



Cikkszám: 5NO 055 204 A

Jármű: VW Tiguan

Elektromos szerelő készlet

HU

A csomag tartalma:

- 1 Kábelkészlet, 10 magos, előre összeszerelt aljzatbetéttel
- 1 Kábelkészlet, 11 magos
- 1 magos kábel (1,250 mm)
- 1 magos kábel (150 mm)
- 1 Aljzat háza Csavarok M5
- 3 x 30 Anyák, M5, önzáró
- 3 Pótkocsi csatlakozó egység
- 1 50 A biztosíték link
- 2 15 Lapos csapszeg biztosítékok
- 1 20 Lapos csapos biztosíték
- 1 5 Lapos csapos biztosíték Foglaltház, 3-utas (fehér) Aljzatház, 3-utas (fekete)
- 1 Dugóház, 1-utas
- 2 Csavarok M5 x 16
- 2 Rugós anyák Hatlapfejű csavar M5 x 13
- 1 M5 karimás anya, önzáró
- 3 Kábelkötegelők rögzítő horgonnyal
- 15 Kábelkötegelők, 140 mm
- 8 Kábelkötegelők, 300 mm

Általános eljárás:

1. Húzza ki a földvezetékeket az akkumulátorokból.
2. Szerelje össze az 10-core és 11-core kábelkészletet és az aljzatházat.
3. Funkcionális ellenőrzés.

1. Húzza ki a földvezetékeket az akkumulátorokból

Az összeszerelés során a rövidzárlat elkerülése érdekében és biztonsági okokból a földvezetékeket a szerelési munkák megkezdése előtt le kell választani az akkumulátorokról (tűzveszély).

Figyelem: Fedélzeti számítógép / indításgátló.

A tárolt adatok elveszhetnek az akkumulátorok leválasztása miatt. Kövesse a gyártó utasításait.

A munka megkezdése előtt olvassa el a hibamemóriát!



Machine Translated By GMT

2. Szerelje össze az 10-core és 11-core kábelkészletet és az aljzatházat.

Távolítsa el a padlóburkolatot a csomagtartóból és a hátsó panel burkolatából.

Távolítsa el a bal oldali csomagterburkolatot és az autóemelő tárolórekeszt.

Távolítsa el a műszerfal elején lévő fedelet, a világításkapcsolót és a vezető oldali lábtérburkolatot.

Távolítsa el a bal oldali ajtó bejárati burkolatát. Ehhez távolítsa el a tetején lévő B-oszlop burkolatát.

Hajtsa előre a bal hátsó ülést.

Engedje el a biztosítékdobozt, és távolítsa el a hátsó oldalsó fedelet.

Távolítsa el a kábelköteg meglévő furatának burkolatát a bal oldali hátsó panel vonóhorgához.

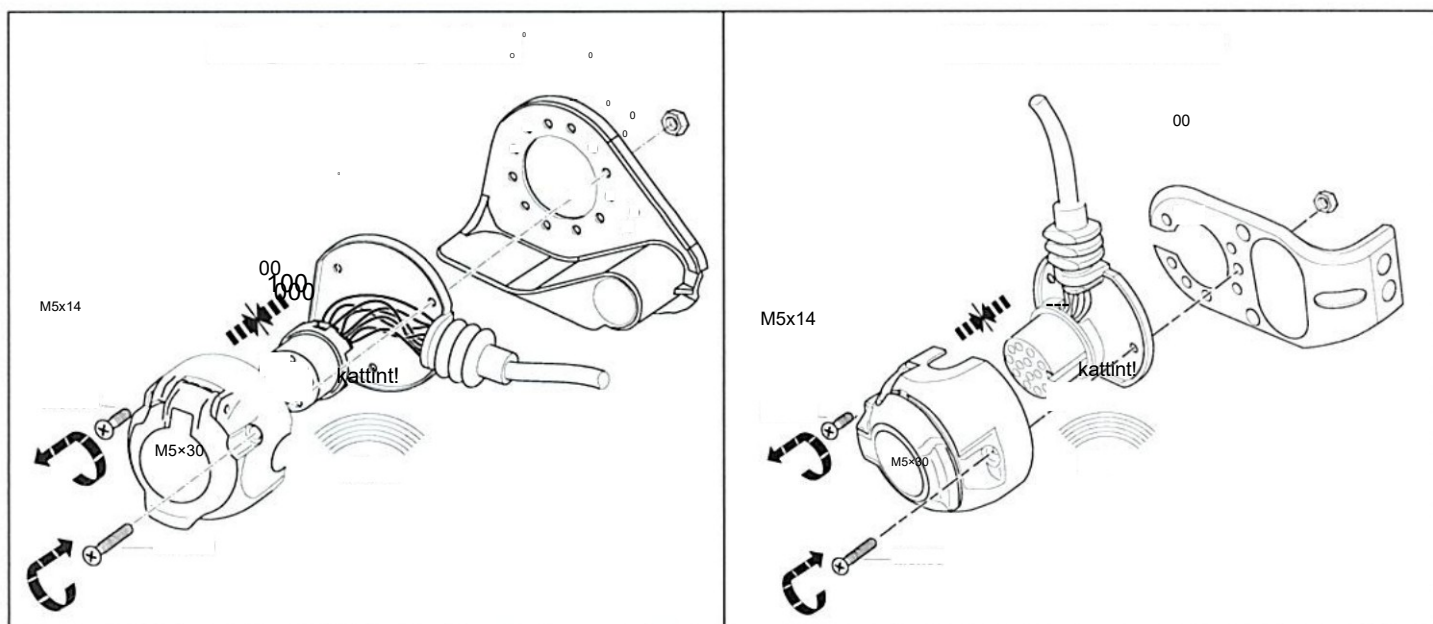
Vezesse a 10 magos kábelkészlet végét az előre összeszerelt foglalatbetéttel a meglévő lyukon keresztül a csomagtartóból kifelé, majd fel a foglalat szerelőlapjára.

A mellékelt M5x30 csavarok és anyák segítségével illessze a kábelkészlet előre összeszerelt foglalatbetétjét az aljzat házára a vonóhorog szerelőlapjához. Az M5x14 csavarok már nem szükségesek. (Lásd 1. ábra)

1. ábra

Csuklós vonóhorog

Merev vonóhorog



FIGYELMEZTET

- Különös gondot kell fordítani arra, hogy a tömítés a kábel aljzataból való kimeneténél a szigetelőhüvelyre ~~legyen felszerelve~~, és ne csak az egyes vezetékekre.
- Fektesse le a kábelkészletet úgy, hogy ne keletkezzen pelyhesedés!
- Ne fektesse a kábelt a kipufogórendszer közelébe!



Machine Translated By GMT

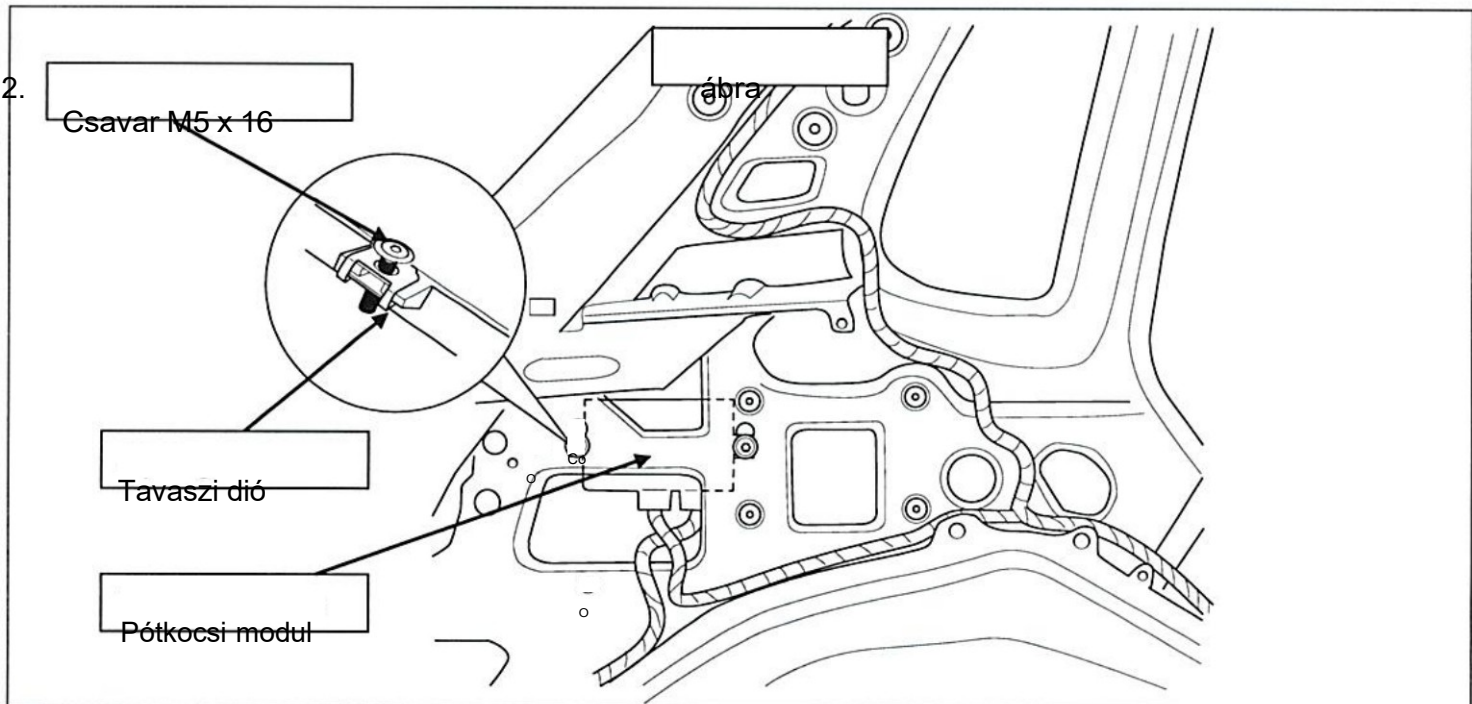
Csatlakoztassa az aljzatot az alábbiak szerint:

Kábel	Kapcsolattartó száma.	Funkció irányjelző,
zöld/sárga	1	bal hátsó ködlámpa
barna/kék barna	2	föld (az 1– 8.
kék/zöld	3	érintkezőhöz) irányjelző, jobb hátsólámpa,
barna/piros	4	jobb
fekete/piros	5	féklámpák hátsó
szürke/fehér	6	lámpa, bal
fekete/sárga	7	tolatólámpa
piros/sárga fel	8	
nem használt	9	tápegység (megszakítás nélküli pozitív) pozitív
fel nem	10	töltővezeték az akkumulátorhoz a pótkocsi
használt barna	11	földelésében (a 10. érintkezőhöz) vezérlővezeték
	12	pótkocsi-érezékelő
	13	földeléshez (a 9. érintkezőhöz)

Helyezze a kábelkészletre szerelt gumigyűrűt, és helyezze be a csomagtartóhoz vezető lyukba.

A mellékelt 300 mm-es kábelkötegelő segítségével csatlakoztassa a kábelkészletet a vonóhorog keresztartójához.

A mellékelt M5 x 16 rugóanyák és csavarok segítségével rögzítse a pótkocsi csatlakozóegységét a csomagtartó bal oldalán kijelölt helyzetbe. (Lásd 2. ábra)



Az újonnan felszerelt pótkocsi csatlakozóegységhez beállított kábel 12-utas és 16-utas csatlakozóháza, csatlakoztassák és reteszeljék a dugóházakat a kijelölt aljzatokban.

A rögzítőhorgonnyal ellátott kábelkötegelők segítségével rögzítse a 10 magos kábelkészletet a bal oldali meglévő lyukakhoz a csomagtartó oldalán.

Csatlakoztassa a 10 és 11 magos kábel barna kábeleinek kábelbűlét a csomagtartó bal oldalán lévő meglévő földelési ponthoz.

Vezesse a jármű bal oldalán lévő fennmaradó kábelvégeket előre a jármű kábelkötege mentén, a vezető oldalán lévő lábtérbe.



Machine Translated By GMT

Vezesse a beállított kábel piros, piros/kék, piros/sárga és fekete/kék kábelvégeit a biztosítékdobozhoz.

Csúsztatással távolítsa el a hátsó fedelet a biztosítékdobozból.

2.1 58 irányú biztosítéktartóval rendelkező járművek

Csúsztassa ki a biztosítékdoboz rózsaszín másodlagos zárjait; Ezután csatlakoztassa és rögzítse a piros, piros / kék és piros / sárga kábelvégeket a fel nem használt biztosítéknyílásokba. (Lásd 3. ábra)

Távolítsa el a központi elektromos burkolatot a motortérből, és vegye ki a légszűrő házát.

Nyissa ki az elemtartó burkolatának elülső részét, és vegye le a tetejétől.

Teljesen távolítsa el az akkumulátort és az akkumulátortartót, valamint a légszűrőt.

2.1.1 Az 5. számú biztosítéknyílás nincs használatban:

Csatlakoztassa és rögzítse a kábel fekete/kék kábelének kapcsoljátát a biztosítékdoboz 5. számú biztosítéknyílásában.

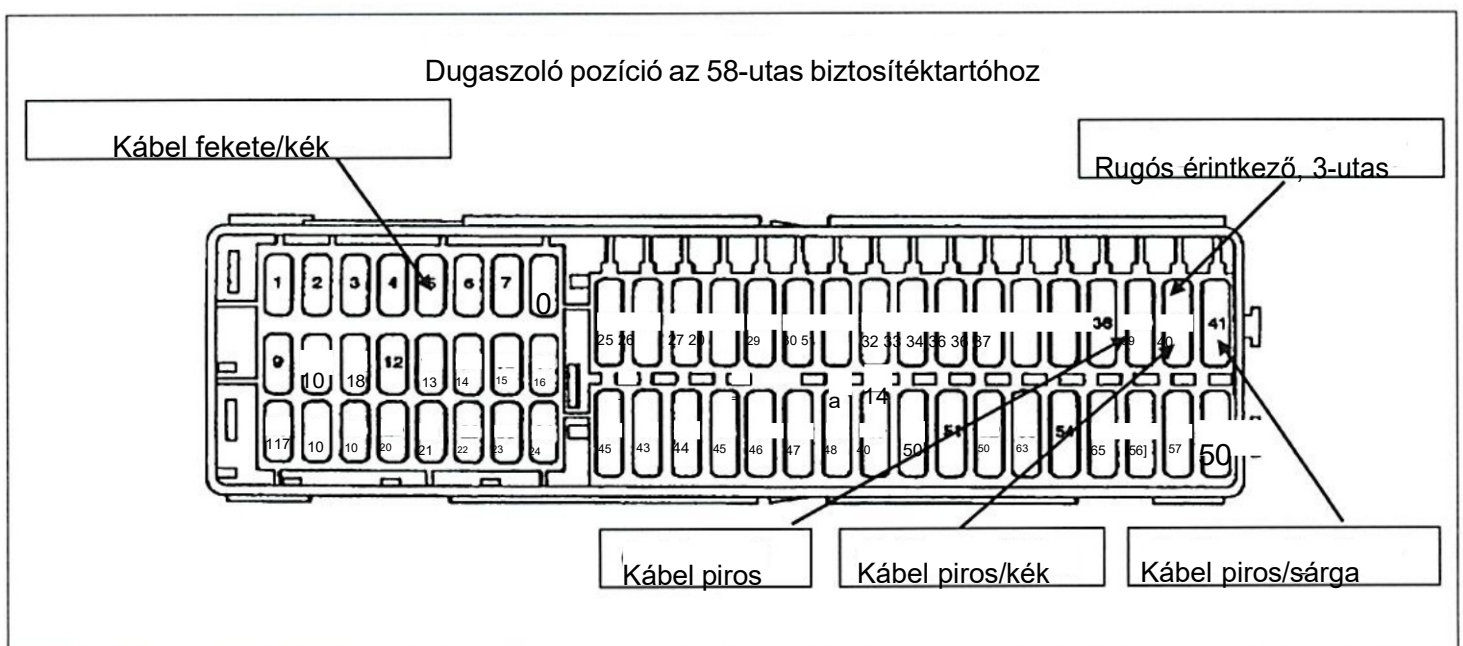
A mellékelt 1-utas dugóház (fekete) nem szükséges. A mellékelt kábelkötegelők segítségével csatlakoztassa a fennmaradó lapos csatlakozóházat a jármű kábelkötegehez.

2.1.2 Az 5. számú biztosítéknyílást kell használni:

Távolítsa el az 5 A biztosítékot az 5. biztosítéknyílásból, és vegye ki a fekete/kék kábelek kapcsoljátát a VAS 1978-4 érintkező szétszerelő szerszámmal (sorozatszám: Z 401 514 WE) a biztosítékkamrából 5. nyílás.

Csatlakoztassa és rögzítse a járműbe szerelt fekete/kék kábel csatlakozóját a mellékelt 1-utas fekete csatlakozóházban, valamint az összeszerelt dugóházat a kábelkészlet csatlakozó csatlakozójához (fekete/kék kábel).

3. ábra



Machine Translated By GMT

Dugja be az 1 magos (1,250 mm) kábel 3-utas rugóérintkezőjét a szabad 39, 40 és 41 nyílásokba. Ebben az esetben nincs szükség az 1 magos kábelre (150 mm). (Lásd 3. ábra)

Vezesse a fennmaradó kábelvég kábelfület a jármű szövőszéke mentén a motortérben lévő lyukgyűrűhöz.

Nyissa ki a lyuktömítőgyűrű megfelelő, még nem használt kábelkijáratát, és vezesse a kábelfület ezen a nyíláson keresztül a motortérbe. Előzetesen szélesítse ki a nyílást, majd zárja le. (Lásd 4. ábra, 1. pont)

Vezesse tovább a kábelfület a kábelköteg mentén a központi elektronika megszakítás nélküli pozitív eloszlásáig a motortérben. (Lásd 4. ábra)

Nyissa ki a megszakítás nélküli pozitív elosztás kábelvezetőjét, és helyezze be az 1 magos kábelta kijelölt tartóba (8. kamra). (Lásd 4. ábra, 2. pont)

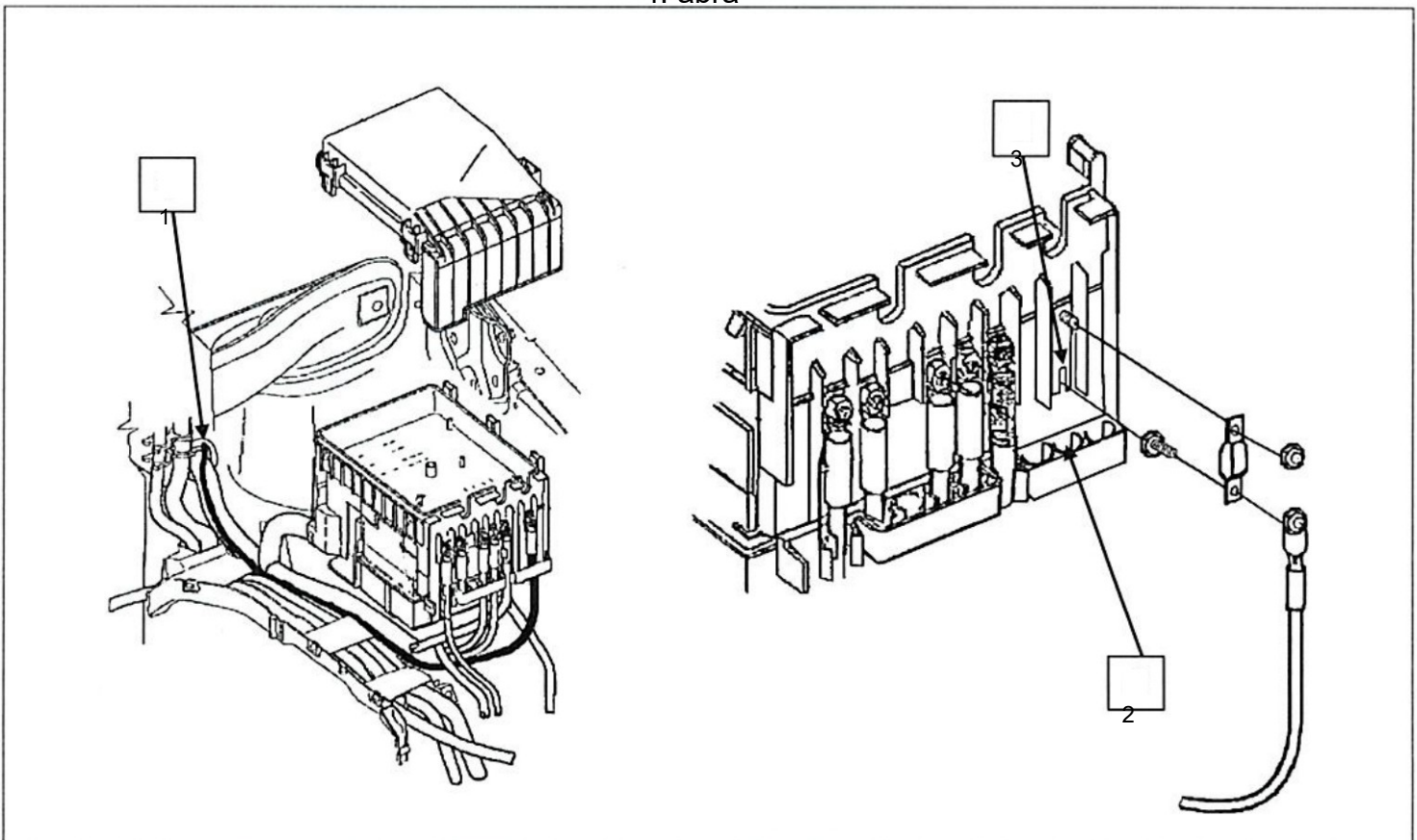
Csúsztassa a mellékelt M5 x 13 hatlapú csavart a megszakítás nélküli pozitív elosztás alatti nyílásba, és reteszelje. (Lásd 4. ábra, 3. pont)

Csatlakoztassuk a mellékelt biztosítékkapcsolatot (a 4. ábrán látható módon) a mellékelt karimás anyák és a felszerelt kábel kábelfüle segítségével, és húzzuk meg 4,5 Nm-re a V.A.G. 1331 nyomatékkulccsal.

JEGYZET:

Tekerje be az 1 magos kábelt több réteg VW No ragasztószalaggal. : N 103 113 01 a lyuktömítőgyűrű korábban gyártott kábelkijáratának területén. (megakadályozza a nedvesség bejutását a belső térbe)

4. ábra



Machine Translated By GMT

A következő táblázat szerint csatlakoztassa és rögzítse a mellékelt lapos csapos biztosítékokat, és szükség esetén az előzetesen eltávolított 5A biztosítékot a fel nem használt biztosítéknyílásokba.

Kábel	Biztosítéknyílás nem.	Értékelés (Amp)	Funkció
fekete/kék	5	5A	Tápellátás - 15. kapocs pótkocsi csatlakozó egységhez
piros/piros/kék	39	15A	Tápegység - pótkocsi csatlakozó egység
piros/sárga	40	15A	Tápegység - pótkocsi csatlakozó egység
	41	20A	Tápegység (megszakítás nélküli pozitív) - pótkocsi aljzat

2.2 60-utas biztosítéktartóval rendelkező járművek

Csúsztassa ki a biztosítékdoboz rózszasín másodlagos zárjait; Ezután csatlakoztassa és rögzítse a piros, piros / kék és piros / sárga kábelvégeket a fel nem használt biztosítéknyílásokba. (Lásd 5. ábra)

2.2.1 A 14-es számú biztosítéknyílás nincs használatban:

Csatlakoztassa és rögzítse a kábel fekete/kék kábelének kapocsaljzatát a biztosítékdoboz 14. számú biztosítéknyílásában.

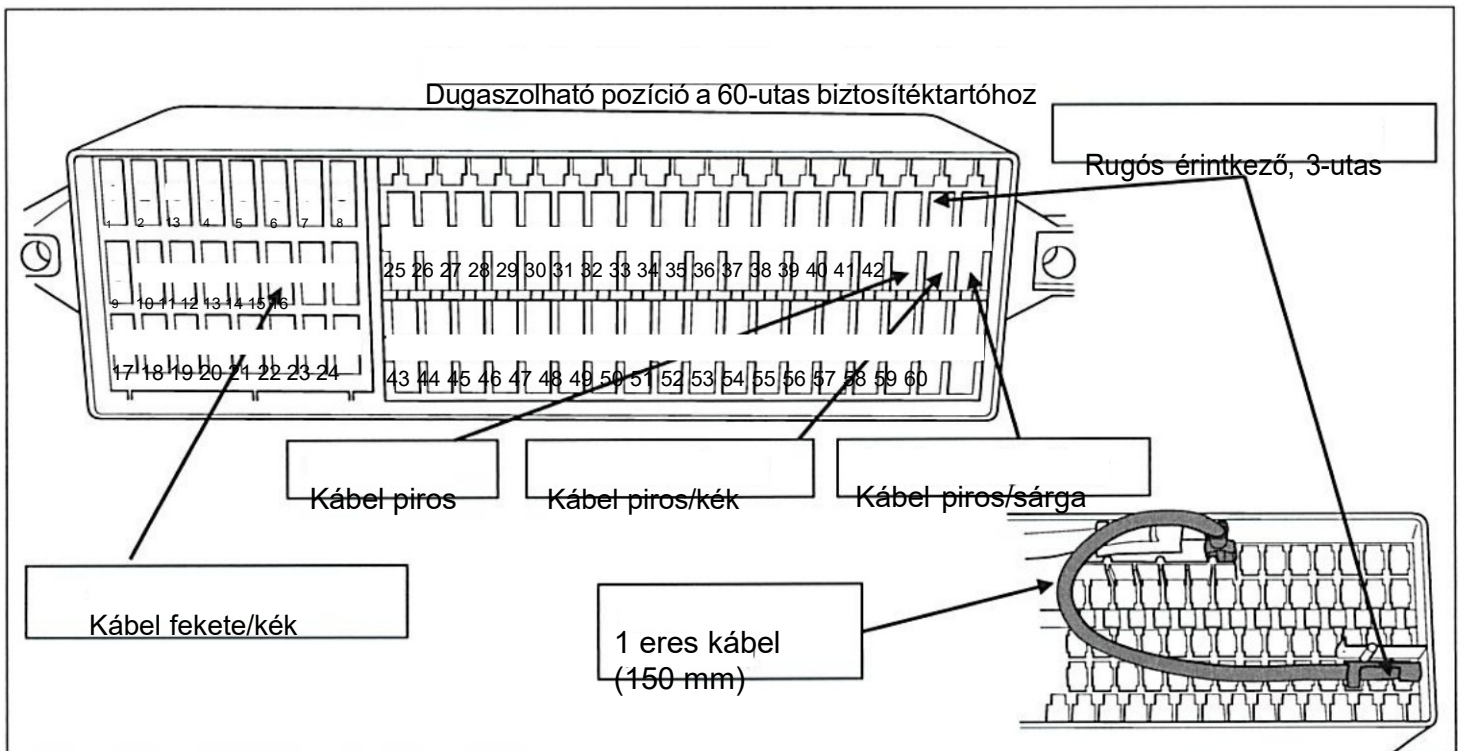
A mellékelt 1-utas dugóház (fekete) nem szükséges. A mellékelt kábelkötegelők segítségével csatlakoztassa a fennmaradó lapos csatlakozóházat a jármű kábelkötegéhez.

2.2.2 A 14-es számú biztosítéknyílást kell használni:

Távolítsa el a 10 A biztosítékot a 14. számú biztosítéknyílásból, és vegye ki a fekete/kék kábel kapocsaljzatát a VAS 1978-4 érintkező-szétszerelő szerszámmal (sorozatszám: Z 401 514 WE) a 14. biztosítéknyílás kamrájából.

Csatlakoztassa és rögzítse a járműbe szerelt fekete/kék kábel csatlakozóaljzatát a mellékelt 1-utas fekete csatlakozóházban, valamint az összeszerelt dugóházat a kábelkészlet csatlakozó csatlakozójához (fekete/kék kábel).

5. ábra



Machine Translated By GMT

Dugja be a mellékelt 1 magos (150 mm) kábel 3-utas rugóérintkezőjét a 40, 41 és 42. (Lásd 5. ábra)

Csatlakoztassa az 1 magos kábel (150 mm) 6,3 mm-es lapos felpattintható érintkezőjét a 20– 24. és a 43– 53. biztosítéknyílások folytonos pozitív sínjének szervizérintkezőjéhez. (Lásd 5. ábra)

Ebben az esetben nincs szükség az 1 magos kábelre (1 250 mm), az M5 x 13 hatlapú csavarra, az önzáró M5 karimás anyára és a mellékelt 50 A-es biztosítékbetétre.

A következő táblázat szerint csatlakoztassa és rögzítse a mellékelt lapos csapos biztosítékokat, és szükség esetén az előzetesen eltávolított 5A/10A biztosítékot a fel nem használt biztosítéknyílásokba.

Kábel	Biztosítéknyílás nem.	Értékelés	Funkció
		(Amp)	
fekete/kék	14	5A/10A	Tápellátás - 15. kapocs pótkocsi csatlakozóegységhez
piros	40	15A	Tápegység - pótkocsi csatlakozó egység
piros/kék	41	15A	Tápegység - pótkocsi csatlakozó egység
piros/sárga	42	20A	Tápegység (megszakítás nélküli pozitív) - pótkocsi aljzat

2.3.1 A 2010-es modelléig (a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységével)

Vezesse a narancssárga/barna, narancssárga/zöld és fekete/piros kábelkötegek végeit a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységéhez.

Csúsztassa el a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységének piros másodlagos zárjának kinyitására, és válassza le a fekete 12-utas dugóházat a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységének G aljzatáról.

Nyissa ki a 12-utas élcsatlakozót, és vegye ki a házpanelből.

Vegye ki a járművel felszerelt narancssárga/barna kábel aljzatérintkezőjét a 7. kamrából, és helyezze be és rögzítse a mellékelt fekete 3-utas aljzatház 1. kamráját.

Vegye ki a járművel felszerelt narancssárga/zöld kábel aljzatérintkezőjét a 8. kamrából, és helyezze be és rögzítse a fekete 3-utas aljzatház 3. kamráját.

Helyezze be a készlet narancssárga/barna és narancssárga/zöld kábeleinek aljzatérintkezőjét a foglalat házában most üres 7. kamrájába (narancssárga/barna) és 8. kamrájába (narancssárga/zöld).

Helyezze be a 12-utas élcsatlakozót a házpanelbe és zárja le.

Válasszuk le a fekete 16-utas csatlakozóházat a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységének E aljzatáról, nyissuk ki a 16-utas élcsatlakozót, és vegyük le a házpanelről.

Vegye ki a járművel felszerelt fekete/piros kábel aljzatérintkezőjét a 2. kamrából, és helyezze be és rögzítse a mellékelt fehér aljzatház 2. kamráját.

Helyezze be a készlet fekete/piros kábelének aljzatérintkezőjét a 16-utas aljzatház most üres 2. kamrájába (fekete/piros).

Dugja be az összeszerelt 3-utas aljzatházat a kábelkészlet és a zár csatlakozójával.

Csatlakoztassa újra a 12 és 16-utas aljzatházakat a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységéhez, és zárja le a jármű elektromos rendszerének vezérlőegységének piros másodlagos zárját.



Machine Translated By GMT

2.3.2 A 2010-es modellévtől (karosszériavezérlő modullal)

Vezesse a narancssárga/barna, narancssárga/zöld és fekete/piros kábelköteg-végeket a BCM-hez (Body Control Module).

Húzza le az 52 irányban barna dugóházat a BCM (Body Control Module) C nyílásából.

Nyissa ki az 52-utas csatlakozócsíkot, húzza ki a ház házából, és nyomja le egymástól a dugó felét.

Nyomja ki a jármű narancssárga/zöld vezetékének aljzatérintkezőjét a 15. rekeszből, majd dugja be és pattintsa be a helyére a mellékelt 3-utas fekete aljzatház 3. rekeszében.

Nyomja ki a jármű narancssárga/barna vezetékének aljzatérintkezőjét a 16. rekeszből, majd dugja be és pattintsa be a helyére a 3-utas fekete foglalatház 1. rekeszében.

Tolja ki a jármű fekete/piros vezetékének aljzatérintkezőjét a 17. rekeszből, majd dugja be és pattintsabé a helyére a 3-utas fehér foglalatház 2. rekeszében.

Dugja be a kábelköteg narancssárga/zöld és narancssárga/barna vezetékének aljzatérintkezőit az 52-utas dugóház most szabad 15. rekeszébe (narancssárga/zöld), 16. rekeszébe (narancssárga/barna) és 17. rekeszébe (fekete/piros).

Dugja be az összeszerelt 3-utas aljzatházat a kábelkészlet és a zár csatlakozójával.

Nyomja össze az egyes dugófeleket, helyezze vissza az 52-utas csatlakozócsíkot a ház házába, és rögzítse a helyén.

Tolja vissza az 52-utas dugóházat a BCM-re (Body Control Module), és pattintsa a helyére.

Csatlakoztassa újra a földelő vezetéket az akkumulátorhoz.

Megjegyzés:

A járműben nincs kiegészítő figyelmeztető lámpa (C2) a pótkocsi irányjelzőinek ellenőrzésére. A pótkocsi lámpáit (a hátsó ködlámpa és a tolatólámpa kivételével) a műszerfalon lévő lámpahibajelzője ellenőrzi. A jármű átjáróját az öndiagnosztikai pont alatt leírtak szerint JRB-teszterrel kell kódolni a vonóhorog funkcionális bővítéséhez:

- 19 Adatbusz diagnosztikai interfész
- Kódolás
 - Illesztési lista kódolása
 - Trailer kódolási funkció (DA69) és
 - erősítse meg a "folytatás" gombbal

A kódolás után a dokumentáció frissítését a szoftververzió-kezelőn keresztül kell elvégezni az alábbiak szerint. Annak érdekében, hogy ezt a kódolást el lehessen végezni, egy márka CD-t kell telepíteni a diagnosztikai teszterre a 18.00.00 szoftververzióból.

Indítsa el az irányított hibaelhárítást a járműrendszerrel:

- Funkció / komponens kiválasztása
- Szoftver verziókezelés
 - Válassza ki a szoftver adaptációját
 - Válassza ki a 3. pontot ("Átalakítás / utólagos felszerelés") a vizsgálati programban



- Írja be a 30F2D műveletkódot a tesztprogramba

Machine Translated By GMT

Az akciókód megadása után a parkolóasszisztenssel, parkoló kormány-asszisztenssel vagy kamerával (tolatókamera, első érzékelők, vezetéstámogató rendszer) felszerelt járművekben ezt a vezérlőegységet online kell kódolni az irányított hibaelhárítás segítségével: Kódolja a "Control Unit Online"

tesztprogramot

- "Vezérlőegység kódolása" funkció
- Adja meg a vezérlőegység diagnosztikai címét:
 - Parkolási távolság vezérlés PDC -> DA 10
 - Parkkormányzási asszisztens -> DA 10
 - Kamera vezérlőegység -> DA 6C tolatókamera
 - Kamera vezérlőegység -> DA A5 első érzékelők, vezetéstámogató rendszer
 - -> Erősítse meg mindegyiket

A 48/07. gyártási hét előtti járművek esetében a pótkocsi stabilizálását minden körülmények között aktiválni kell!

Ebből a célból állítsa be az ABS -J104 vezérlőt az irányított hibaelhárítás segítségével az alábbiak szerint:

- Irányított hibaelhárítás
 - Válassza ki a járművet
 - -> "Folytatás" (járműrendszer-teszt)
 - -> "folytatás"
 - Használja az "Ugrás" lehetőséget a "Funkciókomponens kiválasztása" megadásához
 - Alváz
 - Fékrendszer
 - 01 Öndiagnosztikára képes rendszer
 - Blokkolásgátló fékrendszer
 - Funkciók
 - A -J104 adaptálása pótkocsi stabilizálással
 - Folytatás a menüvel

Ha ez az adaptációs lehetőség nem szerepel az ABS vezérlő menüjében, akkor a pótkocsi stabilizálását a telepített vezérlő nem támogatja.

A 48/07. gyártási hét óta a pótkocsi-stabilizálás automatikusan aktiválódik.

A pótkocsi stabilizálásának automatikus bekapcsolását akkor kell ellenőrizni, ha a pótkocsi csatlakoztatva van az alábbiak szerint:

- Jármű öndiagnosztika
- 03 Fékelektronika
- Mérési értékek
 - írja be a "10" és a "Q" értéket
- Trailer igen_

3. Funkcionális ellenőrzés

Ellenőrizze az összes funkciót megfelelő tesztberendezéssel.

Szükség esetén szigetelje újra a jármű kábelkötegét.

Vezesse a szerelőkészlet összes kábelkötegét a jármű kábelkötegei mellé. Rögzítse zárt kábelkötegelőkkel és/vagy fektesse be a rendelkezésre álló kábelrögzítőket. Szerelje vissza az összes burkolatot és leszerelt alkatrészt.



Machine Translated By GMT