



Tartalomjegyzék

1	Megjegyzések	1
1.1	Általános tudnivalók	1
1.2	Általános biztonsági tudnivalók	1
1.3	Biztonsági utasítások az utazás megkezdése előtti és utáni ellenőrzéshez, valamint az üzemeltetés során	2
1.4	A rakományra vonatkozó biztonsági utasítások	3
1.4.1	Oldalszél-érzékenység	3
1.4.2	Megengedett tetőterhelés és rakomány	3
1.4.3	A rakomány egyenletes terhelésű felhelyezése	3
1.4.4	A rakomány szélessége	4
1.4.5	Az alaptartók megfeszülése	4
1.4.6	Az alaptartók felszerelési és rakodási sorrendje	4
1.4.7	A csomagtartófedél nyitási tartománya	5
1.4.8	A panoráma-üvegtető nyitási tartománya	5
2	A szállítási terjedelem és az alkatrészek áttekintése	6
2.1	Szállítási terjedelem	6
2.2	Alkatrészek áttekintése	6
3	Az alaptartók fel- és leszerelése a járműre/-ről	8
3.1	Az alaptartók felszerelése a járműre	8
3.2	A felépítmények felszerelése	11
3.3	Az alaptartók leszerelése a járműből	12
3.4	Ápolási tudnivalók	12
3.5	Műszaki információk	13
3.6	Az alaptartó szélességének beállítása	13



⚠ FIGYELEM!

Az alkatrészek javítását vagy cseréjét szakszervizben végeztesse el. Az Audi márkakereskedésekben beszerezhető eredeti alkatrészek használata javasolt.

⚠ FIGYELEM!

A vezető felelős azért, hogy látását és hallását ne befolyásolja a rakomány vagy a jármű állapota. Gondoskodnia kell arról, hogy a jármű a rakománnyal együtt is megfeleljen az adott ország törvényi előírásainak, és hogy a közúti biztonságot ne veszélyeztesse.

i Megjegyzés

- ◆ A tetőn való szállításkor be kell tartani a KRESZ vonatkozó előírásait, ill. az adott ország előírásait.
- ◆ Kényelmi okokból az alaptartó a felépítménnyel vagy anélkül még akkor is gyakran felszerelve marad, ha nincs rá szükség. A megnövekedett légellenállás miatt a jármű feleslegesen fogyaszt üzemanyagot.
- ◆ Ezért javasoljuk, hogy használat után szerelje le az alaptartót.
- ◆ Az alaptartóval való vezetés szélzajt okozhat.
- ◆ Ne használjon rugalmas hevedereket vagy gumipókokat!
- ◆ A sérült alkatrészeket azonnal cserélje ki.

1.3 Biztonsági utasítások az utazás megkezdése előtti és utáni ellenőrzéshez, valamint az üzemeltetés során

⚠ FIGYELEM!

Ellenőrizze, hogy az alaptartók és a szállítandó tárgyak biztonságosan vannak-e rögzítve:

- ◆ minden utazás megkezdése előtt, kb. 10 km megtétele után, jó minőségű utakon kb. 300 km-enként, rossz minőségű (rázós) utakon gyakrabban, az esetleges eltolódások/elmozdulások szempontjából rendszeresen.

Ha nem ellenőrzi az alaptartók biztonságos rögzítését, és nem húzza meg szükség esetén a rögzítőelemeket, azok a megfelelő elhelyezés ellenére meglazulhatnak, és alkatrészek veszhetnek el – balesetveszély!

Változások esetén folytassa a vezetést csökkentett sebességgel a következő lehetséges megállási lehetőségig, majd húzza meg újra az alaptartók csavarkötéseit és rögzítéseit.

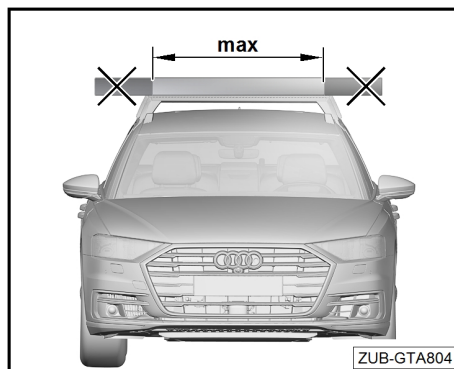


1.4.4 A rakomány szélessége

FIGYELEM!

A teher nem nyúlhat túl az alaptartók jobb és bal szélein – balesetveszély.

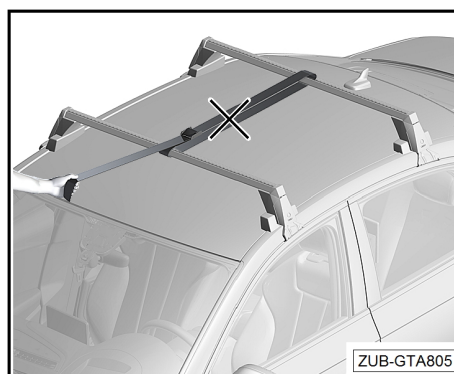
Kerülje az egyoldalú terhelést – balesetveszély.



1.4.5 Az alaptartók megfeszülése

FIGYELEM!

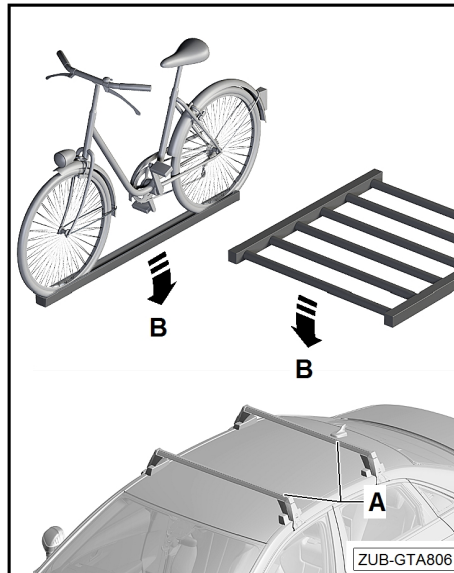
Az alaptartók ne feszüljenek egymáshoz – balesetveszély!



1.4.6 Az alaptartók felszerelési és rakodási sorrendje

FIGYELEM!

A felépítményeket -B- csak az alaptartók -A- járműre történő felszerelése után szerelje fel azokra – balesetveszély!





21 - Nyomatékkulcs 4 Nm (1 db)



3 Az alaptartók fel- és leszerelése a járműre/-ről

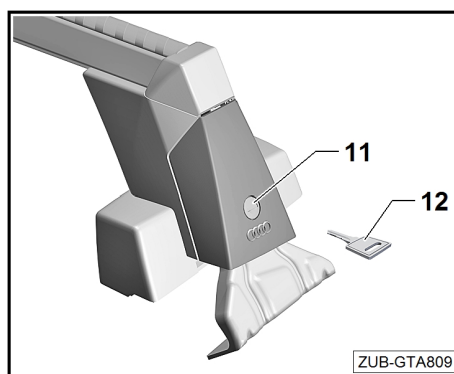
Megjegyzés

Az alaptartó felszerelését 2 személynek kell végeznie.

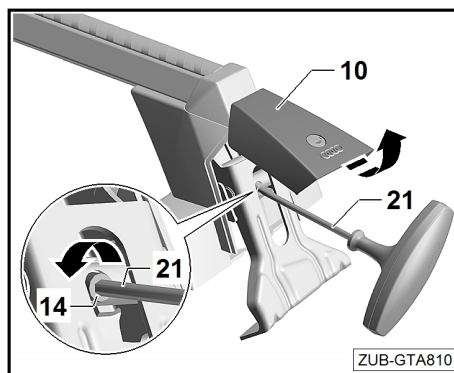
3.1 Az alaptartók felszerelése a járműre

Az alaptartók előkészítése a felszereléshez:

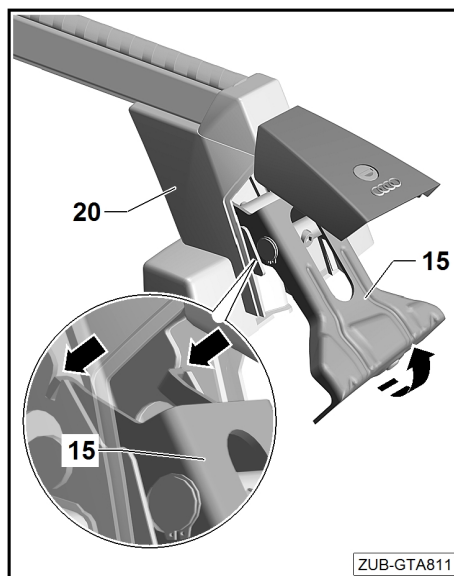
- Nyissa ki a zárat -12- a kulccsal -11-.
- Írja be ide az alaptartó kulcsszámát, hogy könnyebb legyen pótolni, ha a kulcs elveszett.



- Nyissa fel a takarófedeleket -10-.
- Helyezze a nyomatékkulcsot -21- a csavarokra -14-, és csavarja ki őket, míg ellenállást nem érez.



- Hajtsa ki a karmos rögzítőket -15-, és akassza a karmos rögzítők „orrait” a támasztólábak felszerelési helyzetébe -20-.

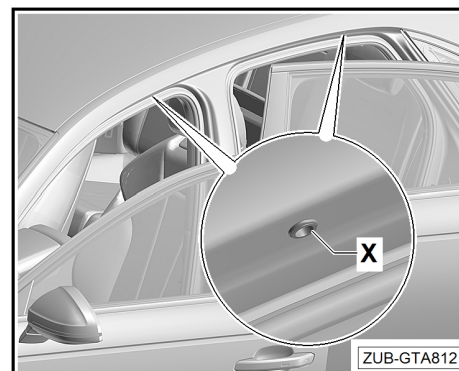


A jármű előkészítése a felszereléshez:

- Nyissa ki a jármű ajtóit.

A szerelőfuratok -X- az oldalfalváz alsó oldalain találhatók.

- Ezeket gondosan meg kell tisztítani az esetleges szennyeződésektől.
- ◆ Alaposan tisztítsa meg a jármű tetejét és az alaptartót az érintkezési felületen (a portól és a zsirtól).

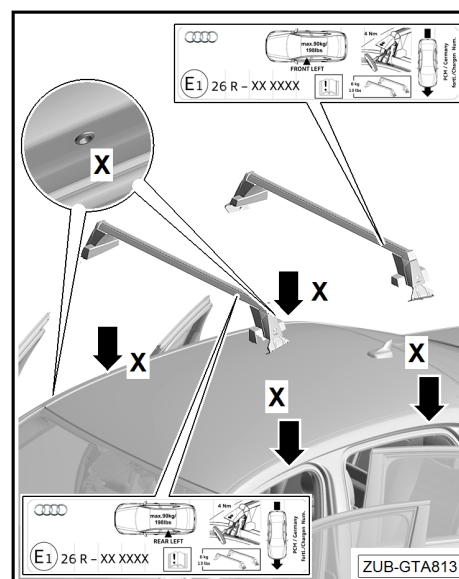


Az alaptartók felszerelése:

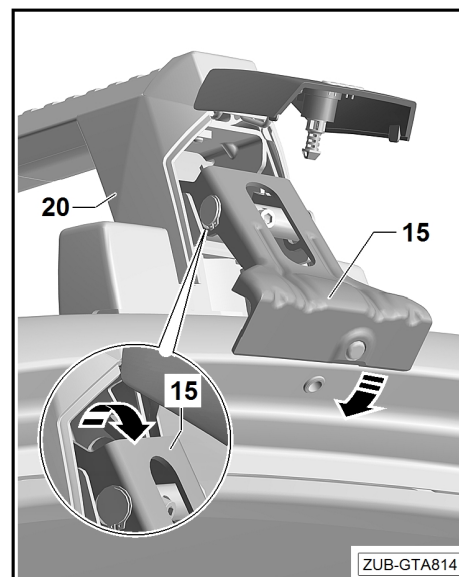
- Óvatosan helyezze fel a két alaptartót a jármű tetejére a rögzítőfuratok -X- részén. A karmos rögzítőknél ekkor a felszerelési helyzetben kell lenniük. Ehhez figyelembe kell venni a profilcsövek alján található matricákat-2-.

Megjegyzés

A profilcsövek alján található matricáknak a jármű bal oldalán kell lenniük, a rányomtatott nyíl pedig a menetirányba mutatson.



- Akassza ki a karmos rögzítőt -15- az alptest -20- felszerelési helyzetéből, és óvatosan fordítsa lefelé.





Ellenőrizze az alaptartó pontos felszerelési helyzetét – a karmos rögzítő pozicionáló csapjának -15- pontosan a rögzítőfurat alatt kell lennie a -nyíl- szerint. Szükség esetén mozgassa az alaptartót előre vagy hátra.

Óvatosan tolja felfelé a karmos rögzítőt -15-, közben illessze a pozicionáló csapot a szerelőfuratba, és tartsa a karmos rögzítőt ebben a helyzetben.

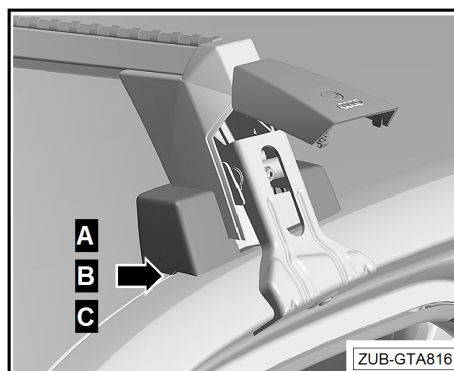
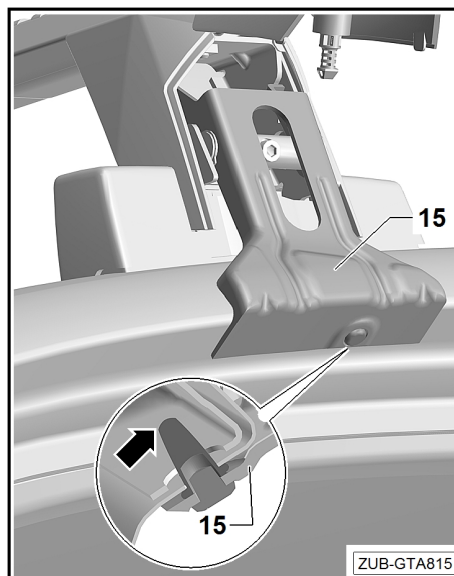
! Figyelem!

A karmos rögzítő rögzítőcsapját pontosan a szerelőfurat alá kell helyezni.

Ha a karmos rögzítőt -15- nem lehet könnyen felfelé tolni, ellenőrizni és korrigálni kell a tartóhid helyzetét.

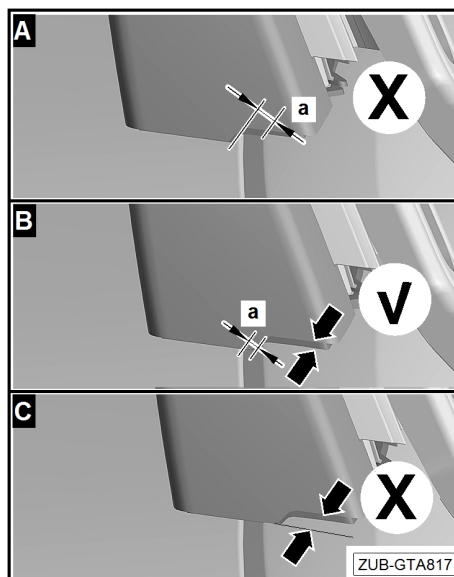
Az alaptartó szélességének beállítása ⇒ „Az alaptartó szélességének beállítása“ a 13. oldalon

- Állítsa be a tartóhidat oldalirányban – ügyeljen a tetőszegélyen való illeszkedésre a -nyíl- szerint.

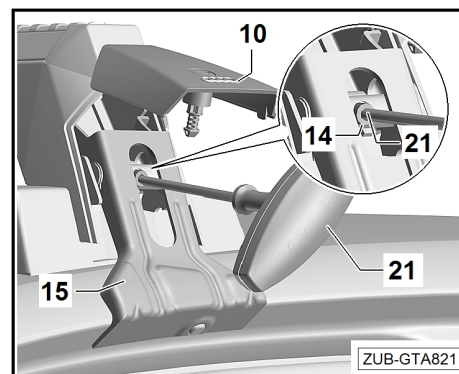


Az -a- hézag legfeljebb 2 - 3 mm lehet.

Ha az alaptest felfekvőgumijai nincsenek egy vonalban, javasoljuk, hogy a szélességbeállítást egy szakműhelyben ellenőriztesse és állítsa be. Az alaptartó szélességének beállítása ⇒ „Az alaptartó szélességének beállítása“ a 13. oldalon. Ehhez szerelje fel az alaptartót!

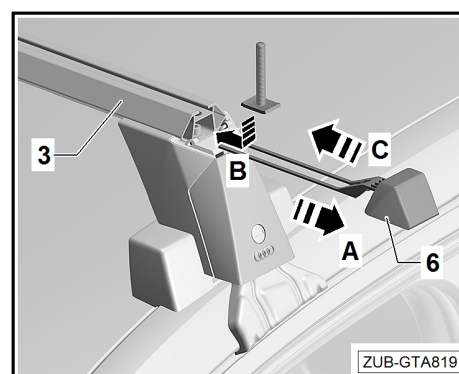


- Enyhén húzza meg a csavarokat -14- váltakozva a nyomatékulccsal -21-.
- Ellenőrizze és szükség esetén korigálja az alptest burkolata -20- és a karmos rögzítők -15- illeszkedését.
- Húzza meg egymás után a rögzítőcsavarokat -14- a nyomatékulccsal -21-, míg tisztán nem hallható a nyomatékulcs kattánása. Így érhető el a szükséges meghúzási nyomaték.
- Zárja le a takarófedelelet -10-, és zárja a zárat a kulccsal.
- Húzza ki a kulcsot.
- Ugyanígy szerelje fel a második tartóhidat is.



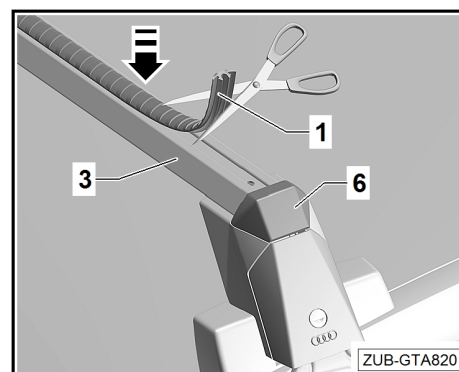
3.2 A felépítmények felszerelése

- Rögzítse a felépítményeket a felépítményre vonatkozó szerelési útmutatónak megfelelően.
- A felépítmények felszereléséhez húzza le a profilsapkát -6- a profilsőről -3- az -A nyíl irányába-.
- Vezesse be a felépítményeket a meglévő T-horonyba -lásd a B nyilat-.
- Tolja vissza a profilsapkát -6- -lásd a C nyilat-.



Ha nem használ felépítményeket, zárja le a T-hornyot a profilburkolattal -4-.

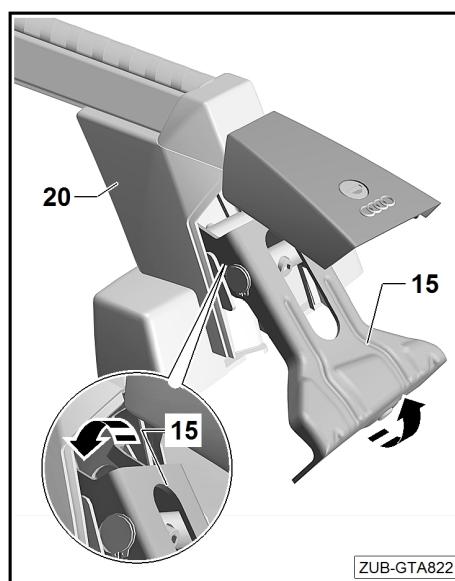
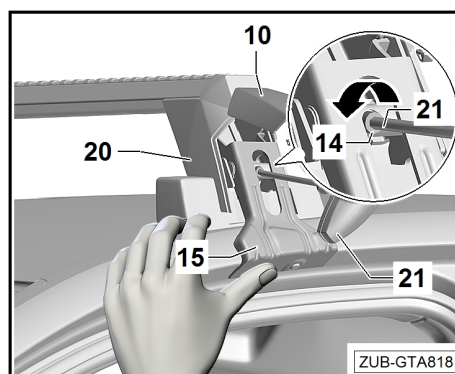
- Állítsa be a profilburkolatot -1- az alaptartók hosszához úgy, hogy a profilsapkák -6- zárva legyenek.
- Helyezze a profilburkolatot -1- az alaptartón lévő T-horonyba -3-, és nyomja be a T-horonyba -a nyíl irányába-.





3.3 Az alaptartók leszerelése a járműből

- Szerelje le a rakományt és a felépítményeket.
- Nyissa ki a zárat a kulccsal, és nyissa ki a takarófedelelet -10-.
- Nyissa ki a jármű ajtóit.
- A nyomatékulccsal -21- váltakozva csavarja ki a bal és a jobb szorítócsavarokat -14-, míg ellenállást nem érez.
- Nyomja lefelé ütközésig a bal és jobb oldali karmos rögzítőket -15-. A pozicionáló csapok már nem lehetnek a rögzítő-furatban.
- Hajtsa fel a karmos rögzítőket -15-, és akassza az „orrok” az alaptesten -20- lévő felszerelési helyzetbe.
- Vegye le az alaptartókat a jármű tetejéről.
- Akassza ki a karmos rögzítőket -15- a felszerelési helyzetből, és fordítsa őket lefelé.
- Csavarja be a csavart kb. 10 fordulattal.
- Zárja le a takarófedelelet, és zárja a zárat a kulccsal.
- Húzza ki a kulcsot.



3.4 Ápolási tudnivalók

Alaptartó

Az alaptartókat mindig meg kell tisztítani és ápolni kell, a szennyeződések és a sót el kell távolítani, különösen télen.

Az alaptartók vízzel tisztíthatók.

Zárak

A zárat több zárési ciklus, de legkésőbb minden nedves tisztítás után gondozni kell. Ehhez permetezze be a porvédő lemezt és a henger belsejét megfelelő kenőanyaggal, és működtesse néhányszor a kulccsal.

FIGYELEM!

Soha ne használjon kenőanyagokat a csavarkötéseken.

Az alaptartók meglazulhatnak, ami sérülést okozhat Önnek vagy másoknak, és/vagy anyagi kárt okozhat.

⚠ Figyelem!

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést a tisztításhoz.

3.5 Műszaki információk

Műszaki adatok

Az alaptartó készlet önsúlya: kb. 6 kg (13 font)

Tetőterhelés, ill. rakomány

A meglévő tetőterhelés meghatározása:

Az alaptartó súlya
+ a felépítmény súlya
+ a rakomány súlya
= meglévő tetőterhelés

⚠ FIGYELEM!

Soha ne lépje túl:

- ◆ a megengedett legnagyobb tetőterhelést (75 kg/165 font),
- ◆ a megengedett legnagyobb tengelyterheléseket,
- ◆ a jármű megengedett legnagyobb össztömegét ⇒ lásd a jármű használati útmutatóját.

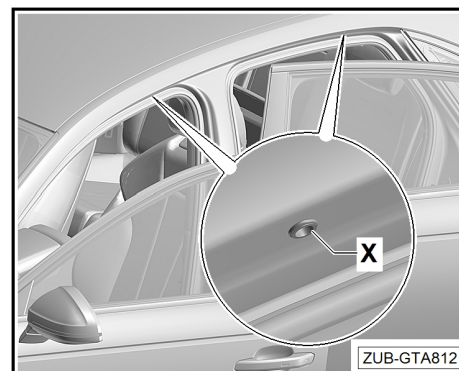
3.6 Az alaptartó szélességének beállítása

i Megjegyzés

- ◆ Az alaptartót gyárilag előre beállították az Ön járművéhez.
- ◆ Ha az alaptartó nincs megfelelően beállítva, a megfelelő alapbeállítást szakműhelynek kell elvégeznie.

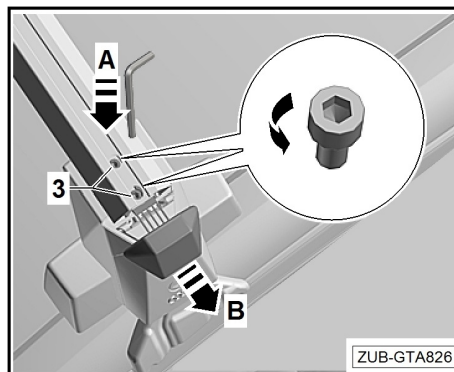
Útmutató a szakműhely számára, ha a támasztóláb helyzete nincs megfelelően beállítva az adott járműhöz.

- Óvatosan helyezze el és szerelje fel az alaptartót a rögzítőfurat -X- területén.
- Helyezze el a műanyagtalpat -18- a bal oldalon, és a szorítócsavarral -14- finoman rögzítse a karmos rögzítőt -15-, hogy az megfelelően felfeküdjön.



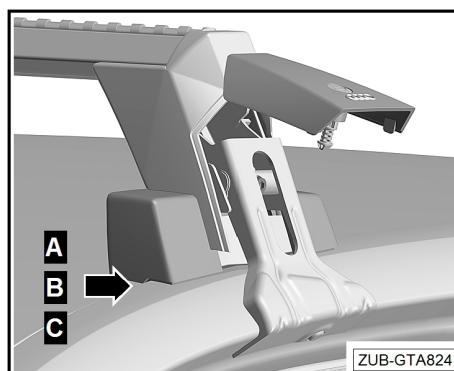


- Húzza ki a jobb oldali profilsapkát kb.-2 cm--rel a profilcsőből -B-, hogy hozzáférjen az imbuszcsavarokhoz.
- Egy 5 mm-es imbuszkulccsal -A- lazítsa meg a jobb oldali támasztóláb-
ház alátétgumijai egy síkban legyenek a tetőszegéllyel a -nyíl- szerint.

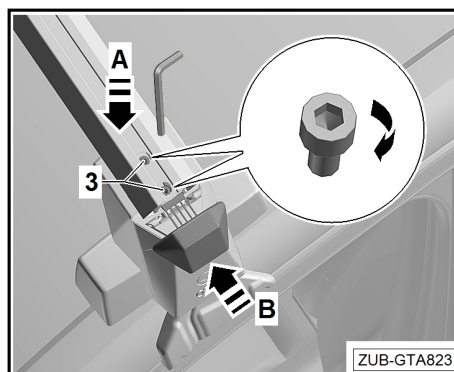


- Úgy állítsa be az alaptartót, hogy a jobb oldali támasztóláb-
ház alátétgumijai egy síkban legyenek a tetőszegéllyel a -nyíl- szerint.

Az -a- hézag legfeljebb 2 - 3 mm lehet. Lásd még
⇒ **Ábra a 10. oldalon**



- Egy 5 mm-es imbuszkulccsal -A- húzza meg az imbuszcsa-
vart -3- 8 Nm nyomatékkal.
- Nyomja vissza a profilsapkát a profilcsőbe -B-.
- Szükség esetén ismétlje meg a műveletet a másik tartóhí-
don is.



⚠ FIGYELEM!

Ellenőrizze, hogy minden imbuszcsavar meg van-e húzva (8 Nm). Ellenkező esetben az alaptartó meglazulhat, ill. elveszhet – balesetveszély!

Ehhez ne a mellékelt nyomatékkulcsot (4 Nm) használja.