

Beszereelési útmutató

Behajtható utánfutó-vonóberendezés elektromos beépítőkészlettel (ECE)

AUDI A8 (F8) 2018 ►

AUDI A8L (F8) 2018 ►

AUDI A8 (F8) TFSIe 2022 ►

AUDI A8L (F8) TFSIe 2022 ►

**4N0.092.160 csomagszámhoz*
Eredeti Audi tartozék**

Kiadás 02



Tartalomjegyzék

1	Általános tudnivalók	1
2	Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági előírások	2
2.1	Általános biztonsági előírások	2
2.2	A légzsák, az övfeszítő és akkumulátor-elválasztóelem alkatrészeinek (pirotechnikai elemek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása	3
3	Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó biztonsági utasítások – felszerelés és használat	4
3.1	A vontatójárművel kapcsolatos tudnivalók	4
3.2	Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó megjegyzések	4
3.3	Kerékpártartóval kapcsolatos biztonsági tudnivalók	6
3.4	Az oldalszállal szembeni érzékenységre vonatkozó biztonsági utasítások	6
3.5	Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus tengelykapcsolók jóváhagyását szabályozó irányelvhez	7
4	Alkatrészek áttekintése	8
4.1	A mechanikus alkatrészek áttekintése	6
4.2	Az elektromos alkatrészek áttekintése	10
4.3	További szükséges alkatrészek	11
5	Összeszerelési áttekintések és meghúzási nyomatékok	12
5.1	Utánfutó-vonóberendezés keresztartóval	12
5.2	A csomagtér elektromos alkatrészei	14
6	Előkészítő munkálatok	16
6.1	Akkumulátor lekötése	17
6.2	A hátsó záróburkolat kiszérése	17
6.3	Hátsó lökhárító borításának kiszérése	17
6.4	A hátsó ütécscillapító kiszérése	18
6.5	A csomagtér padlóburkolatának kiszérése	18
6.6	A csomagtér bal oldali borításának kiszérése	18
6.7	Digitális hangzáscsomag -J525- vezérlőegységgel ellátott tartólemez kiszérése	18
6.8	Relé- és biztosítéktartó kioldása a csomagtérben, a bal oldalon	19
6.9	Oldja ki a tartót a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393-	19
7	Utánfutó-vonóberendezés beépítése	20
7.1	Utánfutó-vonóberendezés felszerelése	20
8	Elektromos bekötés	23
8.1	Vezérlőegység-tartó beépítése	23
8.2	Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-	23
8.3	Utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése	24

Ezt a dokumentációt a szerzői jogok védik.

Mindennemű felhasználása a szerző engedélye nélkül nem megengedett.



8.4	„Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg csatlakoztatása	25
8.4.1	„Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése	26
8.4.2	„Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése	26
8.4.3	CAN-busz bekötése	27
8.4.4	Féklámpajel/15-ös kapocs bekötése	28
8.4.5	Csatlakoztassa az -E474- behajtható utánfutó-vonóberendezés kioldógombjának világítását (58s kapocs).....	30
8.4.6	Tartó beépítése a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- együtt	32
8.5	Feszültségellátás létrehozása	32
8.6	A behajtható utánfutó-vonóberendezés -E474- kioldógombjának beszerelése	34
8.7	Akkumulátor rákötése	35
8.8	Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345- engedélyezési folyamatának módosítása	35
8.9	Működési ellenőrzés	36
9	Lezáró műveletek	37
9.1	Szükségesség nyílás létrehozása a gömbfejű vonórúdhoz	37
9.2	Jármű teljessé tétele	38
9.3	Záró összeszerelési munkák	39
9.4	Hűtőrendszer beállítása	39





1 Általános tudnivalók

A karbantartási és javítási munkálatok elvégzése előtt olvassa el és tartsa be az alábbi FIGYELMEZTETÉSEKET, elővigyázatossági és útmutató leírásokat.



FIGYELEM!

Az ezzel a szimbólummal jelölt szövegek az Ön személyes biztonságára vonatkozó információkat tartalmaznak és a lehetséges baleset- és sérülésveszélyekre hívják fel a figyelmet.

Figyelem!

Az ilyen szimbólummal jelzett szövegrészek a jármű lehetséges károsodására figyelmeztetnek.



Megjegyzés

Az ilyen szimbólummal jelzett szövegrészek kiegészítő információkat tartalmaznak.

Figyelem!

Az utánfutó használata fokozott igényeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

◆ **A hűtőrendszert a jármű használati körülményeihez igazítsa ⇒ 39. oldal.**

Az összeszereléshez speciális szerszámok szükségesek. A szakszerűtlen beszerelés a jármű vagy a tartozékok sérülését okozhatja.

Az AUDI AG a jelen szerelési útmutató tartalmának figyelmen kívül hagyása esetén nem vállal felelősséget.



2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági előírások

2.1 Általános biztonsági előírások

A pirotechnikai elemek a következők:

- ◆ légsákegységek
- ◆ Övfeszítő
- ◆ Överő-korlátozó
- ◆ akkumulátor-elválasztóelemek

Általános tudnivalók

- ◆ Az átvizsgálást, a szerelési és a javítási munkákat csak képzett személyzet végezheti.
- ◆ A légsákegységek cseréjére vonatkozóan nincs meghatározott időintervallum.
- ◆ Soha ne végezzen mérést vizsgálólámpával, feszültségmérővel vagy ellenállásmérővel.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket csak beszerelt állapotban és a gyártó által jóváhagyott ⇒ járműdiagnosztikai vizsgálóval lehet vizsgálni.
- ◆ A pirotechnikai elemeken és a légsák vezérlőegységén történő munkavégzés esetén -J234- az akkumulátor testkábelét BEKAPCSOLT GYÚJTÁS mellett le kell választani. Ezután fedje le a negatív pólust.
- ◆ Az akkumulátor -A- leválasztása után várjon 10 másodpercet.
- ◆ Az akkumulátort -A- BEKAPCSOLT GYÚJTÁS mellett kell csatlakoztatni. A művelet közben senki nem tartózkodhat a járműben. Kivétel: A jármű belterében elhelyezett akkumulátorral -A- rendelkező járművek. Ne tartózkodjon a légsákok és a biztonsági övek hatósugarán belül.
- ◆ Az akkumulátor -A- csatlakoztatása után tartsa be az előírt óvintézkedéseket
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai elemeivel való munkavégzés előtt, például az elektromos csatlakozó leválasztásakor a szerelőnek le kell vezetnie az esetleges statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus energia kisütését földelt fém alkatrészek érintésével lehet elérni, például az ajtózáró ék rövid megérintésével.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai elemeinek megérintése után mosson kezet.
- ◆ A pirotechnikai elemeket tilos felnyitni vagy megjavítani. Csak új alkatrészeket használjon (sérülésveszély).
- ◆ A kemény felületre leesett vagy sérülés jeleit mutató pirotechnikai elemeket a továbbiakban nem szabad beszerelni.



- ◆ A pirotechnikai elemeket azonnal fel kell szerelni a szállításhoz használt tárolóeszközből való eltávolítás után.
- ◆ Ha a munka megszakad, a pirotechnikai elemet vissza kell tenni a szállításhoz használt tárolóeszközbe.
- ◆ Tilos a pirotechnikai elemet felügyelet nélkül hagyni.
- ◆ Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai elemeinek csatlakoztatásakor csak a szerelést végző személy tartózkodhat a járműben.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket tilos zsírral, tisztítószerrel vagy hasonló anyaggal kezelni.
- ◆ Ha bármilyen szennyeződés jut a szövetbe, például olajok, zsírok, lakkok, festékek és oldószerek, ki kell cserélni a légszákegységet.
- ◆ A pirotechnikai elemeket még rövid ideig sem szabad 100 °C feletti hőmérsékletnek kitenni.

2.2 A légszák, az övfeszítő és akkumulátor-elválasztóelem alkatrészeinek (pirotechnikai elemek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

- ◆ A tárolás a vonatkozó nemzeti jogszabályok hatálya alá tartozik.
- ◆ A szállításra nemzeti és nemzetközi jogszabályok vonatkoznak, amelyek részletesen szabályozzák a csomagolást, a jelölést, a címkézést és a kísérő dokumentumokat.
- ◆ A be nem gyulladt pirotechnikai alkatrészeket a nemzeti jogszabályoknak megfelelően az eredeti csomagolóanyagban, előírás szerint kell ártalmatlanítani! Kérdéseivel, kérjük, forduljon az importőrhez.
- ◆ Kereskedelmi hulladékként csak teljesen begyűjtött pirotechnikai elemeket szabad ártalmatlanítani.



FIGYELEM!

Ez nem vonatkozik a Wankel-féle feszítési elv szerint működő övfeszítőkre. Ezeket a meg nem gyulladt pirotechnikai elemekkel (pl. légszákokkal) azonos módon kell kezelni.

Háttér: a műhelyben elérhető eszközökkel nem ellenőrizhető az, hogy a Wankel-féle feszítési elv szerint működő övfeszítőn minden gyújtási szakasz begyulladt-e.



3 Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó biztonsági utasítások – felszerelés és használat

3.1 A vontatójárművel kapcsolatos tudnivalók

Gyártó:	AUDI AG
Típus:	A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSIe 2022 ►, A8L TFSIe 2022 ►
Hivatalos típusmegj.:	F8

A jármű gyártója által a fenti típusra jóváhagyott maximális vontatmánytömeg vagy függőleges terhelés kg-ban: ⇒ Forgalmi engedély/használati útmutató.

3.2 Az utánfutó-vonóberendezésre vonatkozó megjegyzések

Műszaki adatok	
Westfalia:	305 506
ECE-sz.:	E13 55R-01 4182
D-érték:	13 kN
Megeng. függőleges terhelés:	100 kg
Utánfutó maximális tömege	2300 kg

Az utánfutó maximális tömegével kapcsolatban lásd a jármű dokumentumait.

FIGYELEM!

A vizsgált D-értéket és a megengedett függőleges terhelést tilos túllépni – balesetveszély!

Az utánfutó-vonóberendezés olyan utánfutók vontatására szolgál, amelyek vonógömbös csatlakozóval vannak felszerelve, valamint olyan teherhordó eszközök működtetésére, amelyek a vonógömbre való felszerelésre vannak jóváhagyva.

Az EK- és a nem EK-országokban be kell tartani az ott alkalmazandó előírásokat.

A nem rendeltetésszerű használat tilos.

Az üzemeltetés csak akkor engedélyezett, ha azt a közúti körülmények lehetővé teszik, illetve a használatot az útviszonyokhoz kell igazítani.

Tartsa be az utánfutó-vonóberendezéssel ellátott járművekre adott esetben vonatkozó megnövelt abroncsnyomásokat, illetve a jármű használati útmutatójában az utánfutó használatára vonatkozó részeket.



⚠ FIGYELEM!

Beszereelés

Biztonsági okokból az utánfutó-vonóberendezést csak szakképzett személy szerelheti fel – balesetveszély!

- ◆ ***Ha pótalkatrészekre van szükség, ezeket csak szakképzett személyzet szerelheti fel az ép, eredeti alkatrészekre – balesetveszély!***
- ◆ ***A beszerelést az AUDI AG/Volkswagen AG iránymutásainak megfelelően kell elvégezni – balesetveszély!***
- ◆ ***Az utánfutó-vonóberendezés módosítása tilos. Ez érvényteleníti a működési engedélyt – balesetveszély és jogi következmények!***
- ◆ ***Be kell tartani a jármű gyártója által az alapfelszereltség részeként jóváhagyott rögzítési pontokat – balesetveszély!***

⚠ FIGYELEM!

Üzem

Az utánfutó használata hatással van a jármű menettulajdonságaira, és fokozott figyelmet igényel a vezetőtől – balesetveszély!

- ◆ ***Tartsa be a ⇒ használati útmutató „Utánfutó vonószerkezet” című fejezetében olvasható utasításokat – balesetveszély!***
- ◆ ***Ha a pótkocsihoz sávtartó rendszert használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. A vonatkozó használati útmutatóban foglaltakat be kell tartani – balesetveszély!***

A gömbfej átmérőjét rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

- ◆ ***Ha a gömbfej átmérője bármely ponton eléri a 49 mm-t, az utánfutó-vonóberendezés biztonsági okokból a továbbiakban nem használható. Szükség esetén forduljon egy szakműhelyhez – balesetveszély!***

Biztonsági okokból a használaton kívüli gömbfejű vonórudat ajánlott befordítani – balesetveszély!

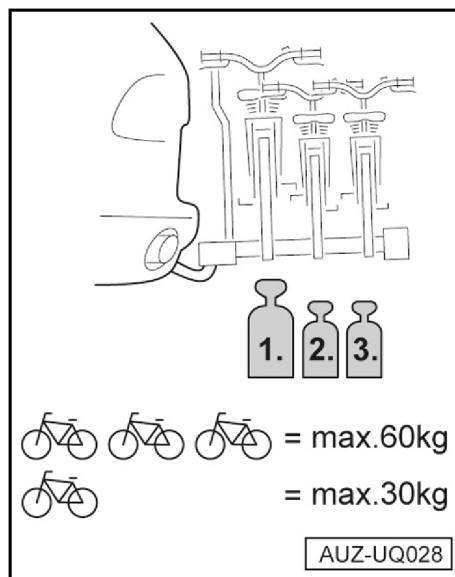


3.3 Kerékpártartóval kapcsolatos biztonsági tudnivalók

FIGYELEM!

Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!

- ◆ Csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállíthatók az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartón; a jármű végétől az utolsó kerékpárig mért távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t.
- ◆ Az utánfutó-vonóberendezésre szerelhető kerékpártartó nem alkalmas terepen való használatra.
- ◆ Semmilyen körülmények között ne lépje túl az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartó max. teherbírását és az utánfutó-vonóberendezés függőleges terhelését.
- ◆ A jármű legnagyobb megengedett össztömegét és legnagyobb megengedett tengelyterhelést (⇒ használati útmutató) az utánfutó-vonóberendezéshez tervezett kerékpártartóval és a kerékpárokkal együtt sem szabad túllépni.



3.4 Az oldalszéllel szembeni érzékenységre vonatkozó biztonsági utasítások

FIGYELEM!

A jármű menet- és fékezési tulajdonságai, valamint az oldalát érő szélökösekre való érzékenysége megváltozik. A vezetési stílust ennek megfelelően kell megválasztani – balesetveszély!

Erős oldalszélben vezessen különösen óvatosan:

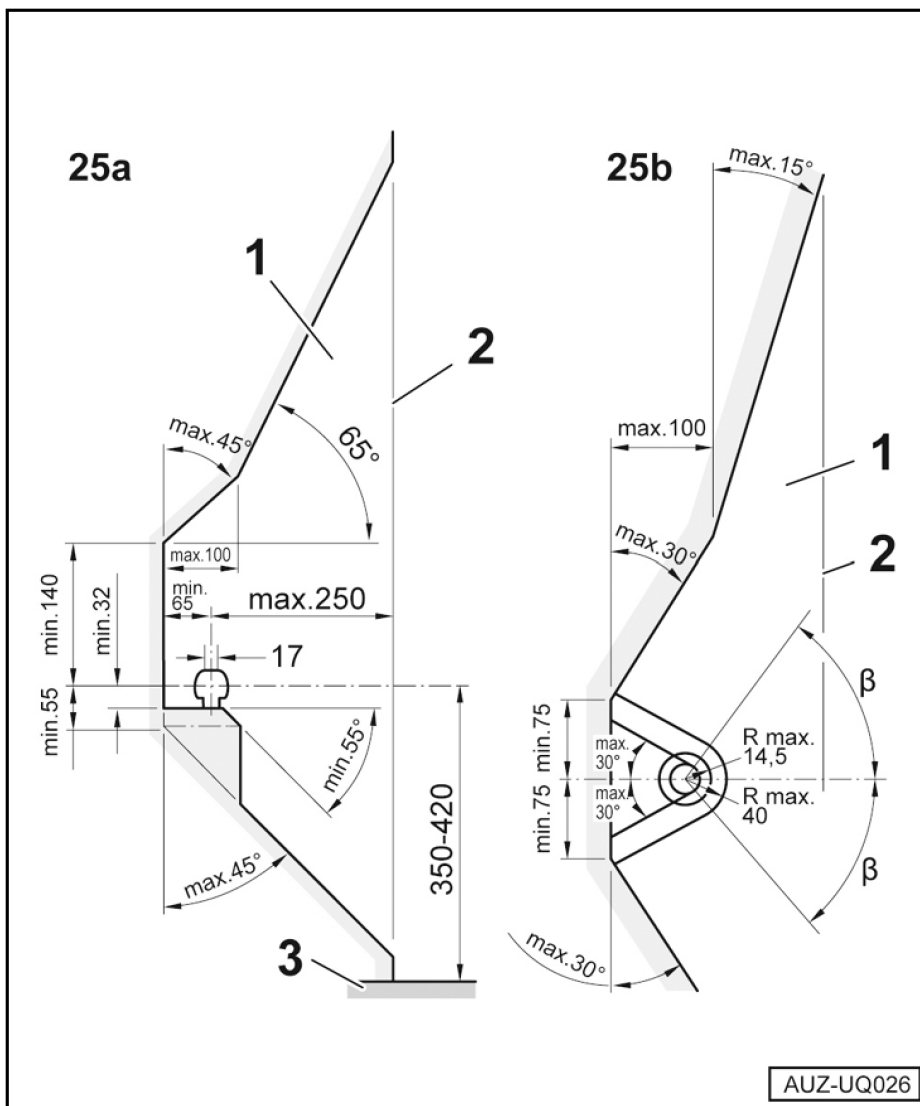
- ◆ a tehergépjárművek szélárnyékába való be- és kihajtáskor,
- ◆ ha bokrok, fák, falak és házak, valamint egyéb akadályok mellett halad el,
- ◆ Ha hidakon halad át.



3.5 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus tengelykapcsolók jóváhagyását szabályozó irányelvhez

Biztosítani kell az ECE-R 55 irányelv 7. függelék 25a. és 25b. ábráján meghatározott hézagot.

- 1 - Hézag
- 2 - Függőleges sík a jármű teljes hosszának végpontjain keresztül
- 3 - Talaj



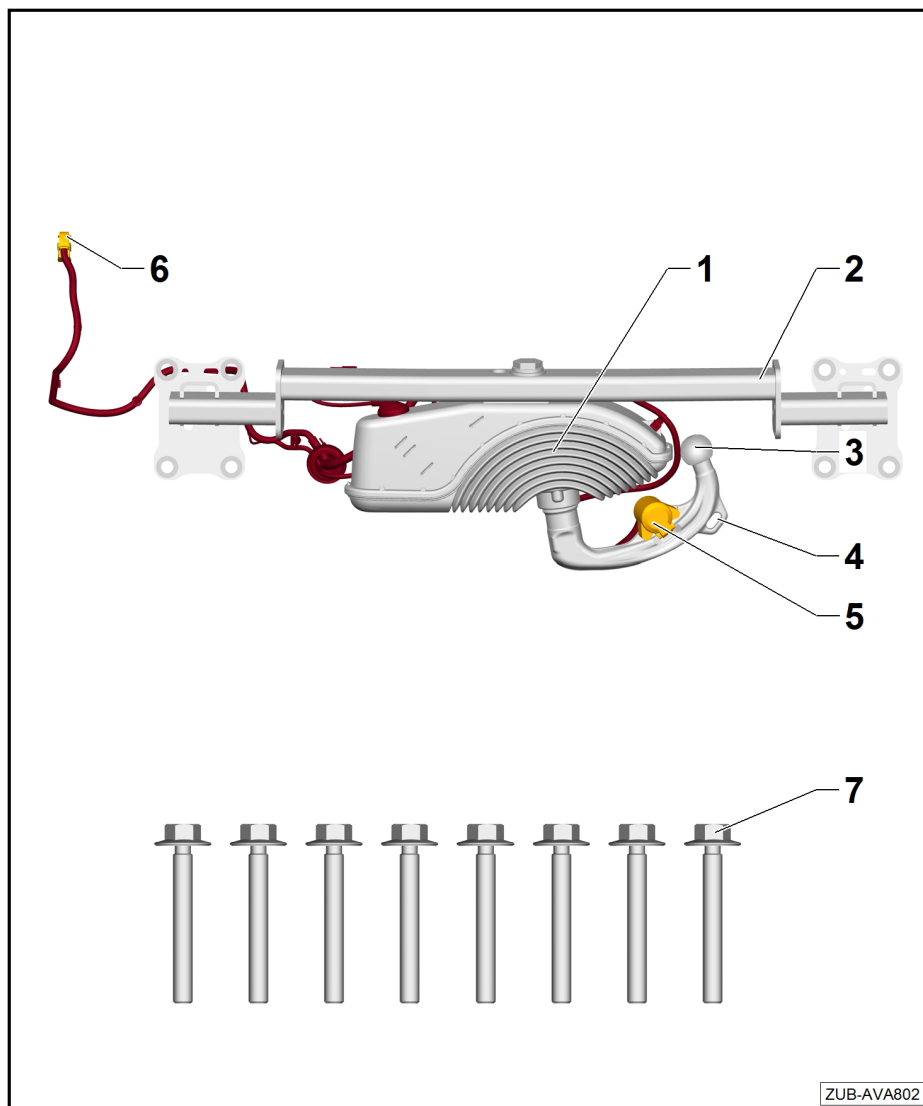


4 Alkatrészek áttekintése

4.1 A mechanikus alkatrészek áttekintése

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ► típusokra vonatkozik

- 1 - Utánfutó-vonóberendezés
- 2 - Az utánfutó-vonóberendezés keresztartója
- 3 - Gömbfej
- 4 - Szem
 - fékkábelhez
- 5 - Utánfutó-csatlakozójzat
- 6 - Dugaszos elektromos csatlakozás
 - „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékkeg
- 7 - Rögzítőcsavarok
 - 8 darab
 - M10x80
 - 60 Nm





Az A8 2018 ▶, A8L 2018 ▶, A8 TFSle 2022 ▶, A8L TFSle 2022 ▶ típusokra vonatkozik

1 - Utánfutó-vonóberendezés

2 - Az utánfutó-vonóberendezés keresztartója

3 - Gömbfej

4 - Szem

- fékkábelhez

5 - Utánfutó-csatlakozóaljzat

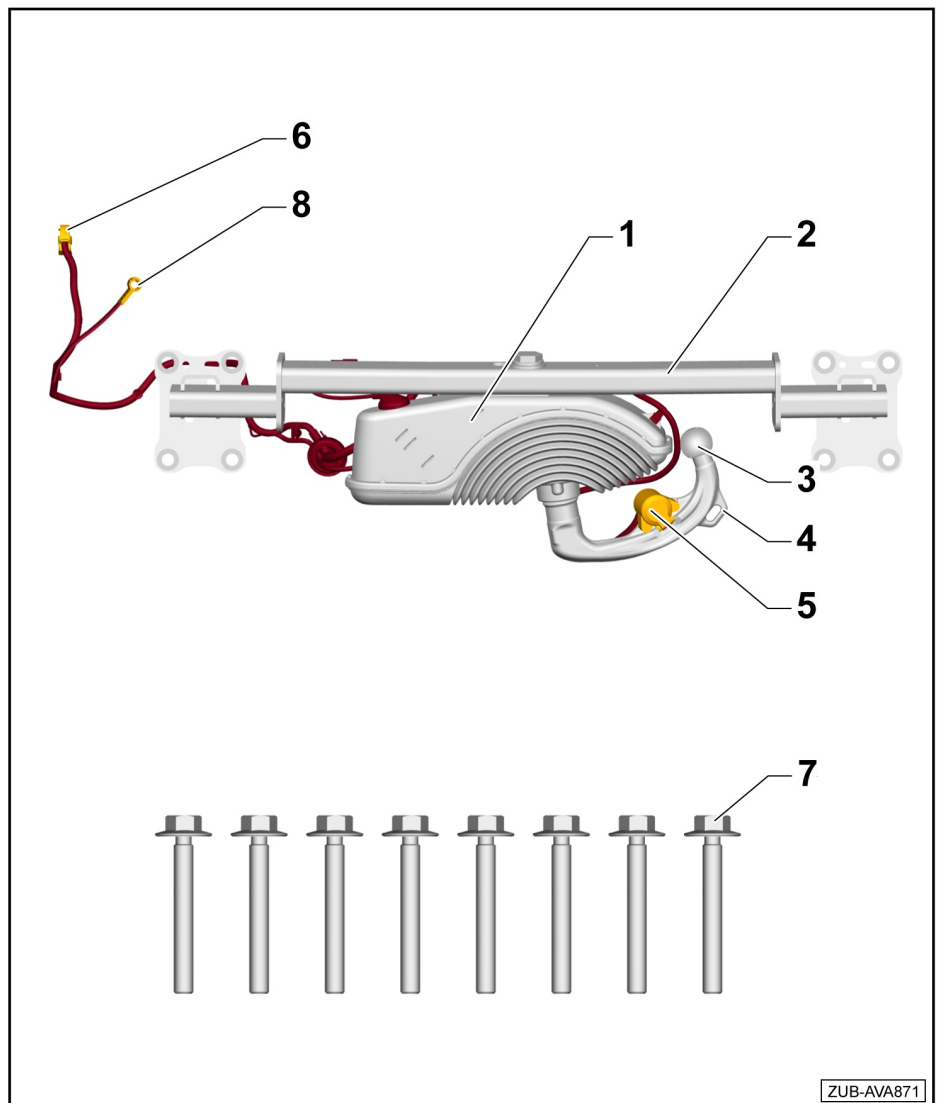
6 - Dugaszos elektromos csatlakozás

- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékkeg

7 - Rögzítőcsavarok

- 8 darab
- M10x80
- 60 Nm

8 - Testcsatlakozás



ZUB-AVA871



4.2 Az elektromos alkatrészek áttekintése

1 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkegél¹⁾

- LL/RL (behajtható)

2 - Műanyag zacskó

- A fedélzeti hálózat vezetékkegéléhez rögzítve.

Tartalom

- Aljzatház 3 kamrával (fekete)
- Aljzatház 3 kamrával (fehér)
- Aljzatház 2 kamrával (fekete)

3 - Kábelkegélő

- 10x

4 - „Utánfutó-vonóberendezéssel történő vontatás” matrica

5 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

6 - Biztosíték 30A

- 1 darab

7 - Biztosíték 25A

- 2 darab

8 - Biztosíték 15A

- 2 darab

9 - Utánfutó-vonóberendezés elektromos kireteszelése kapcsoló

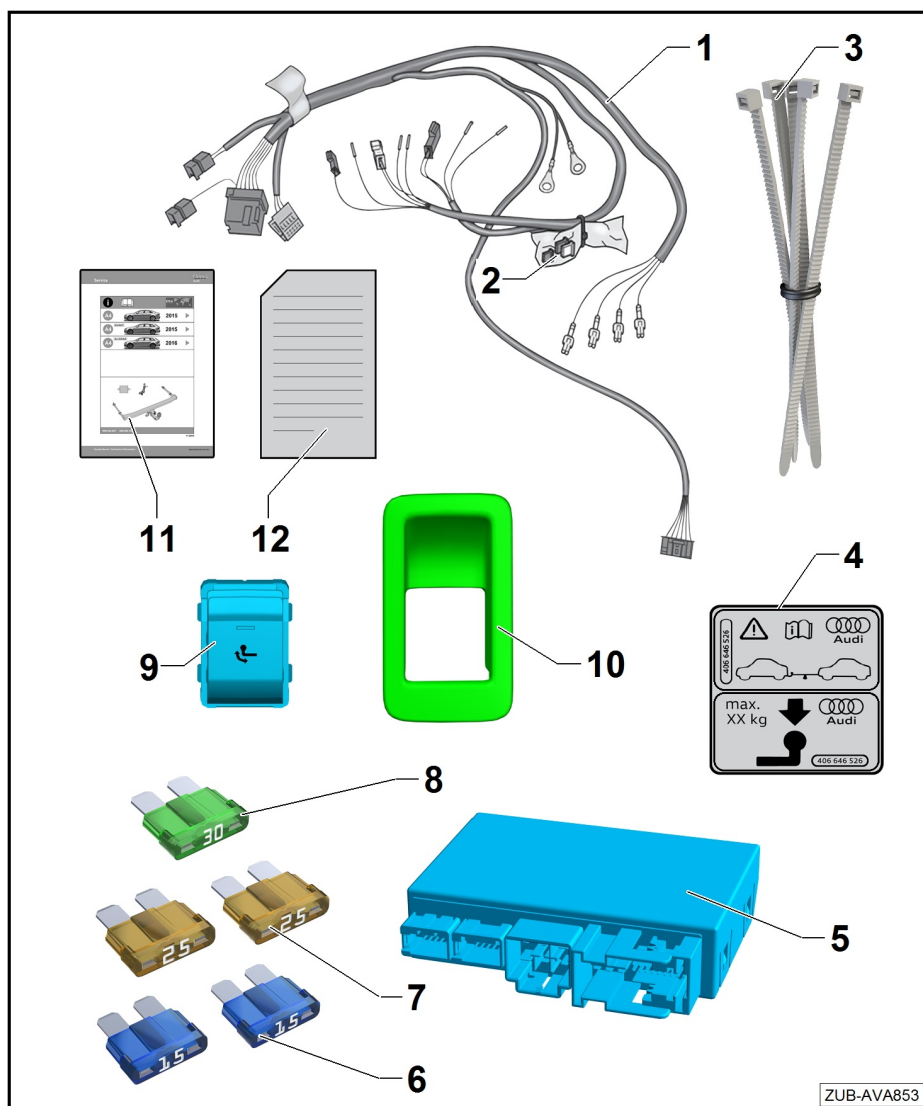
- 1x 4N0.959.511

10 - Keret az utánfutó-vonóberendezés elektromos kireteszelése kapcsolóhoz

- 1x 4N0.867.255

11 - Biztonsági utasítások

12 - Engedélyező dokumentum



1) nem szükséges az utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszereléssel rendelkező járművekhez.



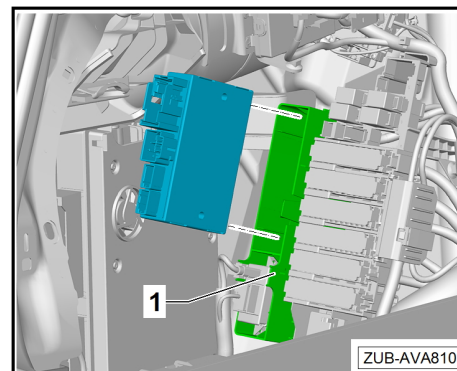
4.3 További szükséges alkatrészek

A szállítási terjedelem nem tartalmazza, meg kell rendelni:

Tartó -1- az utánfutó-vezérlőegységhez ⇒ ETKA elektronikus alkatrész-katalógus

A szállítási terjedelem nem tartalmazza, a felszereltségtől függően kell megrendelni:

Antenna -1- rögzítő tartozékkal az automatikus csomagternyítéshez ⇒ ETKA elektronikus alkatrész-katalógus





5 Összeszerelési áttekintések és meghúzási nyomatékok

5.1 Utánfutó-vonóberendezés keresztartóval

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ► típusokra vonatkozik

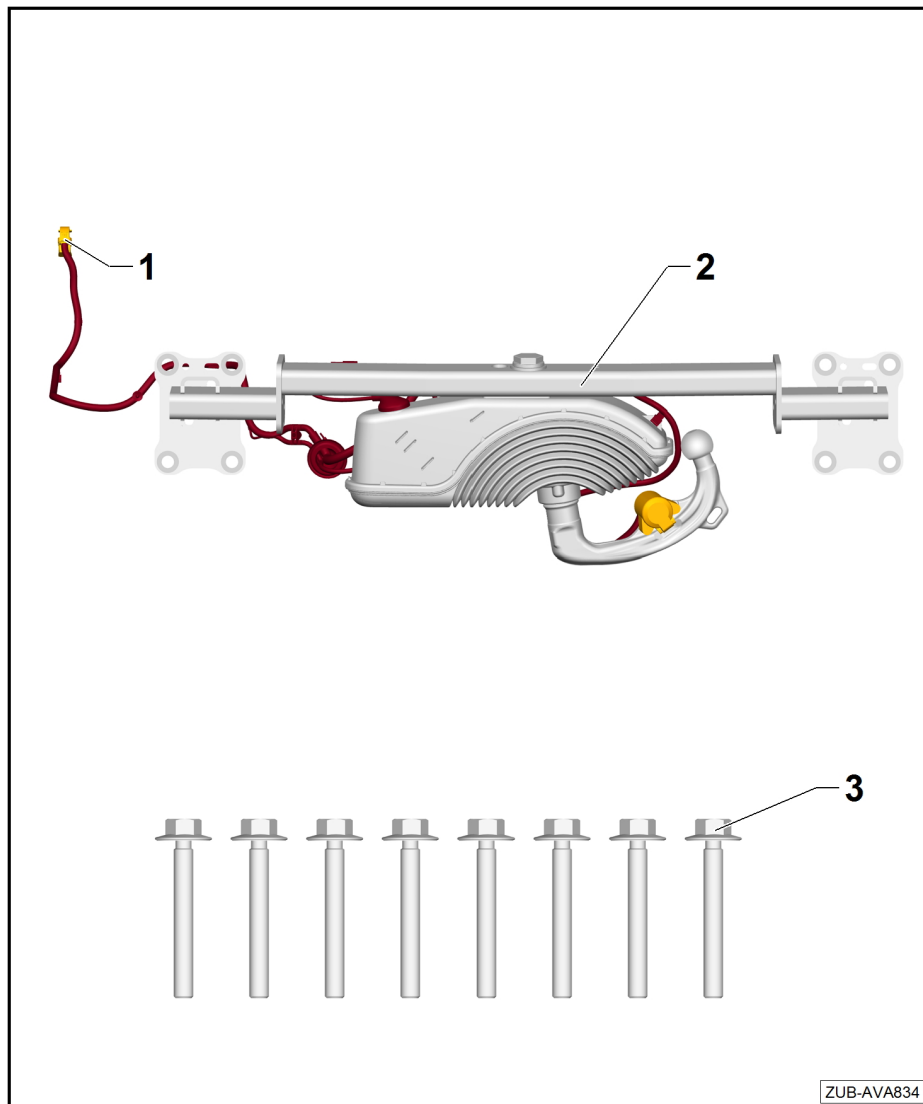
1 - Dugaszos elektromos csatlakozás

- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékkeg

2 - Elektromosan elfordítható utánfutó-vonóberendezés keresztartóval, „csatlakozóalj/behajtómotor“ vezetékkel

3 - Rögzítőcsavar

- 8 darab
- M10x80
- 60 Nm
- szétszerelés után cserélje ki





Az A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ► típusokra vonatkozik

1 - Dugaszos elektromos csatlakozás

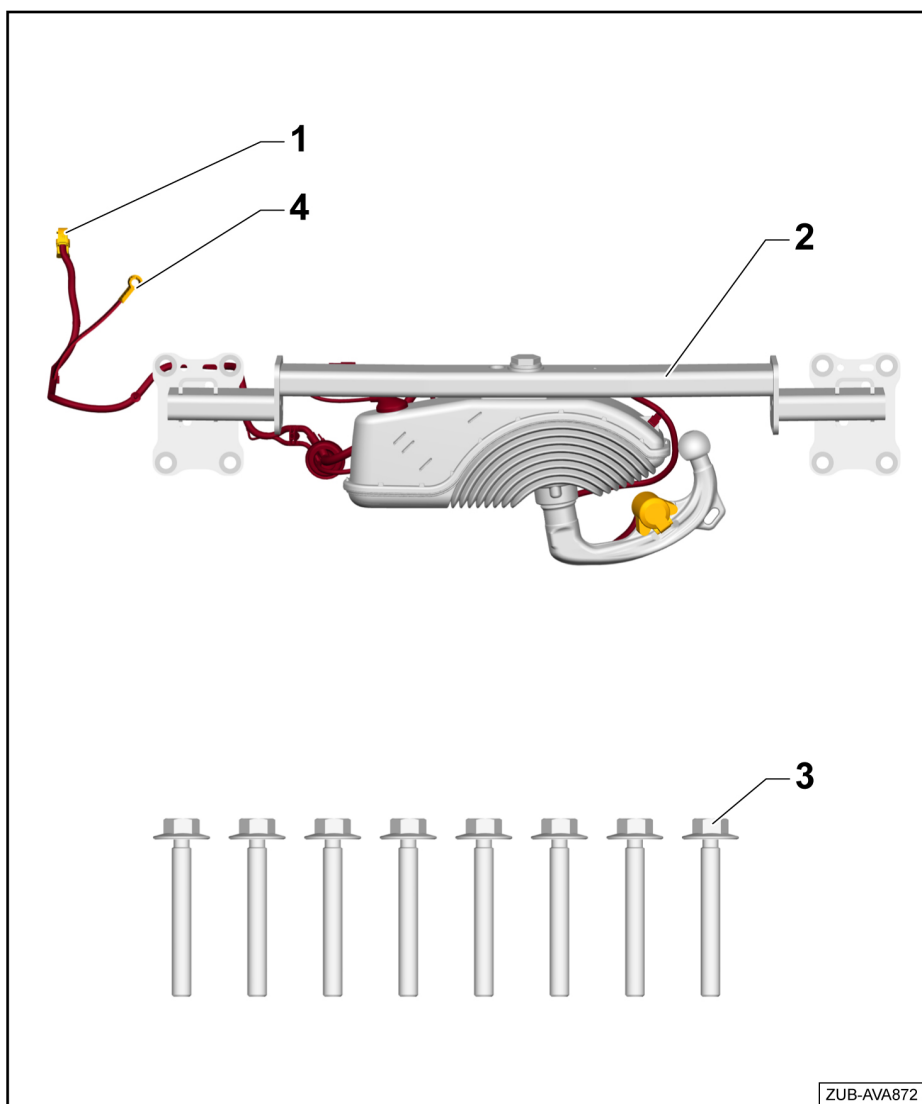
- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékköteg

2 - Elektromosan elfordítható utánfutó-vonóberendezés kereszttartóval, „csatlakozóalj/behajtómotor“ vezetékkel

3 - Rögzítőcsavar

- 8 darab
- M10x80
- 60 Nm
- szétszerelés után cserélje ki

4 - Testcsatlakozás





5.2 A csomagtér elektromos alkatrészei

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ► típusokra vonatkozik

1 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap a csomagtérben, a bal oldalon

9 Nm

3 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg

a jármű oldalán

4 - Behajtható utánfutó-vonóberendezés elektromos kiretesztelésére szolgáló gomb elektromos csatlakozója

a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen

További szükséges alkatrészek
⇒ 11. oldal

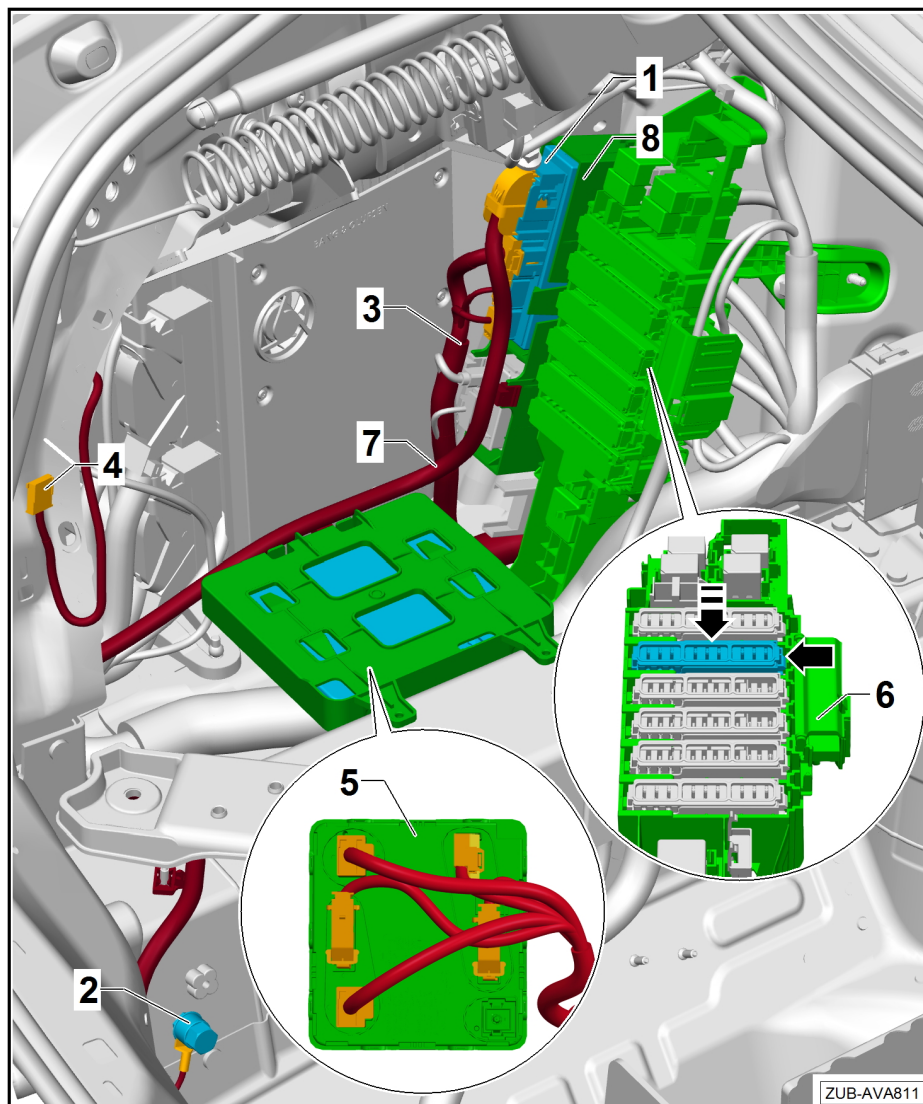
5 - Komfortrendszer központi vezérlőegysége -J393-

6 - Relé- és biztosítéktartó a csomagtér bal hátsó részében

7 - „Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg

8 - Tartó az utánfutó-felismerés vezérlőegységhez -J345-

További szükséges alkatrészek ⇒ 11. oldal





Az A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ► típusokra vonatkozik

1 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap a csomagtérben, a bal oldalon

9 Nm

3 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg

a jármű oldalán

4 - Behajtható utánfutó-vonóberendezés elektromos kirekesztésére szolgáló gomb elektromos csatlakozója

a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen

További szükséges alkatrészek
⇒ 11. oldal

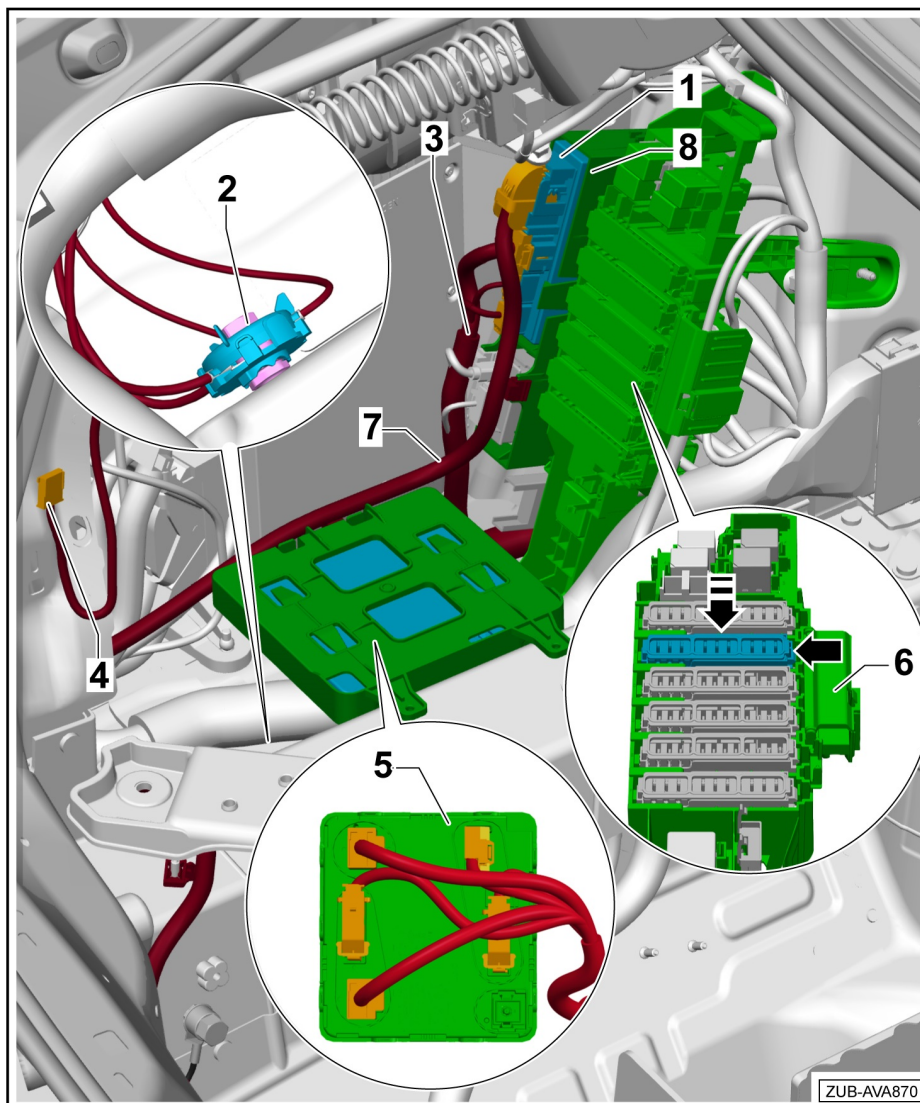
5 - Komfortrendszer központi vezérlőegysége -J393-

6 - Relé- és biztosíték tartó a csomagtér bal hátsó részében

7 - „Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg

8 - Tartó az utánfutó-felismerés vezérlőegységhez -J345-

További szükséges alkatrészek ⇒ 11. oldal



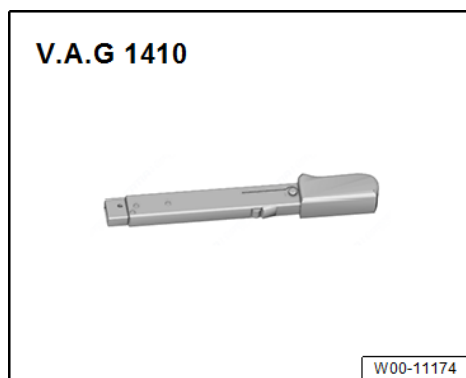
ZUB-AVA870



6 Előkészítő munkálatok

Szükséges speciális szerszámok, ellenőrző- és mérőeszközök, ill. segédanyagok

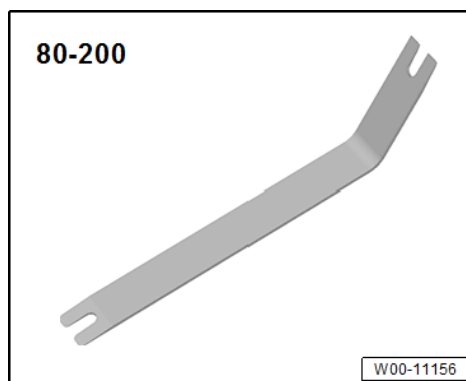
- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1410-



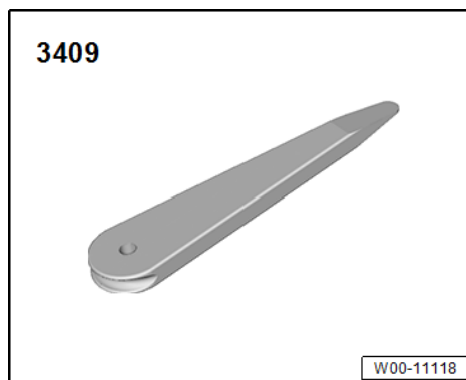
- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1332-



- ◆ Lenyomó kar -80 - 200-



- ◆ Rögzítőék -3409-





6.1 Akkumulátor leköttése

- Akkumulátor leköttése ⇒ Elektromos rendszer; 27. jav.cs.; Akkumulátor; akkumulátor le- és ráköttése

FIGYELEM!

- ◆ **Az elektromos rendszeren végzett munka előtt mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor leválasztásával.**
- ◆ **Csak az akkumulátor negatív (-) pólusát csavarozza ki.**
- ◆ **Az akkumulátor pozitív póluskapcsát (+) csak akkor szabad kicsavarozni, ha az akkumulátort kiszerezték a járműből.**

6.2 A hátsó záróburkolat kiszerelése

- Javítási útmutató ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Hátsó záróelem burkolata

6.3 Hátsó lökhárító borításának kiszerelése

FIGYELEM!

A sávváltásasszisztenssel (audi side assist) felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszacserelelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a sávváltásasszisztenszt (audi side assist) ⇒ Elektromos rendszer; 96. jav.cs.; Meghibásodás miatti balesetveszély!**

- Javítási útmutató ⇒ Hátsó lökhárító; 63. jav.cs.; Hátsó lökhárító le- és felszerelése



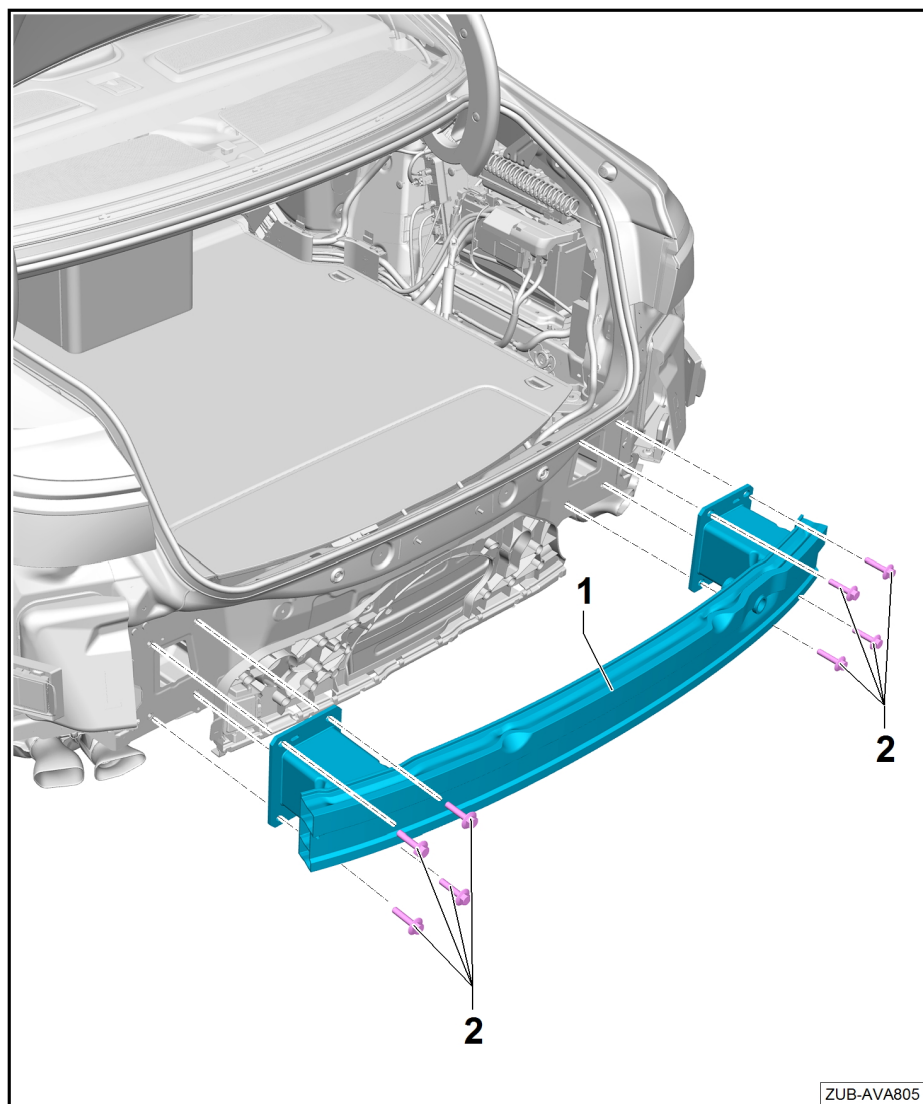
6.4 A hátsó ütészillapító kiszerelése

1 - Ütészillapító

- Hátsó lökhárító burkolata ki van szerelve
- Az utánfutó-vonóberendezés felszerelése után már nincs rá szükség

2 - Csavar

- 8 darab
- M10x80
- A szétszerelés után már nincs rájuk szükség



6.5 A csomagtér padlóburkolatának kiszerelése

- Javítási útmutató ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Csomagtér padlóburkolata

6.6 A csomagtér bal oldali borításának kiszerelése

- Javítási útmutató ⇒ Borítások, csillapítóelemek; 70. jav.cs.; Csomagtér oldalburkolata

6.7 Digitális hangzáscsomag -J525- vezérlőegységgel ellátott tartólemez kiszerelése

Csak digitális hangzáscsomaggal felszerelt járművek esetén



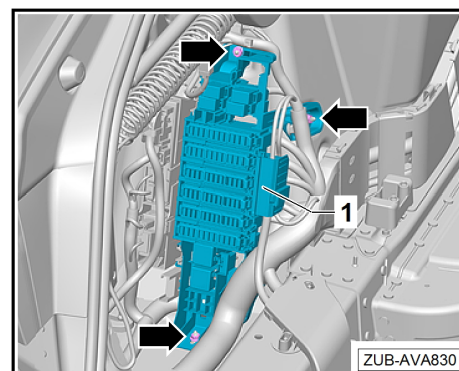
Csak „1D8” PR-számú felszereltség nélküli járművek esetén (utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszerelés)

- Javítási útmutató ⇒ Kommunikáció; 91. jav.cs.; Digitális hangzáscsomag vezérlőegység ki- és beszerelése

6.8 Relé- és biztosítéktartó kioldása a csomagtérben, a bal oldalon

Csak „1D8” PR-számú felszereltség nélküli járművek esetén (utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszerelés)

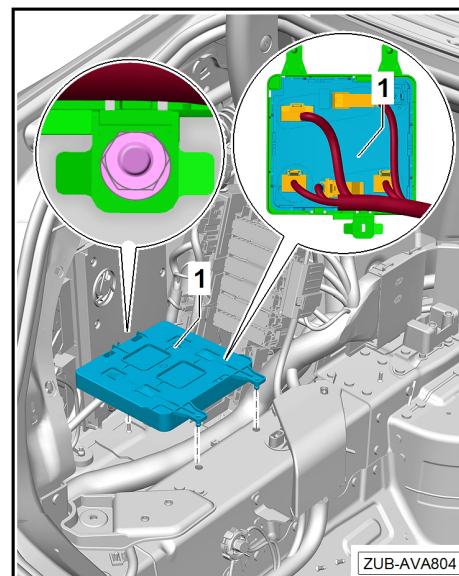
- Lazítsa meg a rögzítőanyákat a -nyíl- szerint, és húzza ki a relé- és biztosítéktartót -1-.
- Tegye félre a relé- és biztosítéktartót -1- – az elektromos vezetékek maradjanak csatlakoztatva.



6.9 Oldja ki a tartót a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393-

Csak „1D8” PR-számú felszereltség nélküli járművek esetén (utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszerelés)

- Lazítsa meg a rögzítőanyát -lásd a nagyítót-.
- Távolítsa el oldalra a tartót -1-.
- A komfortrendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóval -1- együtt tegye félre – az elektromos vezetékek maradjanak csatlakoztatva.





7 Utánfutó-vonóberendezés beépítése

7.1 Utánfutó-vonóberendezés felszerelése

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ► típusokra vonatkozik

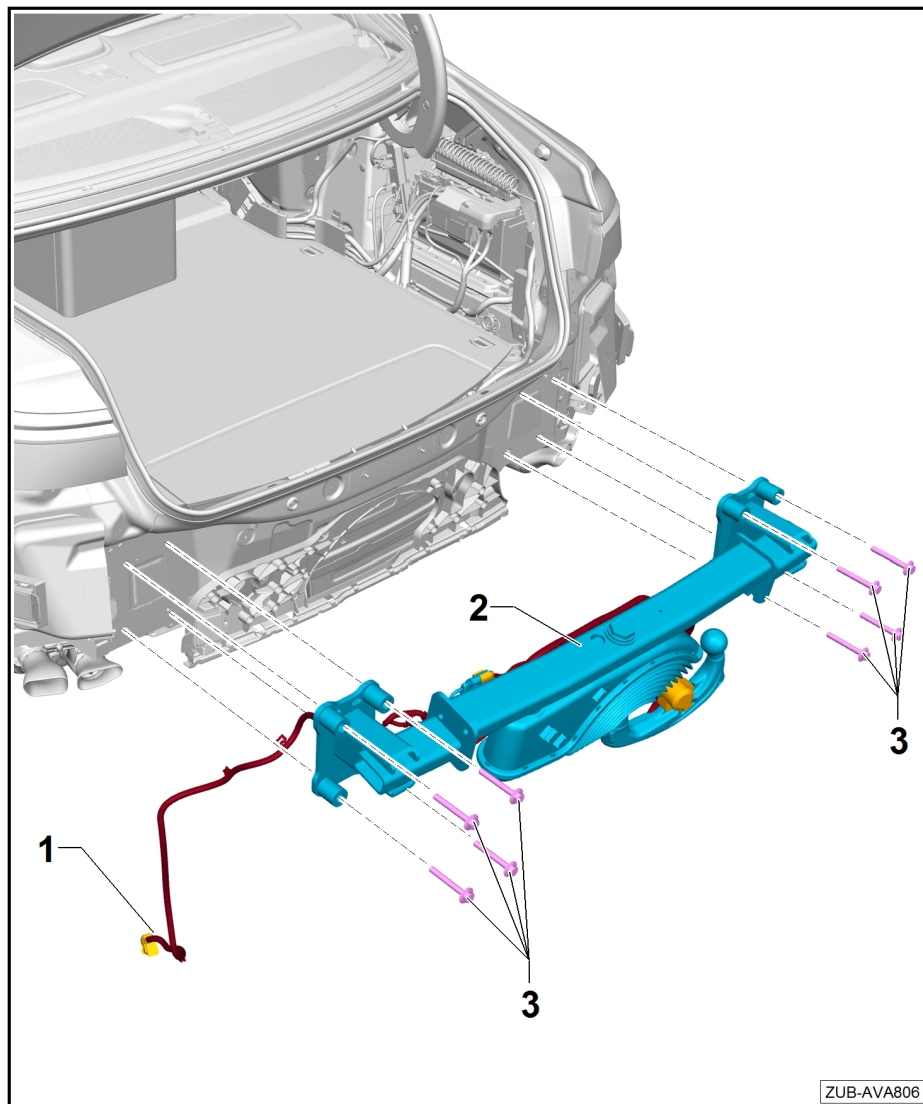
1 - Dugaszos elektromos csatlakozás

- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékkegy

2 - Elektromosan elfordítható utánfutó-vonóberendezés kereszttartóval, „csatlakozóalj/behajtómotor“ vezetékkel

3 - Rögzítőcsavar

- 8 darab
- M10x80
- 60 Nm
- szétszerelés után cserélje ki





Az A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSIe 2022 ►, A8L TFSIe 2022 ► típusokra vonatkozik

1 - Dugaszos elektromos csatlakozás

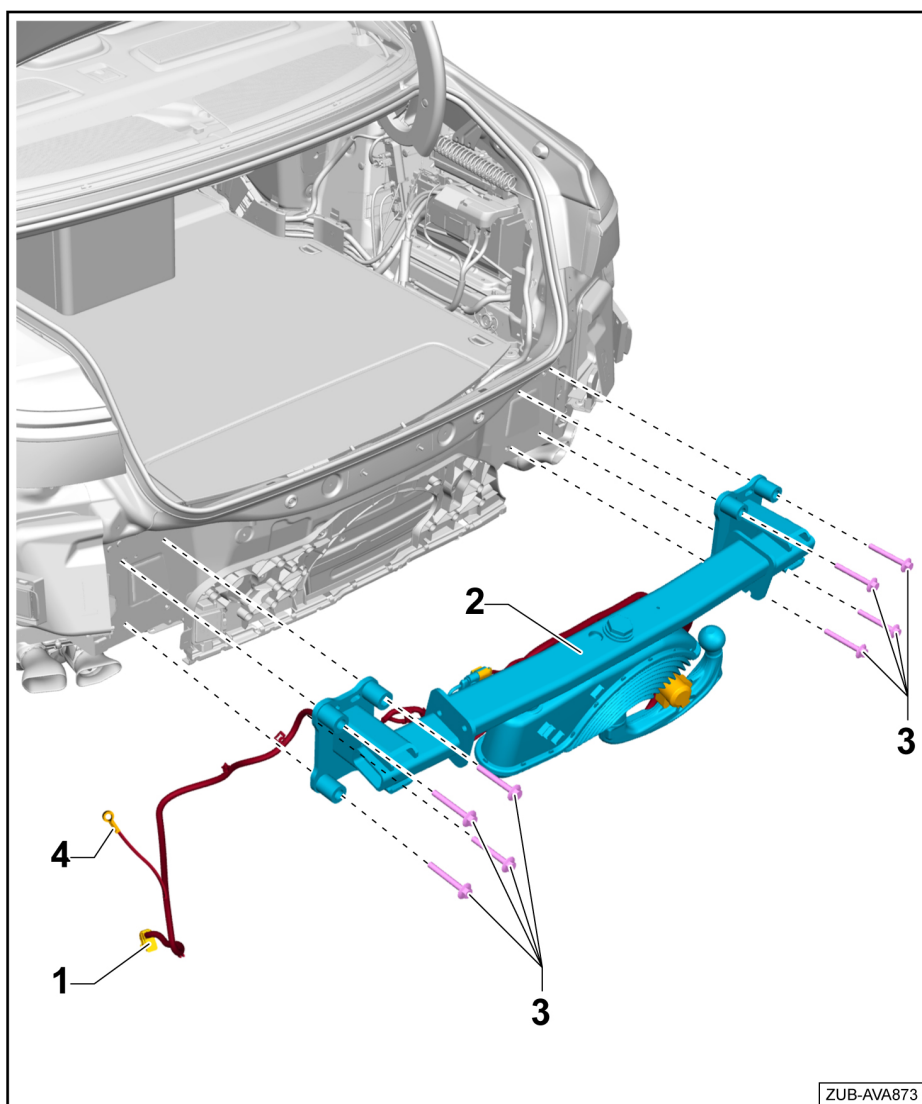
- „Csatlakozóalj/behajtómotor“ utólag beszerelhető vezetékköteg

2 - Elektromosan elfordítható utánfutó-vonóberendezés keresztartóval, „csatlakozóalj/behajtómotor” vezetékkel

3 - Rögzítőcsavar

- 8 darab
- M10x80
- 60 Nm
- szétszerelés után cserélje ki

4 - Testcsatlakozás



ZUB-AVA873

Az utánfutó-vonóberendezés beépítése

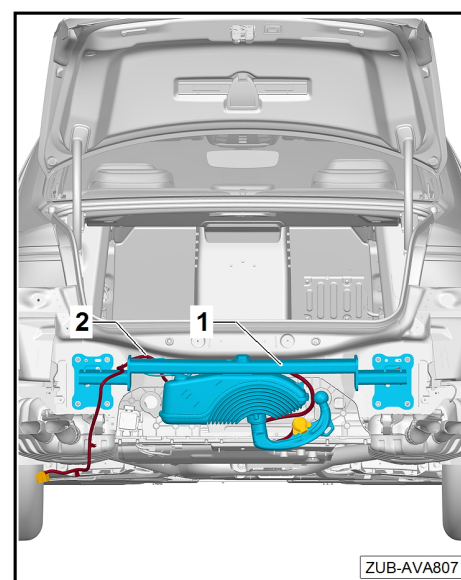
- Egy másik szerelő segítségével helyezze el a keresztartót -1- a keret végeinél.

Megjegyzés

Az utánfutó-vonóberendezés felhelyezésekor a vezeték becsípődésének elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy a vezeték -2- a keresztartó -1- felett fusson.

Figyelem!

Ügyeljen a keresztartóval rendelkező utánfutó-vonóberendezés megfelelő kezelésére és szállítására. Az utánfutó-vonóberendezést csak a keresztartón -1- szállítsa; a gömbfejet -2- nem szabad nyugalmi helyzetben megterhelni.



ZUB-AVA807

HU



- Helyezze be a keresztartó -1- bal és jobb oldalán történő rögzítésére szolgáló csavarokat -3-, és húzza meg kézzel.
- Az utánfutó-vonóberendezés tartólemezét -2- igazítsa a csavarpontokhoz (középen) a nyilak- szerint.
- Csavarok -3- meghúzása „keresztartós utánfutó-vonóberendezésnél” ⇒ **12. oldal**

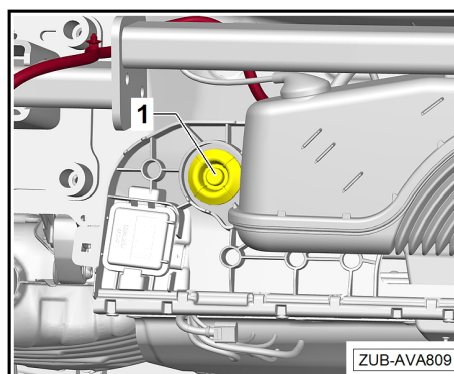
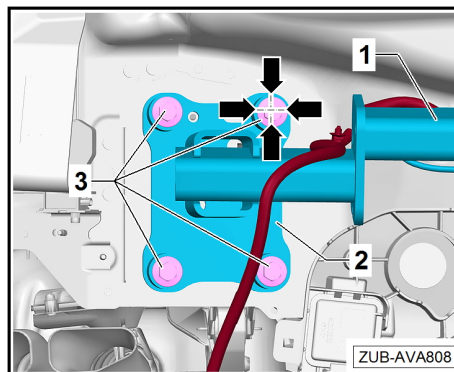
FIGYELEM!

A rögzítőcsavarok csak egyszer használhatók.

- Vegye ki a záródugaszt -1- a karosszéria-átvezetésből.
- Vezesse át a „csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteget a karosszéria-átvezetésen, és helyezze be a vezetékkötegen lévő tömítőgyűrűt a karosszéria-átvezetésbe.
- Vezesse el a „csatlakozóalj” utólag beszerelhető vezetékköteget -2- a komfortrendszer központi vezérlőegysége -J393- mögött az utánfutó-felismerés vezérlőegységének -J345- irányába.

Megjegyzés

- ◆ A vezeték átvezetésekor győződjön meg arról, hogy a csatlakozó tartókengyele -nyitott- helyzetben van.
- ◆ A záródugóra -1- az utánfutó-vonóberendezés felszerelése után már nem lesz szükség.
- Rögzítse az utólag beszerelhető vezetékköteget a rögzítőkapcsokkal.





8 Elektromos bekötés

8.1 Vezérlőegység-tartó beépítése

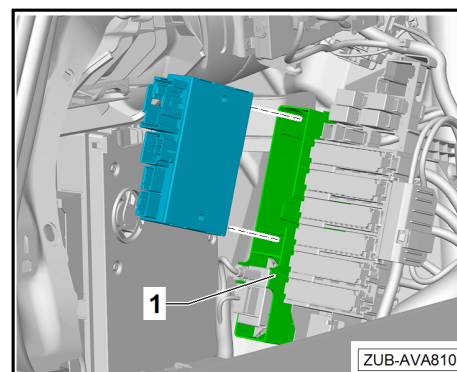
A csomagterben, a bal oldalon vezérlőegység-tartóval nem rendelkező járművek esetén a tartót -1- is be kell építeni.

i **Megjegyzés**

Tartó 4N0.907.297 rendelésre ⇒ Elektronikus alkatrész-katalógus

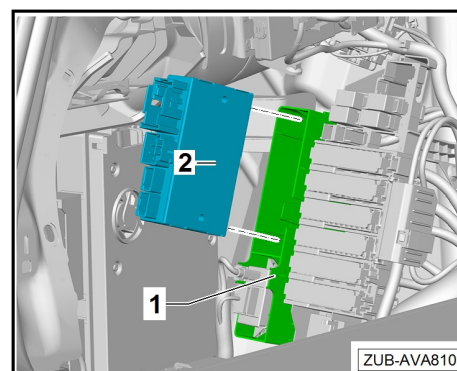
- Helyezze be az utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345- tartóját -1-.

A tartóhoz szükséges további alkatrészek ⇒ 11. oldal



8.2 Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

- Helyezze az utánfutó-felismerés vezérlőegységet -J345- -2- a felszerelt tartóba -1-, és reteszelje.





8.3 Utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ► típusokra vonatkozik

1 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap

- Csomagtér bal oldal

3 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

4 - „Kapcsoló” vezetékköteg elvezetése

5 - Komfortrendszer központi vezérlőegység -J393- vezetékcsatlakozás

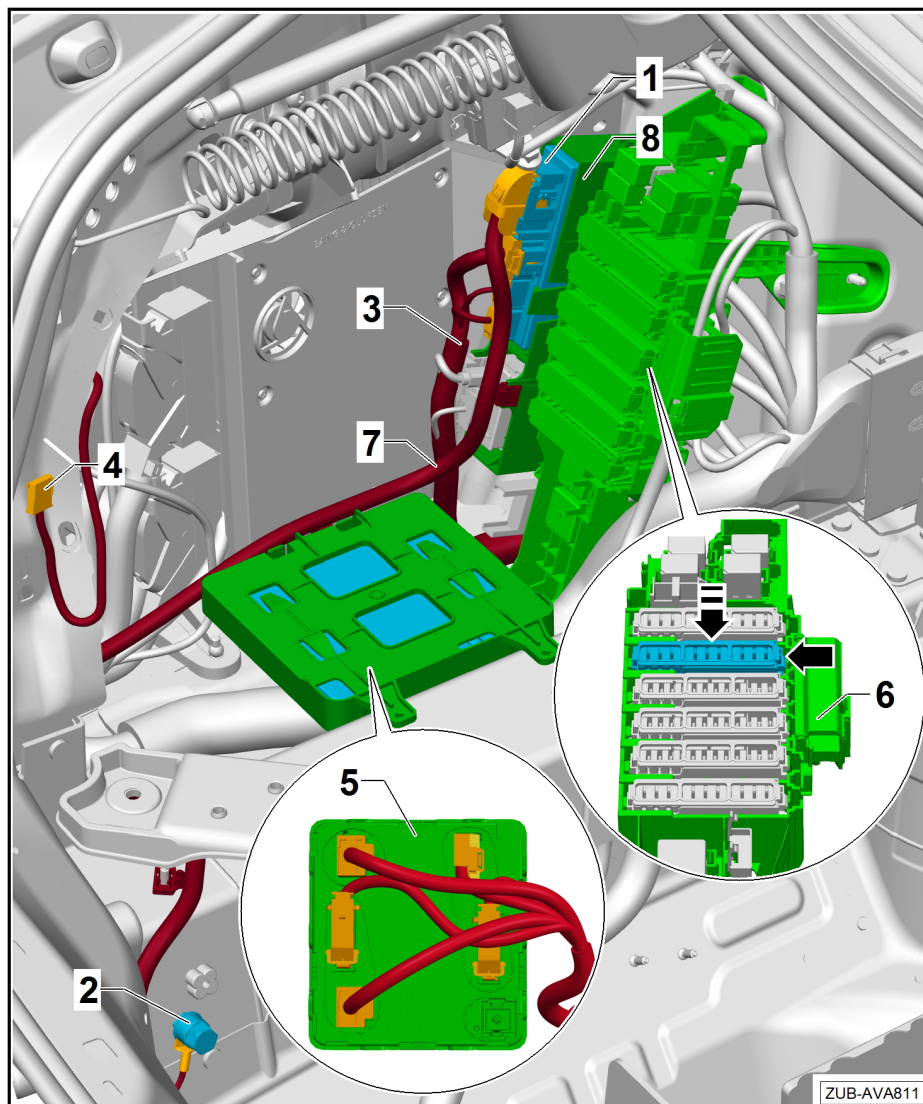
- CAN-busz csatlakozás
- Féklámpa/15-ös kapocs csatlakozása
- 58s kapocs csatlakozása

6 - ST3 biztosítéktartó feszültségellátásának vezetékcsatlakozása

- 5. biztosíték: 25 A
- 6. biztosíték: 30 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

7 - „Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

8 - Tartó az utánfutó-felismerés vezérlőegységhez -J345-





Az A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ► típusokra vonatkozik

1 - Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345-

2 - Testelőcsap

- Csomagtér bal oldal

3 - „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

4 - „Kapcsoló” vezetékköteg elvezetése

5 - Komfortrendszer központi vezérlőegység -J393- vezetékcsatlakozás

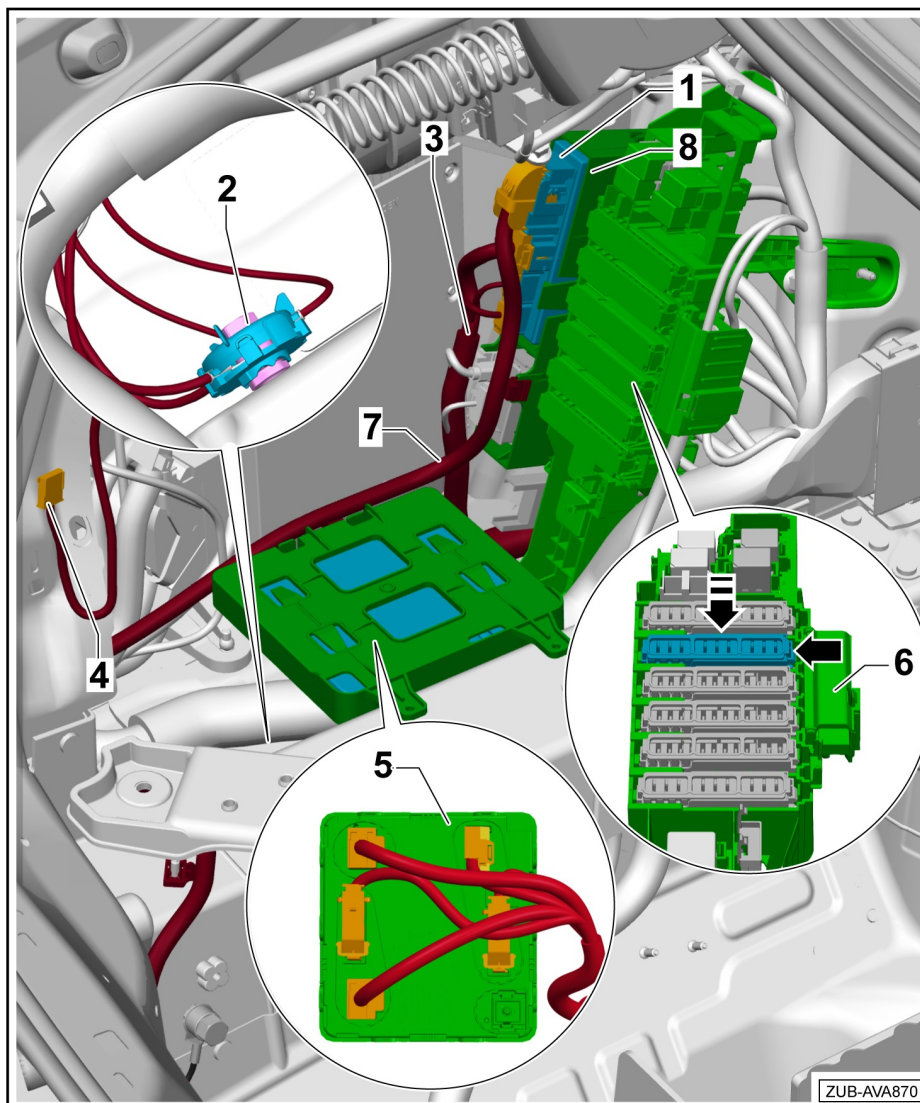
- CAN-busz csatlakozás
- Féklámpa/15-ös kapocs csatlakozása
- 58s kapocs csatlakozása

6 - ST3 biztosítéktartó feszültségellátásának vezetékcsatlakozása

- 5. biztosíték: 25 A
- 6. biztosíték: 30 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

7 - „Csatlakozóalj/behajtómotor” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

8 - Tartó az utánfutó-felismerés vezérlőegységhez -J345-



8.4 „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg csatlakoztatása

A szükséges célszerszámok, ellenőrző és mérőkészülékek valamint segédanyagok

- ◆ Kábelcsatlakozó szerszámkészlet -VAS 1978/35-





8.4.1 „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ► típusokra vonatkozik

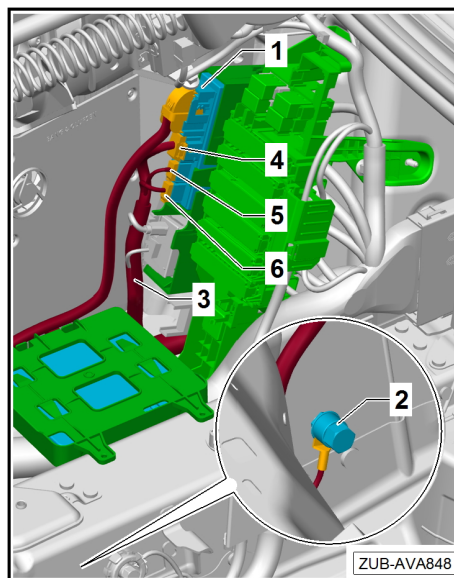
A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg csak utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszerelés nélküli járművekbe kerül beépítésre.

- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” -3- utólag beszerelhető vezetékköteg -4-es, 5-ös és 6-os- elektromos csatlakozóit az utánfutó-felismerés vezérlőegységéhez -J345- -1-.
- Vezesse el a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget -3- a jármű oldalán futó vezetékköteg mentén, és rögzítse a jármű vezetékkötegéhez kábelkötegelőkkel.

Megjegyzés

A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.

- Hozza létre a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozását a testelőcsapon -2-.
- Húzza meg a „csatlakozóalj/behajtómotor” és „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozásához tartozó testelőcsapon lévő anyát -2- a szükséges meghúzási nyomatékkal.



8.4.2 „Fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg elvezetése

Az A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ► típusokra vonatkozik

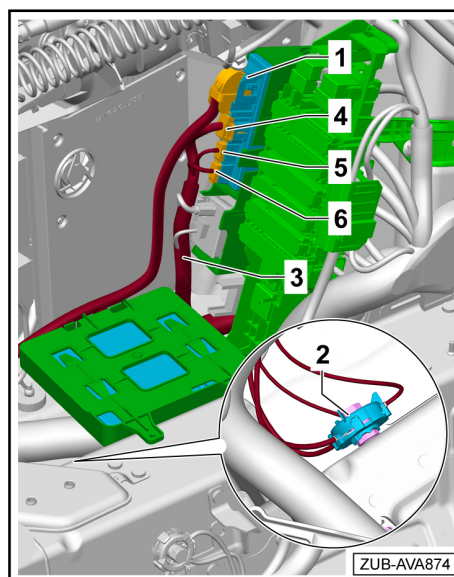
A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg csak utánfutó-vonóberendezéshez való előfelszerelés nélküli járművekbe kerül beépítésre.

- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” -3- utólag beszerelhető vezetékköteg -4-es, 5-ös és 6-os- elektromos csatlakozóit az utánfutó-felismerés vezérlőegységéhez -J345- -1-.
- Vezesse el a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget -3- a jármű oldalán futó vezetékköteg mentén, és rögzítse a jármű vezetékkötegéhez kábelkötegelőkkel.

Megjegyzés

A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.

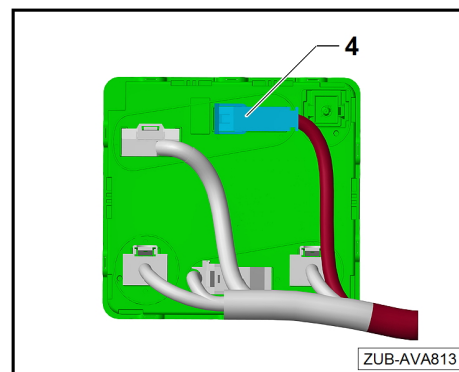
- Hozza létre a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozását a testelőcsapon -2-.
- Húzza meg a „csatlakozóalj/behajtómotor” és „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg testcsatlakozásához tartozó testelőcsapon lévő anyát -2- a szükséges meghúzási nyomatékkal.



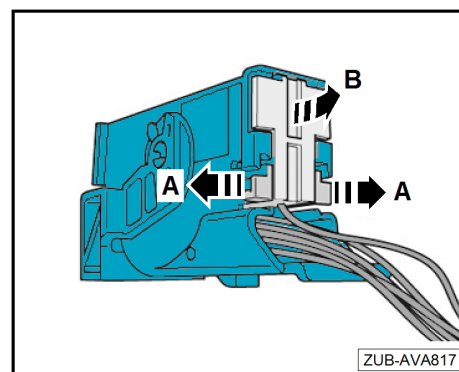


8.4.3 CAN-busz bekötése

- Oldja és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegység -J393- kék -4- dugaszoló csatlakozóját.



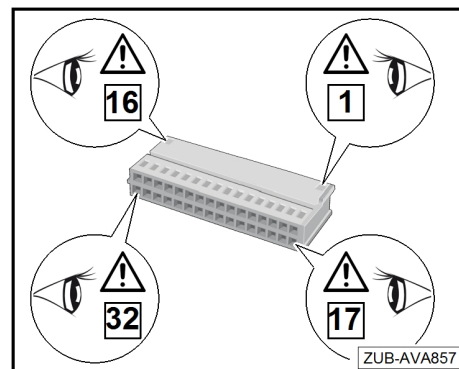
- Oldja ki a kék csatlakozóházon lévő reteszeket -az A nyíl irányába-, és húzza ki a kapcsolócsatlakozóházból -a B nyíl irányába-.



- -- Keresse meg a kapcsolócsatlakozón az 1, 16, 17 és 32 csatlakozókiosztást, és a könnyebb eligazodás érdekében írjon vízálló tollal a lécre.

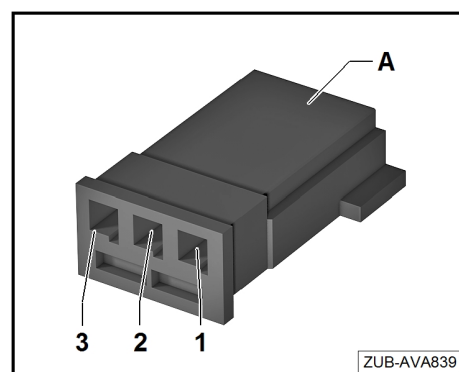
- Oldja ki az érintkezőt a kapcsolócsatlakozó -1- rekeszéből.

- Oldja ki az érintkezőt a kapcsolócsatlakozó -2- rekeszéből.



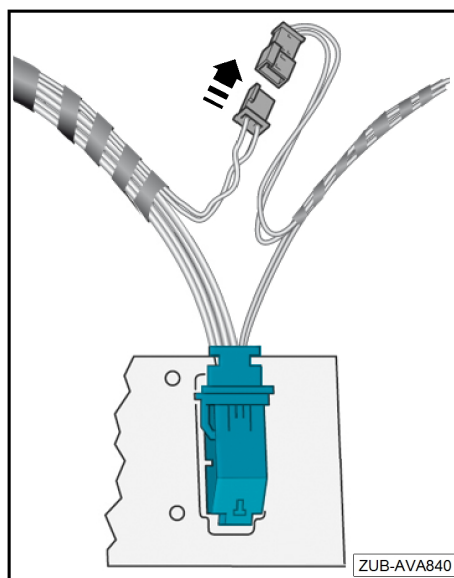
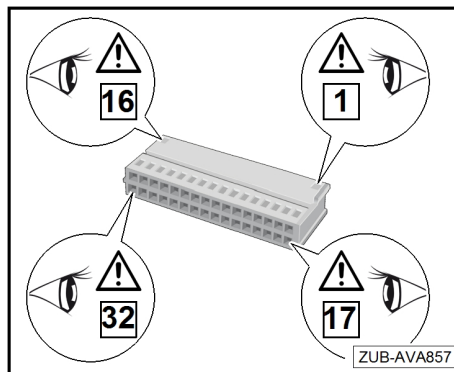
- Csatlakoztassa a kapcsolócsatlakozó 1. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -1- (3 rekesz). (hátlátnézet)

- Csatlakoztassa a kapcsolócsatlakozó 2. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -3- (3 rekesz). (hátlátnézet)



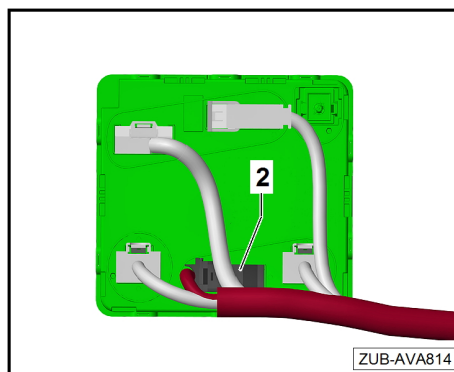


- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a kapcsoléc rekeszeibe.
- Az utólag beszerelhető vezetékköteg -narancssárga/barna-vezetékét csatlakoztassa a kapcsoléc rekeszébe -1- (CAN-Bus low).
- Az utólag beszerelhető vezetékköteg -narancssárga/zöld-vezetékét csatlakoztassa a kapcsoléc rekeszébe -2- (CAN-Bus high).
- Illessze a kapcsolécet a kék csatlakozóházba és reteszelje.
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a hozzá tartozó fekete csatlakozóhoz a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A kék csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.



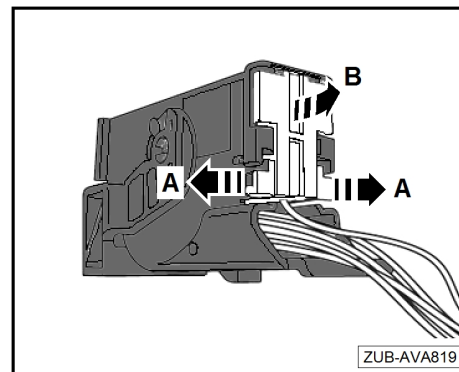
8.4.4 Féklámpajel/15-ös kapocs bekötése

- Oldja ki, és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységén -J393- lévő fekete 32 pólusú -2- dugaszos csatlakozást.

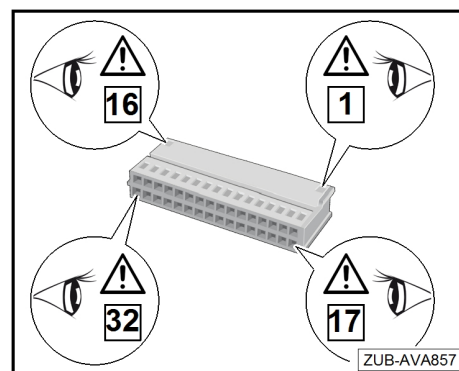




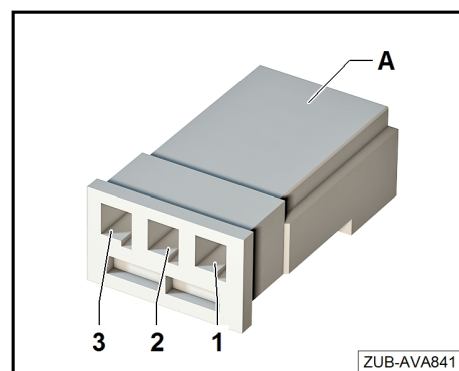
- Oldja ki a fekete csatlakozóházban lévő reteszeket -az A nyíl irányába-, és húzza ki a kapcsolóházat a csatlakozóházból -a B nyíl irányába-.



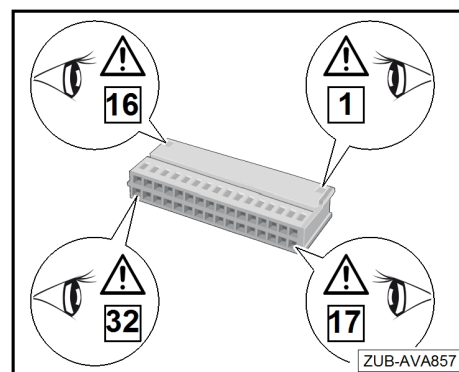
- -- Keresse meg a kapcsolóházban az 1, 16, 17 és 32 csatlakozókiosztást, és a könnyebb eligazodás érdekében írjon vízálló tollal a lécre.
- Oldja ki az érintkezőt a kapcsolóház -12- rekeszéből.
- Oldja ki az érintkezőt a kapcsolóház -17- rekeszéből.



- Csatlakoztassa a kapcsolóház 12. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -A- rekeszébe -3- (3 rekesz). (hátnézet)
- Csatlakoztassa a kapcsolóház 17. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -A- rekeszébe -1- (3 rekesz). (hátnézet)

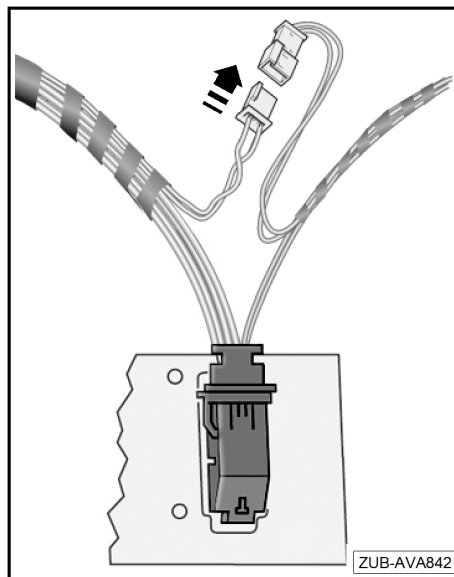


- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a kapcsolóház rekeszeibe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -fekete/piros- vezetékét a kapcsolóház -12- rekeszébe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -fekete- vezetékét a kapcsolóház -17- rekeszébe.
- Illessze a kapcsolóházat a fekete csatlakozóházba és reteszelje.



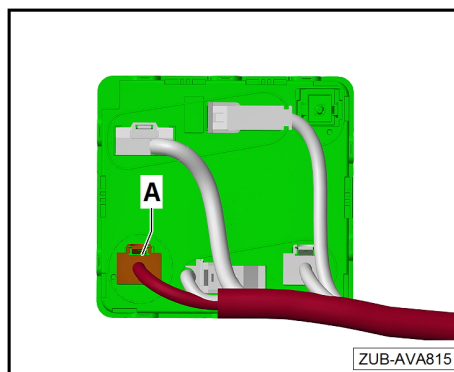


- Csatlakoztassa az aljzatházat (fehér) a hozzá tartozó fehér csatlakozóhoz a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A fekete csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.

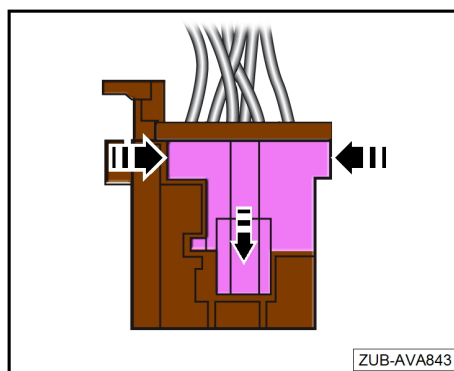


8.4.5 Csatlakoztassa az -E474- behajtható utánfutó-vonóberendezés kioldógombjának világítását (58s kapocs).

- Oldja és húzza ki a komfortrendszer központi vezérlőegységének -J393- barna -A- csatlakozóját.

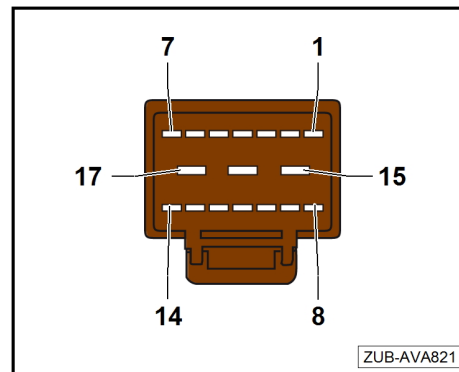


- Oldja ki a barna csatlakozóházon lévő házbiztosítékot, és húzza ki a -nyilaknak- megfelelően.

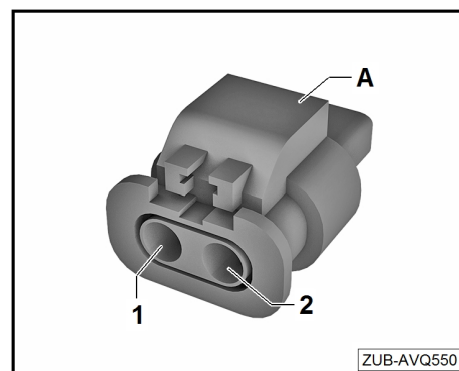




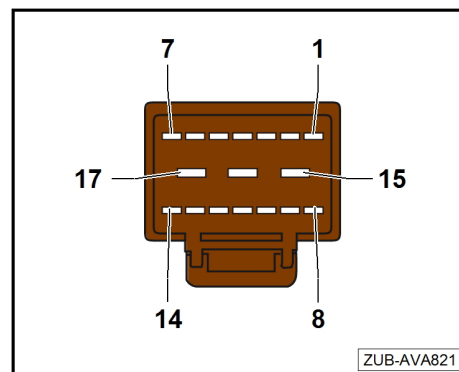
- Oldja ki az érintkezőt a csatlakozódugó rekeszéből -5-.



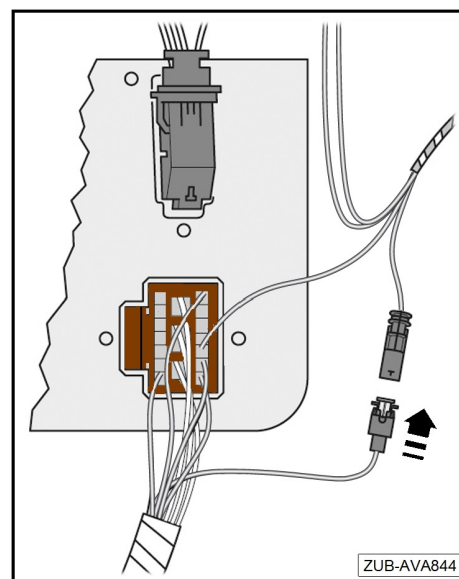
- Csatlakoztassa a kapcsoléc 5. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- rekeszébe -1- (2 rekesz).



- Csatlakoztassa a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteg (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a csatlakozóház rekeszeibe.
- Csatlakoztassa az utólag beszerelhető vezetékköteg -sárga/fekete- vezetékét a rekeszbe -5-.
- Tolja be a barna csatlakozóházban lévő házbiztosítékot, és rögzítse.
- Illessze a kapcsolécet a fekete csatlakozóházba és reteszelje.

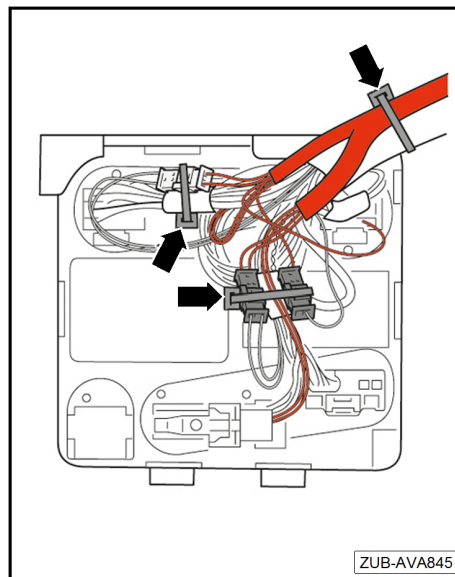


- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete, 2 rekesz) a hozzá tartozó fekete csatlakozóhoz (2 rekesz) a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkötegen a -nyíl- szerint.
- A fekete csatlakozót csatlakoztassa és rögzítse a komfortrendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.





- A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkegelyt rögzítse kábelkötözőkkel a járműoldali kábelkegelyhez a -nyíl- szerint.
- A kábelkegelyekkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.



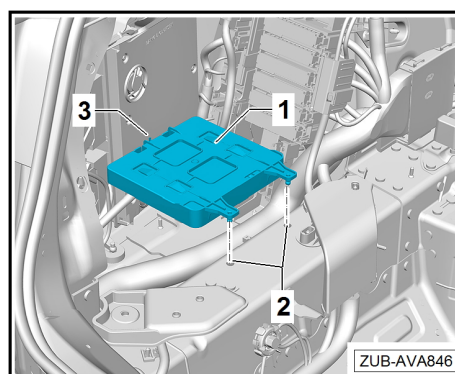
8.4.6 Tartó beépítése a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- együtt

- A tartót -1- a komfortrendszer központi vezérlőegységével -J393- együtt helyezze be a vezetésekre -2-.

Megjegyzés

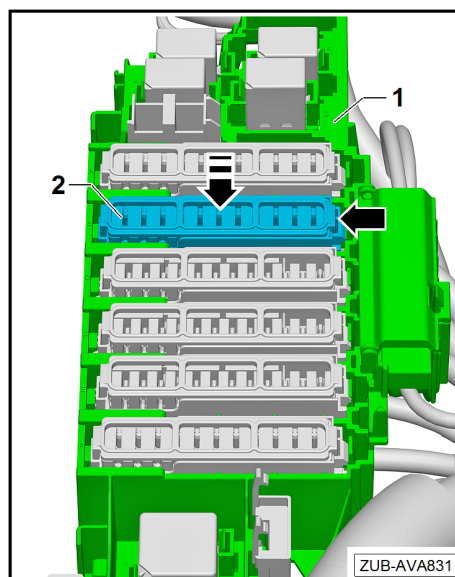
Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelvezetést hozza létre.

- Helyezze el és húzza meg a rögzítőanyákat -3-.
- A rögzítőanyák meghúzási nyomatéka -3- 3 Nm.



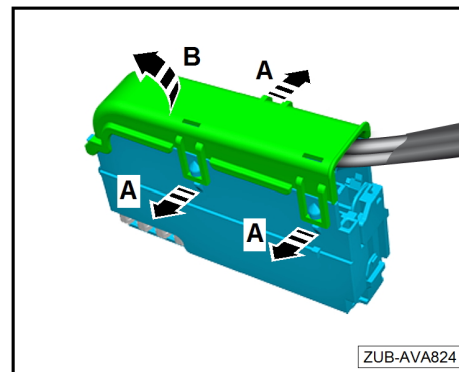
8.5 Feszültségellátás létrehozása

- Oldja ki a reteszelő fület a -nyíl- szerint, és az SJ biztosíték-tartó pozícióját -2- elmozdítva lefelé vegye ki azt az SR3 relé- és biztosítéktartóból -1-.

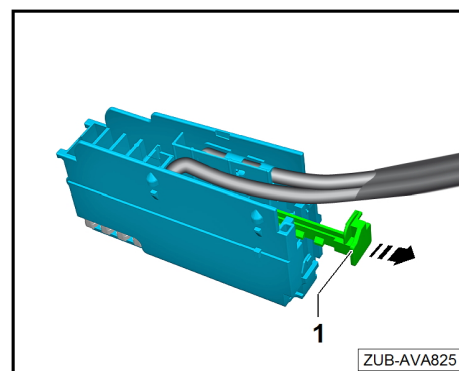




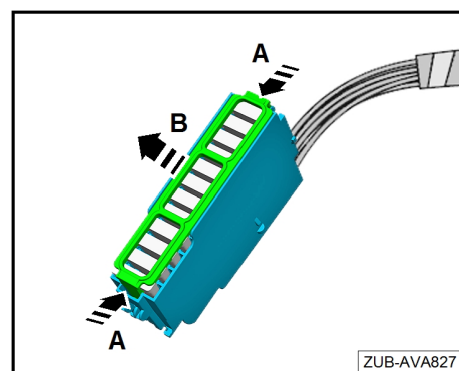
- Oldja ki a rögzítőkapcsokat -az A nyíl irányába-, és vegye le a burkolatot az SJ biztosítéktartóról -a B nyíl irányába-.



- Húzza le a dugós csatlakozók tartólécét -1- -a nyíl irányába-.



- Oldja ki az SJ biztosítéktartó rögzítőelemét -az A nyíl irányába-, és távolítsa el -a B nyíl irányába-.



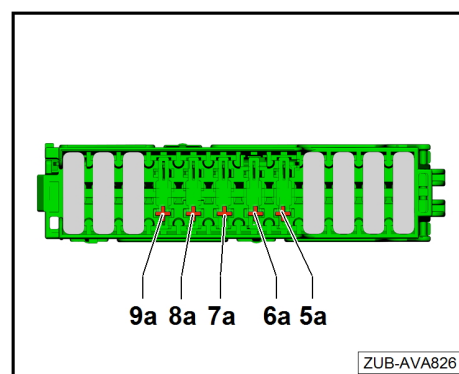
- Helyezze be a „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékkegység érintkezőit az SJ biztosítéktartó -5-9.- biztosítékpozícióiba.

- ◆ 9a rekesz: piros vezeték
- ◆ 8a rekesz: piros/kék vezeték
- ◆ 7a rekesz: piros/zöld vezeték
- ◆ 6a rekesz: piros/sárga vezeték
- ◆ 5a rekesz: piros/fekete vezeték

- Helyezze be a dugós csatlakozók tartólécét.

- Helyezze be az 5-ös, 6-os, 7-es, 8-as és 9-es biztosítékot.

- ◆ 9. biztosíték: 15 A
- ◆ 8. biztosíték: 25 A
- ◆ 7. biztosíték: 15 A

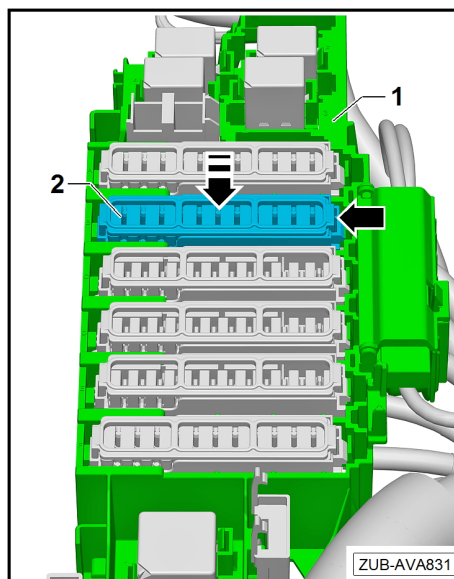




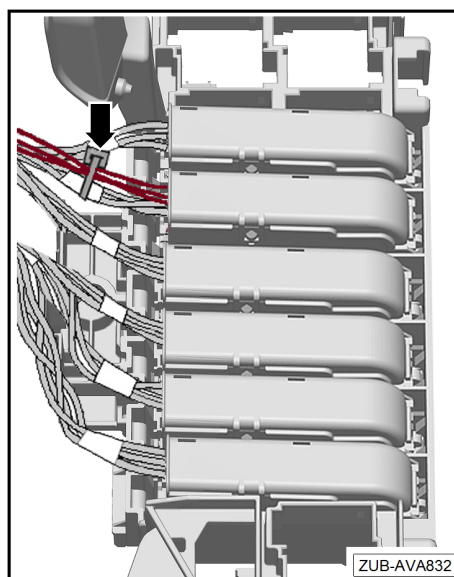
- ◆ 6. biztosíték: 30 A
- ◆ 5. biztosíték: 25 A
- Helyezze fel és rögzítse a biztosítéktartó -2- rögzítőelemét.
- Helyezze fel és rögzítse a biztosítéktartó -2- burkolatát.
- Az SJ biztosítéktartó pozícióját -2- helyezze be az SR3 relé- és biztosítéktartóba -1-, és rögzítse.

i **Megjegyzés**

Úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy újra az eredeti kábelvezetést hozza létre.



- A „fedélzeti hálózat” utólag beszerelhető vezetékköteget rögzítse kábelkötözőkkel a járműoldali kábelkötegehez a -nyíl- szerint.
- A kábelkötegelőkkel történő rögzítést úgy kell végrehajtani, hogy a vezetékek ne „csússzanak” vagy „dörzsölődjenek”.
- Szerelje be a relé- és biztosítéktartót -SR3- ⇒ 19. oldal.



8.6 A behajtható utánfutó-vonóberendezés -E474- kioldógombjának beszerelése

i **Megjegyzés**

- ◆ A felszereltségtől függően a csomagtér oldalsó borításán módosításokat kell végezni.
- ◆ A szükséges gombokért és gombfoglatokért lásd „Az elektromos alkatrészek áttekintése” ⇒ 11. oldal részt.

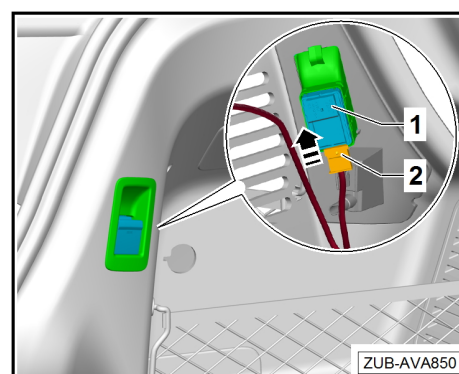
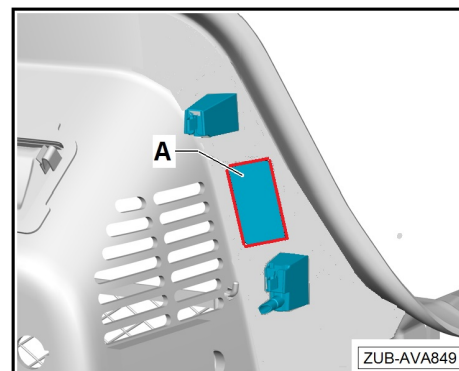


- Ha nincs jelölés (dombornyomás) a kapcsolóburkolat elhelyezéséhez, vegye le a kapcsoló élméletét, helyezze a műanyag burkolat egy megfelelő helyére (-A- jelölés), és vágja ki egy megfelelő szerszámmal.
- Szükség esetén sorjázza le a vágott éleket.
- Óvatosan helyezze be az elektromosan behajtható utánfutó-vonóberendezés gombját a gombfoglatba, és pattintsa be.
- Óvatosan illessze a gombbal ellátott gombtartót a csomagtér bal oldali borításába, és rögzítse.

Megjegyzés

A gomb elektromos csatlakozója a csomagtér oldalsó burkolatának beszerelésekor kerül beillesztésre.

- Csatlakoztassa a gomb -1- csatlakozóját -2-.
- A csomagtér oldalborításának beszerelésekor úgy vezesse el az elektromos vezetékeket, hogy kizárható legyen a vezetékek „súrlódása” vagy „becsípődése”.



8.7 Akkumulátor räkötése

- Javítási útmutató ⇒ Elektromos rendszer; 27. jav.cs.; Akkumulátor le- és räkötése

Megjegyzés

A feszültségellátás újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpa csak néhány méter megtételét követően alszik ki.

8.8 Utánfutó-felismerés vezérlőegység -J345- engedélyezési folyamatának módosítása

Az engedélyezési folyamat a ⇒ járműdiagnosztikai vizsgálóval történik. Ezt „online” módon kell csatlakoztatni.



⚠ FIGYELEM!

Az engedélyezési folyamat megkezdése előtt lépjen be az öndiagnosztikába, és ellenőrizze, hogy elérhető-e a DA69 (utánfutó-vonóberendezés vezérlőegység), ezzel biztosítja, hogy a CAN-busz csatlakozik. ⇒27. oldal

Adja meg a DA69 öndiagnosztikájában a hiba törlése („Fehler löschen”) parancsot, ezzel ellenőrizheti, hogy rendelkezésre áll-e a teljes feszültségellátás és testelés. Ha ez az ellenőrzés pozitív, folytathatja; ha az eredmény negatív, ellenőrizze az összes áramellátást, valamint biztosítékot és érintkezőt!

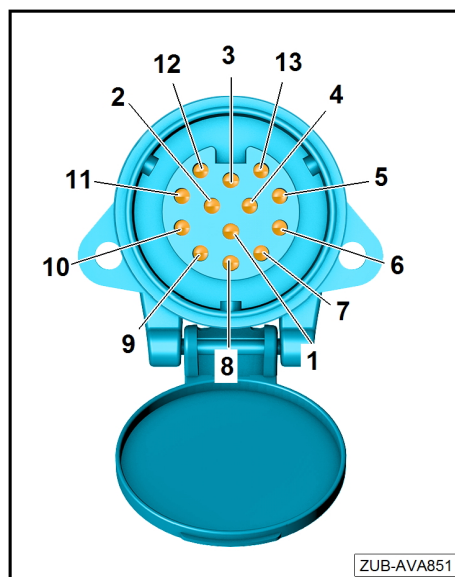
Ennek hiányában FFP0707E hibakód fog megjelenni.

8.9 Működési ellenőrzés

- Hajtsa ki az utánfutó-vonóberendezés gömbfejű vonórúdját -nyugalmi helyzetből- -üzemi helyzetbe-.
- Ellenőrizze az -U10- utánfutó-csatlakozóaljzat működését a -VAS 5800- utánfutócsatlakozóaljzat-ellenőrző készülékkel vagy egy utánfutóval.

Az -U10- utánfutó-csatlakozóaljzat csatlakozókiosztása.

- 1 - BLL kapocs (bal oldali irányjelző)
- 2 - NSL kapocs (ködzárfény)
- 3 - 31-es kapocs (test) test az 1–2-es, 4–8-as kapocshoz
- 4 - BLR kapocs (jobb oldali irányjelző)
- 5 - 58 R kapocs (jobb hátsó világítás)
- 6 - 54-es kapocs (féklámpa)
- 7 - 58 L kapocs (bal hátsó világítás)
- 8 - RFL kapocs (tolatólámpa)
- 9 - 30-as kapocs (akkumulátor „+”) max. áramerősség 15 A
- 10 - 15-ös kapocs (töltővezeték) max áramerősség 15 A
- 11 - 31-es kapocs (test) test a 10-es kapocshoz
- 12 - Szabad
- 13 - 31-es kapocs (test) test a 9-es kapocshoz

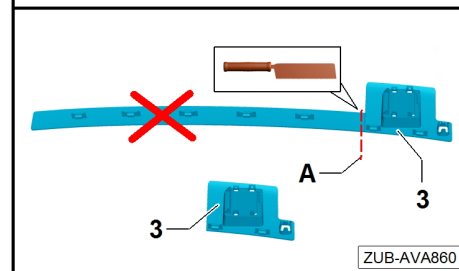
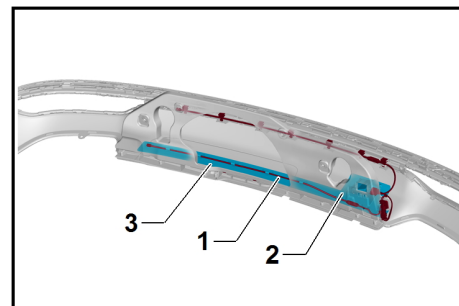




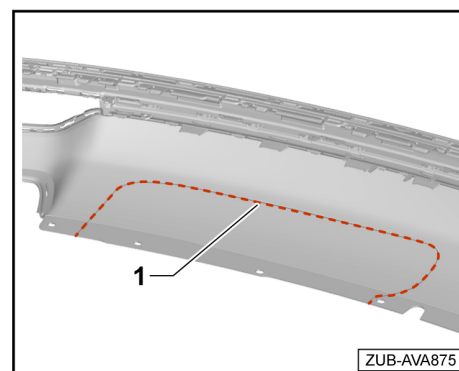
9 Lezáró műveletek

9.1 Szükséges nyílás létrehozása a gömbfejú vonórúdhoz

- Szerelje ki az automatikus csomagteretető-nyitás alsó jeladóját -1- és az automatikus csomagteretető-nyitás -2- vezérlőegységét.
- Szerelje ki a vezérlőegység és az automatikus csomagteretető-nyitás alsó jeladójának tartóját -3-.
- Vágja el a tartót -3- a megjelölt helyen -A- egy megfelelő szerszámmal.
- A vágóéleket sorjázza le simára.



- Vágja ki a hátsó lökhárító burkolatán a diffúzor helyét a jelölés -1- mentén egy síkban egy megfelelő szerszámmal.
- A vágóéleket sorjázza le simára.

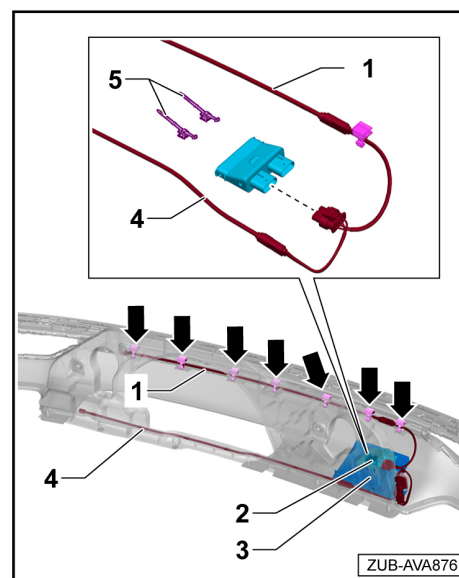


- Szerelje be az automatikus csomagteretető-nyitás vezérlőegység rövidített tartóját -3-.
- Szerelje be az automatikus csomagteretető-nyitás vezérlőegységét -2-.
- Rögzítse az automatikus csomagteretető-nyitás felső jeladóját -1- a megjelölt helyen a -nyíl- szerint a diffúzorba.
- Rögzítse az automatikus csomagteretető-nyitás alsó jeladóját -4- a megjelölt helyen rögzítőelemekkel -5- a diffúzorba.

Megjegyzés

Az automatikus csomagteretető-nyitás jeladó beszerelése után ellenőrizze, hogy az utánfutó-vonóberendezést ütközésmentesen ki lehet-e hajtani.

- A lökhárító burkolatának felszerelése előtt hajtsa ki az utánfutó-vonóberendezés gömbfejú vonórúdját -üzemi helyzetből- -nyugalmi helyzetbe-.





9.2 Jármű teljessé tétele

A jármű összeszerelése értelemszerűen fordított sorrendben történik. Tartsa be az adott alkatrészek beszerelésére vonatkozó „megjegyzéseket” és a vonatkozó meghúzási nyomatékokat.

Járműkonfiguráció végrehajtása:

Megjegyzés

Gondoskodni kell róla, hogy a járműkonfiguráció megváltozása esetére az ODIS-szolgáltatás aktuális verzióját lehessen alkalmazni a járműdiagnosztikai vizsgálon (⇒ „3. Szükséges speciális szerszámok, ellenőrző- és mérőeszközök, ill. segédanyagok”).

- Járműdiagnosztikai műszer ODIS-szolgáltatással - csatlakoztassa a műszert kikapcsolt gyújtás mellett a járműdiagnosztikai csatlakozójára.
- Kapcsolja be a gyújtást.
- Válassza és indítsa el a „Diagnózis” üzemmódot.
- A jármű azonosítása.
- Válassza a „Munkavégzés irányított hibakereséssel” funkciót: „ü”, majd nyomja meg az „Átvétel” gombot.

Ezután kerül sor a vezérlőegységek azonosítására és az eseménytároló lekérdezésére. Vegye figyelembe a megjegyzéseket és az ellenőrzési feltételeket.

- Menjen a „Vezérlőegységek” fülre és nyissa meg az „Eseménytároló-listát”, hogy áttekinthesse az összes eseménytárolóban rögzített bejegyzést.
- Szüntesse meg a releváns hibákat és törölje az eseménytárolót.
- Menjen a „Különleges funkciók” fülre és válassza a „Software Versions Management (SVM)” opciót.
- Indítsa el az „SVM-járműkonfiguráció ellenőrzése” műveletet; vegye figyelembe a megjegyzéseket és az ellenőrzési feltételeket.
- Szüntesse meg a releváns hibákat.
- Kapcsolja ki a gyújtást és szüntesse meg a járműdiagnosztikai műszer csatlakozását.



⚠ FIGYELEM!

A sávváltásasszisztenssel (audi side assist) felszerelt járművek esetén a következőt kell figyelembe venni:

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszacszerelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a sávváltásasszisztenszt (audi side assist) → Elektromos rendszer; 96. jav.cs.; Meghibásodás miatti balesetveszély!**

Tolatókamerával rendelkező járművek esetén ügyeljen a következőkre:

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszacszerelik, vagy ha a hátsó burkolaton módosításokat hajtanak végre, akkor kalibrálni kell a tolatókamera-rendszert → Elektromos rendszer; 91. jav.cs.; Tolatókamera-rendszer kalibrálása!**

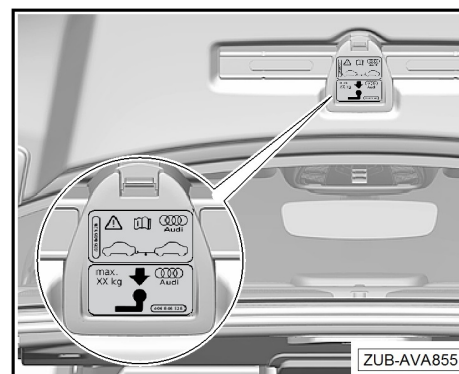
9.3 Záró összeszerelési munkák

- Tisztítsa meg a ragasztási felületeket, és ragassza fel az „utánfutó-vonóberendezéssel történő vontatás” és a „függőleges terhelésjelző” matricát a csomagtartó belső felének borítására.

i Megjegyzés

A ragasztási felületeknek száraznak, por- és zsírintesnek kell lenniük!

- Az összeszerelés után ellenőrizze az utánfutó-vonóberendezés megfelelő működését, ⇒ lásd a használati útmutatót.
- Csatlolja a szerelési útmutatót a jármű dokumentumaihoz, hogy azokat kérésre át lehessen adni az illetékes személyeknek.



9.4 Hűtőrendszer beállítása

Mivel az utánfutó vontatása nagyobb igénybevételt jelent a motor hűtési rendszere számára, a hűtési rendszert utánfutó-vonóberendezés gyári beépítése esetén – műszakilag szükséges mértékben – megerősítik.

A hűtőrendszer megerősítése csak akkor hagyható el, ha biztosítható, hogy a motor terhelése tartósan csak az alábbi feltételek mellett történik:

- ◆ a megengedettnél kisebb szerelvénytömeg mellett
- ◆ nincs magas külső hőmérséklet
- ◆ nincs hosszú, meredek lejtő
- ◆ nem közlekedik nagy tengerszint feletti magasságban

A hűtőfolyadék-hőmérséklet kijelzését minden esetben gondosan figyelembe kell venni. Ha a kijelző tűje túlságosan magas hőmérsékleti tartományba kerül, azonnal csökkenteni kell a se-



bességét. Szükség esetén akár lehűlési szünetet is be kell iktatni. Közben járassa a motort alapjáraton körülbelül 2 percig, hogy megelőzze a hőtorlódást.