



Eredeti sebességtartó automatika (CCS), T6 2016 >

Szállítási terjedelem:

- ◆ 1 x kormányoszlop kombinációs kapcsoló -E595- ◆ 1 x Telepítési útmutató
- ◆ 1 x kábelköteg sebességtartó automatikához ◆ 1 x Aktiválási dokumentum
- ◆ 2 x csatlakozóház Szükséges speciális szerszámok, teszt- és mérőberendezések,

valamint segédanyagok:

- ◆ Kábelköteg javító készlet -VAS 1978- ◆ Tisztító és behúzható kábel -VAS 6620-
- ◆ Járműdiagnosztikai teszter ODIS szolgáltatással• Akkumulátortöltő -VAS 590X-
- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1783-

A folyamat lépései

Megjegyzés

- ◆ *A sebességtartó automatika beszerelését erre szakosodott műhelynek kell elvégeznie. A telepítéshez speciális szerszámokra és kiegészítő, járműspecifikus szakirodalomra lesz szükség. A nem megfelelő felszerelés károsíthatja a járművet vagy a mellékelt alkatrészeket.*
- ◆ *Bizonyos körülmények között az ebben a telepítési utasításokban leírt feladatok a modellfrissítési intézkedések miatt változhatnak. Nem zárható ki például a vonalak színének vagy akár a szerelési helyek megváltoztatásának lehetősége. Következésképpen mindig tartsa be a jármű aktuális folyamatábráját vagy aktuális Szervizkönyvét.*
- ◆ *Minden vezetékét úgy kell rögzíteni, hogy ne érintkezhessenek a jármű forgó vagy más mozgó részeivel, és ne kophassanak az éles szélű fémlemezeken vagy műanyag alkatrészeken.*
- ◆ *Az eredeti német nyelvű telepítési utasítások mindig hitelesek. A fordítási hibákért felelősséget nem vállalunk. Fenntartjuk a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül technikai változtatásokat hajtsunk végre.*

1.1 A csatlakozás áttekintése

1. oldal - 1. ábra

- 1 - Biztosítéktartó C -SC-
- 2 - Kormányoszlop kombinációs kapcsoló -E595-
- 3 - Fedélzeti tápegység -J519-
- 4 - Motorvezérlő egység 4623-

1.2 A jármű előkészítő munkálatai

Megjegyzés

A jármű konfigurációjának módosításához győződjön meg arról, hogy az ODIS szolgáltatás legújabb verzióját használja a járműdiagnosztikai tesztelőn.

- Csatlakoztassa a jármű diagnosztikai teszterét az ODIS szolgáltatáshoz, amikor a gyújtást kikapcsolják a jármű diagnosztikai csatlakozásához.
- Kapcsolják be a gyújtást.
- Végezzen online frissítési kódolást az összes érintett vezérlőegységen:
 - ◆ 01 Motor elektronika
 - ◆ 09 Központi elektronika a BCM-hez
 - ◆ 17 Műszerfal panel betét
 - ◆ 19 Diagnosztikai interfész adatbuszhoz
- Kapcsolják ki a gyújtást.
- Válasszuk le a jármű diagnosztikai teszterét.

1.3 A folyamat lépései

Távolítsa el az -A- ELSA akkumulátort; [rep. gr. 27](#).

Távolítsa el a fedelet a bal oldali motortérben lévő elektronikai dobozról - ELSA; [rep. gr. 97](#). Távolítsa el a plénumkamra fedelét - ELSA; [rep. gr. 50](#).

Távolítsa el a bal oldali tűzfalfedelelet - ELSA; [rep. gr. 50](#).

Távolítsa el a -J519- ELSA fedélzeti tápellátó vezérlőegységet; [rep. gr. 97](#).

Távolítsa el a középkonzolt - ELSA; [rep. gr. 68](#).

Távolítsa el a kormányoszlop kombinációs kapcsolóját -E595- ELSA; [rep. gr. 94](#).

Vegye le a relé tartóját a bal oldali műszerfal alatt, és tegye félre - ELSA; [rep. gr. 97](#).

I) Megjegyzés

Előfordulhat, hogy további alkatrészeket, például a kesztyűtartót el kell távolítani a hozzáférhetőség biztosítása érdekében.

2. oldal - 1. ábra

- Vezesse el a sebességtartó automatika mellékelt kábelkötegének fekete-sárga vezetékét -1- a jármű belsejéből a gumigyűrűn -2- keresztül a bal oldali csatlakozókamrába a tisztító- és behúzókábel segítségével -VAS 6620-.
- Vezesse a fekete-sárga vezetékét -1- a plénumkamra -3- kábelvezetésén keresztül a bal oldali motortérben lévő elektronikai dobozhoz a szabványos kábelkötegen, majd rögzítse kábelkötegelőkkel.

B Megjegyzés

Előfordulhat, hogy a lábtér szigetelését kissé vissza kell hajtani, hogy könnyebb legyen a tisztító és behúzó kábelt (VAS 6620) a jármű belsejébe húzni.

3. oldal - 1. ábra

- Vezesse át a fekete-sárga vezetékét -1- a bal oldali elektronikai doboz kábelvezetésén -2-.

I) Megjegyzés

Előfordulhat, hogy egy kis lyukat kell készíteni a kábelvezetés burkolatában.

3. oldal - 2. ábra

- A -nyilak- részben emelje fel az elektromos kapcsolási pontok tartóját az elektronikai dobozban a konzolból.

3. oldal - 3. ábra

- Válasszuk le a fekete T10 elektromos csatlakozót a 13-as relé nyílásáról -nyíl-.
- Helyezze be a fekete-sárga vezérlővezetékét -1- az 1. kamrába.

I) Megjegyzés

A T10 elektromos csatlakozóhoz nehéz hozzáférni. A T10 elektromos csatlakozó eléréséhez először a kapcsolási pont tartójának összes elektromos csatlakozóját le kell választani.

3. oldal - 4. ábra

- Vezesse a sebességtartó automatika mellékelt kábelkötegét a meglévő kábelkötegre törés vagy kopás nélkül a fedélzeti tápellátó vezérlőegység -J519- területén.
- Vezesse a sebességtartó automatika kábelkötegének többi részét a kormányoszlop kombinációs kapcsolója felé - E595-.
- Nyissa ki a rögzítőelemet -nyíl - a kábelvezetéshez.
- Helyezze be a sebességtartó automatika kábelkötegét, és kábelkötegelőkkel rögzítse többször a szabványos kábelkötegehez.

4. oldal - 1. ábra

- Válassza le a T73b elektromos csatlakozót (fehér) a fedélzeti tápellátó vezérlőegységről -J519-.
- Csavarhúzóval nyomja be a zárat a -nyíl területen és egyidejűleg engedje el a csatlakozóházat -a nyíl irányába-.



Oldal 4 - 2. ábra

- Csatlakoztassa a vezetékeket a következő kamrákhoz:

Vezeték színe	Helyezze be a csatlakozóházba
piros-sárga	44
fekete-sárga	45
kék	46
fehér	47

- Rögzítse a T73b elektromos csatlakozót (fehér) fordított sorrendben.
- Csatlakoztassa a T73b elektromos csatlakozót (fehér) a -J519- fedélzeti tápellátó vezérlőegységhez.

4. oldal - 3. ábra

- Távolítsa el a műszerfal panel betétjét -KX2- ELSA; [rep. gr.](#) 90.
- Vezesse el a fekete-szürke vezetékét a sebességtartó automatika kábelkötegeből a szabványos kábelkötegen törés és kopás nélkül.
- Rögzítse a szabványos kábelkötegre kábelkötegelőkkel.

Megjegyzés

Győződjön meg arról, hogy a kábelkötegelők csak ott vannak elhelyezve, ahol a kábelköteg ragasztószalaggal van becsomagolva.

Oldal 4 - 4. ábra

- Vezesse el a fekete-szürke vezetékét a sebességtartó automatika kábelkötegeből a műszerfal panel közepén található szabványos kábelkötegre törés és kopás nélkül.
- Rögzítse őket a szabványos kábelkötegre - nyilakra - kábelkötegelőkkel.

5. oldal - 1. ábra

Levehető biztosítéktartó SC.

Távolítsa el az SC biztosítéktartót a konzolról - ELSA; [rep. gr.](#) 97.

Engedje el a fedelet -1- a -nyíl irányába. Ugyanakkor csúsztassa a fedelet -1- a nyíl irányába. Engedje el az SC biztosítékhoz tartozó -2- másodlagos reteszt a nyíl irányába.

Helyezze be a fekete-szürke vezetékét a sebességtartó automatika mellékelt kábelkötegeből a 37A kamrába. Távolítsa el a sebességtartó automatika kábelkötegeének nyitott vezetékét, és rögzítse a kábelkötegre kábelkötegelőkkel.

Rögzítsék az SC biztosítéktartó -2- másodlagos zárját.

Csúsztassa fel és rögzítse az SC biztosítéktartó -1- fedelét.

Szerelje be az SC biztosítéktartót.

Járművek, amelyekben a 37A pozíció van elfoglalva

- Nyomja ki az elektromos vezetékeket a 37A pozícióból.
- Hozzon létre egy kábelcsatlakozást a mellékelt csatlakozóház segítségével.
- Rögzítse az elektromos csatlakozót a kábelkötegre kábelkötegelőkkel.

Folytatás minden jármű esetében

5. oldal - 2. ábra

- Csavarhúzóval engedjük el a kormányoszlop kombinációs kapcsolójának T41 elektromos csatlakozójának másodlagos reteszt -E595.

■ Megjegyzés

A földelő vezeték - nyíl - leválasztható, hogy több helyet teremtsen a munkához. Meghúzási nyomaték: 4 Nm.

5. oldal - 3. ábra

- Csatlakoztassa a sebességtartó automatika kábelkötegének egyes vezetőit a T41 csatlakozó kamráihoz az alábbi lista szerint:

Vezeték színe	Helyezze be a csatlakozóházba
fekete-sárga	26
fehér	27
fekete-szürke	28
fekete-sárga	29
piros-sárga	30
kék	31

- Rögzítsék a T41 csatlakozó másodlagos fogóját.
- Csatlakoztassa a T41 csatlakozót a kormányoszlop kombinációs kapcsolójához -E595-.
- Az összeszerelés fordított sorrendben történik.

1.4 Végző feladatok és a sebességtartó automatika

aktiválása [I] Megjegyzés

- ◆ *Biztosítani kell, hogy a jármű akkumulátorának nyitott áramköri feszültsége legalább 12,5 V legyen. A jármű feszültségének fenntartása érdekében az eljárás során csatlakoztasson egy akkumulátortöltőt -VAS 590X-.*
- ◆ *Az akkumulátorok csatlakoztatása után győződjön meg arról, hogy a jármű felszerelését (rádió, óra, ablakszabályozók) a műhely kézikönyvének és / vagy a kezelési útmutatónak megfelelően ellenőrizték.*
- ◆ *Ha az ESP jelzőlámpa világít, és a kormányszög-érzékelő hibája a kíséző szöveggel "nincs vagy nem megfelelő alapbeállítás" került mentésre a hibamemóriába, akkor a kormányzási szögérzékelőt - G85 újra be kell tanítani. Szükség esetén állítsa be újra a kormányzási szögérzékelőt.*
- ◆ *A feladatkód mindig megtalálható a Volkswagen Haszonjárművek InfoNet (német piac) vagy a Volkswagen Haszonjárművek ServiceNet (nemzetközi piac) átalakítási és utólagos felszerelési táblázatában. Előfordulhat, hogy a műszaki javítási kérelmet a piactól függően mobil műholdas szolgáltatásokban kell elkészíteni.*
- Csatlakoztassa a jármű diagnosztikai teszterét az ODIS szolgáltatáshoz, amikor a gyújtást kikapcsolják a jármű diagnosztikai csatlakozásához.
- Kapcsolják be a gyújtást.
- Válassza ki az "Írányított hibakeresés" módot, és azonosítsa a járművet.

A vezérlőegységek lekérdezése után válassza ki a "Speciális funkciók", majd a következő menüpontokat:

- ◆ 1 Szoftververziók kezelése
- ◆ 2 Szoftver adaptálása
- ◆ 3 Hajtsa végre az utólagos felszerelést / átalakítást feladatkóddal.

A szoftver engedélyezéséhez létrejön az online kapcsolat, és a szoftvert adaptálják.

- Írányított hibakeresés befejezése.
- Válasszuk le a jármű diagnosztikai teszterét.

Megjegyzés

A műszerfal betéjtéinek változatától függően az aktivált sebességtartó automatikát egy megvilágított sebességtartó automatika lámpa vagy az irányjelző kapcsoló kapcsolójának beállítása jelzi.

- Végezzen tesztvezetést a járművel, és tesztelje a sebességtartó automatika (CCS) deaktiválását, amikor a tengelykapcsolóra vagy a fékpedálra lép.