

Beépítési utasítások

Eredeti sebességtartó automatika (CCS), Golf 2017→

5G1 054 691 D

5G1 054 691 E

Tartalmazza:

- 1 x vezérlőrendszer kábel1)
 - 1 x többfunkciós gomb és díszítés multifunkciós kormánykerék2)
 - 1 x kormányoszlop kapcsoló3)
 - 1 x szerelési útmutató
 - 1 x aktiválási dokumentum
- 1) A vezérlőrendszer kábelét mindig mellékeljük, de a jármű felszereltségétől függően valószínűleg nincs rá szükség.
2) csak az 5G1 054 691 D cikkszám esetében tartalmazza.
3) csak az 5G1 054 691 E cikkszám esetében szerepel.

Szükséges speciális szerszámok, vizsgáló- és mérőberendezések, valamint segédberendezések:

- Phillips fejű csavarhúzó
- Torx imbusz csavarok (készlet)
- Lapos fejű csavarhúzó
- Akkumulátortöltő -VAS 590X-
- Járműdiagnosztikai teszt ODIS szolgáltatással

Tartozékok4):

- Nyírócsavarok (csak ott, ahol kábelezés van felszerelve, és lopásgátló motorvezérlő egységgel rendelkező járműveknél)

4) nincs mellékelve, kérjük, külön rendelje meg VW partnerétől.



Telepítési folyamat:

Jegyzet

- Az eredeti automatikus sebességtartó automatika (CCS) felszerelését hozzáértő műhelynek kell elvégeznie. A helytelen felszerelés a jármű vagy az automatikus sebességtartó automatika (CCS) károsodásához vezethet.
- A járművön elvégzendő munka a jelen szerelési útmutatóban leírtak szerint bizonyos körülmények között változhat a modelljavítási intézkedések eredményeként. Mint ilyen, a vezetékek színének vagy akár a szerelési helyeknek a változása nem zárható ki. Ezért mindig olvassa el a vonatkozó legfrissebb áramdiagramot vagy a legújabb járműjavítási kézikönyvet.
- Rögzítse az összes vezetékét úgy, hogy ne érintkezhessenek semmilyen forgó vagy más mozgó alkatrészszel, és ne dörzsölődhessenek semmilyen éles fém vagy műanyag szélen.
- A technikai változtatások végrehajtására vonatkozó minden jog fenntartva.

1.1 Az alkatrészek felszerelése

Távolítsa el az akkumulátort.

ELSA; 27. javítási csoport

Csak a multifunkciós kormánykerékkel felszerelt járművekre vonatkozik:

Távolítsa el a meglévő kormánykerék-burkolatot és multifunkciós gombokat, és cserélje ki a mellékelt alkatrészekre.

ELSA; 91. javítási csoport

Csak a multifunkciós kormánykerékkel nem rendelkező járművekre vonatkozik:

Távolítsa el a kormánykereket a légszákegységgel.

ELSA; javítási csoport 48

Távolítsa el a kormányoszlop burkolatát.

ELSA; 68. javítási csoport

Távolítsa el a tárolópolcot a bal oldalon az irányítópult alatt.

ELSA; 68. javítási csoport

Távolítsa el a kormányoszlop meglévő kapcsolóját, és cserélje ki a mellékelt alkatrészre.

ELSA; 94. javítási csoport



Tovább minden jármű esetében:

2. oldal – 1.

ábra

Megjegyzés

Mindig ellenőrizni kell, hogy a vezérlőrendszer kábele a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységéhez már be van-e szerelve a járműbe. A vezérlőrendszer kábele az 5-ös kamra PIN-kódját használja a csatlakozóban (lásd 2. oldal, 2. ábra -nyíl-). Ha a vezérlőrendszer kábele már fel van szerelve, a következő lépések kihagyhatók, és a sebességtartó automatika aktiválásának végső munkálatai elvégezhetők . 19. oldal

- Csavarhúzóval engedje el a -1- dugó érintkezőbetétet a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységének aljzatán csavarhúzóval -nyíl-, és húzza ki a -2- aljzatházból.

2. oldal - 2. ábra

- Helyezze a vezérlőrendszer kábelét -1- a dugó érintkezőbetétjének PIN 5 -nyíl -jába, és győződjön meg arról, hogy a helyére rögzül.

Nyomja be a dugóérintkező betétet a foglalat házába, és győződjön meg arról, hogy a helyére rögzül.

Helyezze be a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységébe a foglalatot.

2. oldal - 3. ábra

.Vezesse a vezérlőrendszer kábelét a kormányoszlop alatti kábelgyűrűhöz.

- Húzza a vezérlőrendszer kábelét a huzalozáson keresztül -nyíl- a motortérbe -nyíl-.

Rögzítse a vezérlőrendszer kábelét a belső térben kábelkötegelőkkel a meglévő járműkábelekhöz, hogy ne törjön meg és ne kaparjon más alkatrészekhez.

Illessze a vezérlőrendszer kábelét a motorvezérlő egységbe.

3. oldal - 1. ábra

.Távolítsa el a foglalatot a motorvezérlő egységről. .ELSA; 24. javítási csoport

.Vágja el a kábelkötegelőt -1- és nyomja le a dugó fedelét -nyíl-.

3. oldal - 2. ábra

Csavarhúzóval húzza ki a bal és jobb oldali reteszeket a dugóból.

3. oldal - 3. ábra

Csavarhúzóval csavarhúzóval húzza ki a -1- fedelet és a -2- tömítést a dugóházból.

Jegyzet

A modell verziójától függően előfordulhat, hogy a nem foglalt PIN-kódokhoz helyőrző van beszúrva. Ezeket az összeszerelés során újra be kell dugni.

3. oldal - 4. ábra

Óvatosan húzza ki a dugó érintkezőbetétet (fekete) egy csavarhúzóval, húzza ki a házból.

Helyezze be a vezérlőrendszer mellékelt kábelét a dugó érintkezőbetétjén lévő áramfolyamatábrának megfelelően, és győződjön meg arról, hogy a helyére rögzül.

.Áramkapcsolási rajz, csatlakozás (CCS) a fő kábelkötegelben, J623 - motorvezérlő egység

Jegyzet

A CCS vezérlőrendszer kábelének nincs speciális konfigurációja egy adott PIN-kódhoz a dugó érintkezőbetétén belül. A PIN-kódok hozzárendelése a felszerelt motortól és motorvezérlő egységtől függően változik.

Szerelje fel a motorvezérlő egység aljzatait fordított sorrendben, és újítsa meg a kábelkötegelőket.

Rögzítse a vezérlőrendszer kábelét a motortérben kábelkötegelőkkel a meglévő járműkábelekhöz, hogy ne törhessen meg és ne kaparhasson más alkatrészekhez.

1.2 A munka befejezése és a sebességtartó automatika

aktiválása Szerelje fel az összes járműalkatrészt fordított sorrendben.



Jegyzet

- . Az akkumulátor leválasztása után ellenőrizze, hogy a jármű tartozékai (rádió, óra, elektromos ablakemelő) ellenőrizve vannak-e Biztosítani kell, hogy a jármű akkumulátorának nyitott áramköri feszültsége legalább 12,5 V legyen. A fedélzeti feszültség fenntartása érdekében az eljárás során csatlakoztasson egy -VAS 590X-akkumulátortöltőt.*
- . A jármű műhelykönyvének és/vagy a használati utasításnak megfelelően.*
- . Ha az ESP jelzőfény világít, és ha a hibamemória kormányaszög-érzékelő hibát tartalmaz a "nincs vagy helytelen alapbeállítás" megjegyzéssel, a G85 kormányzási szögérzékelőnek új betanítási eljárás on kell átesnie. Szükség esetén kalibrálja újra a kormányzási szögérzékelőt.*

A gyújtás kikapcsolásakor csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással rendelkező járműdiagnosztikai tesztet a járműdiagnosztikai aljzathoz.

Kapcsolja be a gyújtást.

Válassza ki az "Irányított hibakeresés" módot a járműdiagnosztikai tesztelőn, majd azonosítsa a járművet. Indítsa el a "Funkcióaktiváló rendszer" tesztprogramot a "Speciális funkciók" segítségével.

1-" nyomógombot a "Funkció aktiválása" lehetőséghez.

Adja meg a "19" diagnosztikai címet az aktiválandó vezérlőegységhez, és kövesse a járműdiagnosztikai tesztelő utasításait.

Szüntesse meg a kapcsolatot a járműdiagnosztikai tesztelővel.



Jegyzet

A kombinált műszer kivételétől függően az ellenőrző-irányító és jelző berendezés aktiválását a CCS-lámpa megvilágítása vagy a villogókapcsoló kapcsolási helyzete jelzi.

Vigye el a járművet egy tesztvezetésre, és ellenőrizze, hogy az automatikus sebességtartó automatika (CCS) kikapcsol-e a tengelykapcsoló vagy a fékpedál használatakor.