát”, hogy áttekinthesse az összes eseménytárolóban rögzített bejegyzést.
- Szüntesse meg a releváns hibákat és törölje az eseménytárolót.
- Menjen a „Különleges funkciók” fülre, és válassza a „Software Versions Management (SVM)” opciót.
- Indítsa el az „SVM-engedélyezés” műveletet; vegye figyelembe a megjegyzéseket és az ellenőrzési feltételeket.
- Válassza az „-1- új adatok/funkciók engedélyezése” opciót, és kövesse a járműdiagnosztikai műszer utasításait.

A kód megadása után létrejön az online kapcsolat és sor kerül a szoftver aktualizálására.

- Diagnózis vége.
- Kapcsolja ki a gyújtást és szüntesse meg a járműdiagnosztikai műszer csatlakozását.



**⚠ FIGYELEM!**

**A sávváltásasszisztenssel (audi side assist) felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:**

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszacszerelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a sávváltásasszisztenszt (audi side assist) ⇒ Elektromos rendszer; 96. jav.cs.; Meghibásodás miatti balesetveszély!**

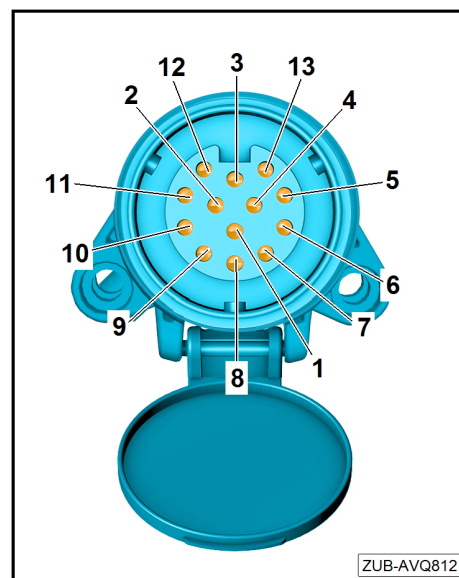
**Tolatókamerával rendelkező járművek esetén ügyeljen a következőkre:**

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszacszerelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a tolatókamerarendszert ⇒ Elektromos rendszer; 91. jav.cs.; Tolatókamera-rendszer kalibrálása!**

### 9.3 Működési ellenőrzés

**Az -U10- utánfutó-csatlakozóaljzat csatlakozókiosztása.**

- 1 - BLL kapocs (bal oldali irányjelző)
- 2 - NSL kapocs (ködzárfény)
- 3 - 31-es kapocs (test) test az 1–2-es, 4–8-as kapocshoz
- 4 - BLR kapocs (jobb oldali irányjelző)
- 5 - 58 R kapocs (jobb hátsó világítás)
- 6 - 54-es kapocs (féklámpa)
- 7 - 58 L kapocs (bal hátsó világítás)
- 8 - RFL kapocs (tolatólámpa)
- 9 - 30-as kapocs (akkumulátor „+”) max. áramerősség 15 A
- 10 - 15-ös kapocs (töltővezeték) max áramerősség 15 A
- 11 - 31-es kapocs (test) test a 10-es kapocshoz
- 12 - Szabad
- 13 - 31-es kapocs (test) test a 9-es kapocshoz



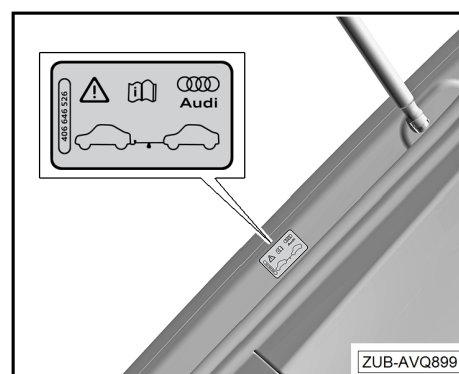
### 9.4 Záró összeszerelési munkák

- Tisztítsa meg a ragasztási felületeket, és ragassza fel az „utánfutó-vonóberendezéssel történő vontatás” matricát a bal oldali D oszlop belsejére.

**Megjegyzés**

**A ragasztási felületeknek száraznak, por- és zsírmentesnek kell lenniük!**

- Az összeszerelés után ellenőrizze az utánfutó-vonóberendezés megfelelő működését, ⇒ lásd a használati útmutatót.





- Csatolja a szerelési útmutatót a jármű dokumentumaihoz, hogy azokat kérésre át lehessen adni az illetékes személyeknek.

## 9.5 Hűtőrendszer beállítása

Mivel az utánfutó vontatása nagyobb igénybevételt jelent a motor hűtési rendszere számára, a hűtési rendszert utánfutó-vonóberendezés gyári beépítése esetén – műszakilag szükséges mértékben – megerősítik.

A hűtőrendszer megerősítése csak akkor hagyható el, ha biztosítható, hogy a motor terhelése tartósan csak az alábbi feltételek mellett történik:

- ◆ a megengedettnél kisebb szerelvénytömeg mellett
- ◆ nincs magas külső hőmérséklet
- ◆ nincs hosszú, meredek lejtő
- ◆ nem közlekedik nagy tengerszint feletti magasságban

A hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelzését minden esetben gondosan figyelembe kell venni. Ha a kijelző túlságosan a magas hőmérsékleti tartományba kerül, azonnal csökkenteni kell a sebességet. Szükség esetén akár lehülési szünetet is be kell iktatni. Közben járassa a motort alapjáraton körülbelül 2 percig, hogy megelőzze a hőtorlódást.