



Eredeti, utólag beépíthető tolatókamera-rendszer

Szállított termékek:

- 1 x csomagternyítő egység tolatókamerával
- 1 x kábelezési készlet
- 1 x telepítési útmutató
- Különböző szerelőanyagok

Speciális szerszámok, teszterek, mérőműszerek és segédeszközök szükségessék:

- Kábelköteg javító készlet -VAS 1978-
- Járműdiagnosztikai teszter ODIS szolgáltatással
- Tisztítási és behelyezési segédeszköz -VAS 6620-
- Akkumulátortöltő -VAS 590X-
- VAS 6350-A kalibráló eszköz KA2 PR-számhoz (csak Tiguan modellekhez)

Folyamat:

0 Megjegyzés

- A tolatókamera-rendszer telepítését szakműhelynek kell elvégeznie. A telepítéshez speciális szerszámokra és járműspecifikus irodalomra van szükség. A helytelen felszerelés súlyos károkat okozhat a járműben és/vagy aszállított alkatrészekben.

A Telepítési utasításokban leírt munkafolyamatok felülvizsgálatra szorulhatnak, például egy modellfrissítő program miatt. Ez azt jelentheti, hogy a huzalozás színekódja és/vagy a szerelési hely felülvizsgálatra kerül. Ezért az aktuális kapcsolási rajzra és/vagy a modell megfelelő szervizkönyvére vonatkozik.

Az összes vezetékét úgy kell rögzíteni, hogy ne érintkezessen a jármű mozgó alkatrészeivel, és ne dörzsölhesse vagy érintkezessen éles szélekkel.

Mindig az eredeti német változat a végleges dokumentum. A fordítási hibákért felelősséget nem vállalunk. A műszaki előírások változtatásának és módosításának jogát fenntartjuk.

Az összeszerelés áttekintése (1. ábra, Az elv szemléltetése)

1 - Információs elektronika vezérlőegység 1, -J794-

- Bal vagy jobb kesztyűtartóba szerelve
- A mellékelt vezetékészlet videovezeték-csatlakozása

2 - Kábelezés

- Szállított tételek

3 - Fogantyú gomb

- Szállított tételek

4 - Relé és biztosítéktartó a műszerfal mögött

- A mellékelt vezetékészlet feszültségellátó csatlakozása



Előkészületek a járművön

0 Megjegyzés

Alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy a járműdiagnosztikai teszter az ODIS szolgáltatás aktuális verzióját használja a jármű konfigurációjának megváltoztatásakor (lásd "Speciális szerszámok, teszterek, mérőműszerek és segédeszközök szükségessége").

- Kikapcsolt gyújtáskapcsolóval csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással ellátott járműdiagnosztikai tesztert a járműdiagnosztikai csatlakozóhoz.
- Kapcsolják be a gyújtást.
- Végezze el az összes vonatkozó vezérlőegység online frissítési kódolását:
 - 5F információs elektronika
 - 76 Parkolási segédeszköz
 - 19 Gateway
- Kapcsolják ki a gyújtást.
- Válasszuk le a jármű diagnosztikai teszterét.
- Húzza ki az akkumulátort.
- Távolítsa el a hátsó fedél felső és alsó burkolatát => ELSA; Javítási csoport 70.
- Csomagtérfedél eltávolítása a járműről => ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a tetővégecsíkot => ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a jobb oldali C-oszlop burkolatát => ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a jobb oldali kerékházat/burkolatot => ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a jobb oldali belépési csíkokat => ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a jobb alsó A-oszlop burkolatát => ELSA; Javítási csoport 70.
- Mozgassa a kesztyűtartó fedelét szervizhelyzetbe => ELSA; Javítási csoport 68.
- Távolítsa el az információs elektronikai vezérlőegységet a kesztyűtartóból => ELSA; Javítási csoport 91
- Távolítsa el a műszerfal fedelét a vezető oldalán => ELSA; Javítási csoport 68.
- Távolítsa el a térdlégzsákokat => ELSA; Javítási csoport 69.
- Alsó relé és biztosítéktartó a műszerfal mögött => ELSA; Javítási csoport 97.
 - A műszerfal mögötti relét és biztosítéktartót csak a vezetékek csatlakoztatásához szabad leengedni, és nincs szükség annak teljes eltávolítására. A műszerfal panel eltávolítása nem szükséges.
- Távolítsa el a hátsó fedél fogantyúgombját => ELSA; Javítási csoport 55.
- Szerelje fel a fogantyút tolatókamerával (a mellékelt tételek tartalmazzák) => ELSA; Javítási csoport 55.
- Távolítsa el a 3. féklámpát => ELSA; Javítási csoport 94.

Vezetékek vezetése és csatlakoztatása

2. ábra

- Csatlakoztassa a-3- wi gyűrűkészletet a fogantyú gombhoz tolatókamerával -1-.
- Csatlakoztassa a jármű oldali kábelcsatlakozóját -4-.
- Csatlakoztassa a víztömlő gyorskioldó csatlakozóját -2- a fogantyú gombhoz tolatókamerával -1-.

3. ábra

- Vezesse el a vezetékeket -1- a gumitömítéshez és azon keresztül a hátsó fedél jobb oldalán lévő kábelátvezetésnél -5-, az ábra szerint, és rögzítse.

0 Megjegyzés

A-1- huzalozási készletet úgy kell rögzíteni, hogy a vezetékek megfelelően védve legyenek a hátsó fedél kábelének tápkábel-through -5- területén.

Csak Touran modellek esetén:

- Vezesse a fekete / kék vezetéket -1 b- a -1- vezeték-készletből a hátsó fedél -3- csatlakozási pontjához.

4. ábra

Y-vezeték irányváltó jel csatlakoztatása:

- Kapcsolja be a rövidebb fekete / kék vezeték -7- krimpelő csatlakozóját a mellékelt csatlakozó 1. kamrájába -4-.
- Nyomja ki a fekete / kék egyedi vezeték -1- krimpelő csatlakozóját a barna csatlakozó 5. kamrájából, és csatlakoztassa a mellékelt csatlakozó -3- 1. kamrájába.
- Csatlakoztassa a fekete / kék egyedi vezeték -5- krimpelő csatlakozóját a csatlakozó csatlakozójának 5. kamrájába.
- Csatlakoztassa a -3- és -4- csatlakozókat.
- Biztonságos vezeték-készlet -1 b- a jármű más vezetékéhez és/vagy tartóhoz a mellékelt tételekhez mellékelt kábelkötegelőkkel.
- Tolja be a színes reteszelőberendezést -1- befelé - a relé és a biztosítéktartó oldalán.

-Helyezze be a biztosítékokat a szállított tételekből az "F18A" biztosíték helyzetbe

Folytatás valamennyi jármű esetében:



5. ábra

- Vezesse a vezetékek vízcsatlakozóját a 3. féklámpára.
- Húzza ki a jármű oldali vízcsatlakozót gyorskioldó csatlakozóval -3- ki a 3. féklámpából, és csatlakoztassa az Y-darab -1-hez.
- Csatlakoztassa a vízcsatlakozót gyorskioldó csatlakozóval -2- a 3. féklámpához.

0 Megjegyzés

A víztartó alkatrészek felszereléskor ügyeljen arra, hogy a vezetékek/tömlők ne szakadjanak meg, és hogy az összes csatlakozás/csatlakozó ne legyen megfeszítve. A gyorskioldó csatlakozóknak/csatlakozóknak hallhatóan kapcsolódniuk kell. Szükség esetén rögzítse a csatlakozásokat, csatlakozási pontokat és tömlőket/vezetéseket műhelyberendezéssel a kopás vagy a meglazulás ellen.

- Húzza át a vezetéseket a hátsó fedél jobb oldali tömítésén -5- (3. ábra) a tisztító és behelyezési segédeszközzel -VAS 6620-.
- A kábelezés a jármű tetején lévő kábelcsatornán keresztül a jobb oldali D-oszlopba vezet.
- Útvonalvezetékek a D-oszlop mentén, a kerék fölött az oldalsó küszöb felé, és rögzítve a jármű vezetékéhez vagy a jármű retainerjeihez a szállított tételekből származó kábelkötegelőkkel.
- Az útvonalvezetékek tovább vannak állítva az oldalsó küszöb mentén, hogy leengedjék az A-oszlopot, és rögzítsék a jármű vezetékéhez vagy a járműtartóhoz / rögzítőkhöz a mellékelt elemekből származó kábelkötegelőkkel.
- Útvonalvezetékek tovább az információs elektronika vezérlőegységhez 1 -J794- a kesztyűtartóban.

6. ábra

Csak Tiguan modellek:

CAN busz vezetékek csatlakoztatása:

- Útvonalhuzalozási készlet -9- az információs elektronika vagy az infotainment rendszer vezérlőegységéhez.
- Csatlakoztassa a rövidebb narancssárga / lila huzal -8- krimpelő csatlakozóját a mellékelt csatlakozó 1. kamrájába -4-.
- Kapcsolja be a rövidebb narancssárga / barna huzal -7- krimpelő csatlakozóját amellékelt csatlakozó 2-es csatornájába -4-.
- Engedje el a többtűs csatlakozót -nyíl- és húzza ki a csatlakozóból.
- Nyomja ki a narancssárga/lila egyedi vezeték -1- krimpelő csatlakozóját a többtűs csatlakozó E6 kamrájából, és csatlakoztassa a mellékelt csatlakozó -3- 1. kamrájába.
- Kapcsolja be a narancssárga / lila egyedi vezeték -6- krimpelő csatlakozóját a többtűs csatlakozó E6 kamrájába.
- Nyomja ki a narancssárga/barna egyedi vezeték -2- krimpelő csatlakozóját a többtűs csatlakozó E12 kamrájából, és csatlakoztassa a mellékelt -3- csatlakozó 2. kamrájába.
- Csatlakoztassa a narancssárga / barna egyedi huzal -5- krimpelő csatlakozóját a többtűs csatlakozó E12 kamrájába.
- Reconnect többtűs csatlakozó a csatlakozóhoz és a reteszeléshez.
- Csatlakoztassa a -3- és -4- csatlakozókat.
- Biztonságos kábelezés a jármű más vezetékéhez és/vagy tartóihoz a mellékelt tételekhez mellékelt kábelkötegelők segítségével.

Folytatás valamennyi jármű esetében:

- Rögzítse a földelővezetékgyűrűt/szemkontaktort a földelési pont földeléshez a jobb alsó A-oszlopon (a gyalogtér/bejárati sáv közelében).
- Kapcsolja be a fehér egyedi vezetéseket a vezérlőegység csatlakozójának B6 kamrájába az információs elektronikához.
- Kapcsolja be a fekete egyedi vezetéseket a csatlakozó B12 kamrájába.
- Az útvonalvezetékek tovább vannak beállítva a reléhez és a biztosítéktartóhoz, és rögzítik a jármű vezetékéhez vagy a jármű rögzítőihez a szállított elemek kábelkötegelőivel.

7. ábra

- Húzza ki a színes reteszelő eszközt -1- kifelé - a relé és a biztosítéktartó oldalán található a műszerfal mögött.
- Kapcsolja be a kamera feszültségellátását a biztosítéktartó F18A-ba beállított vezetékének egyedi vezetéké.



A munka befejezése és a tolatókamera aktiválása

Ellenőrizze a víztartó alkatrészeket és csatlakozásokat/csatlakozókat, hogy nincsenek-e szivárgások. Szerelje vissza az összes járműalkatrészt az eltávolítás fordított sorrendjében => ELSA.

0 Megjegyzés

- A tesztelés előtt elengedhetetlen annak biztosítása, hogy az ODIS szolgáltatás áramát használják a jármű diagnosztikai teszterén, és hogy a jármű akkumulátorának terhelés nélküli feszültsége legalább 12,5 volt. Csatlakoztasson egy akkumulátortöltőt -VAS 590X- a fedélzeti áramellátás fenntartásához a folyamat során.
- A feladatkódot csak egyszer lehet megadni. A megfelelő kérés nélküli többszörös hívás hibaüzeneteket okoz, és nincs következménye a konfigurációra való hivatkozásnak.

— Kikapcsolt gyújtás mellett csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással rendelkező járműdiagnosztikai tesztet a járműdiagnosztikai csatlakozóhoz.

— Kapcsolják be a gyújtást.

— Indítsa el a járműdiagnosztikai tesztet, és válassza ki a "Diagnosztika" üzemmódot. Ezután azonosítsa a járművet.

— Ahibamemória törlése után válassza ki a következő menüpontokat:

- Speciális funkciók
- Szoftver adaptálása
- -3- az "Átalakítás/utólagos felszerelés végrehajtása" esetében

— Írja be az 5 karakterből álló 38645-ös feladatkódot és az "Elfogadás" lehetőséget.

A feladatkód megadása után online kapcsolat jön létre, és szoftveradaptáció történik.

— A sikeres engedélyezés után indítsa újra az infotainment rendszert — indítsa újra a Be/Ki kapcsolót 10 másodpercnél hosszabb ideig, vagy várja meg, amíg a busz alapjáraton jár.

— Lépjen ki a diagnosztikából. Az eseménymemóriában lévő összes esemény törlődik.

— Ellenőrizze a tolatókamera funkcióját, => jármű használati útmutatója.

Csak Tiguan modellek:

Végezze el a kamera kalibrálását VAS 6350-A segítségével ODIS-en keresztül.