

Szerelési útmutató

Eredeti automata sebességtartó automatika (ACC), Audi A3

A készlet tartalma:

- | | |
|--|--|
| o 1 x kormányoszlopra szerelt kapcsoló rendszeréhez! | o 1 x vezérlőegység a kormányoszlop elektronikus |
| o 1 x matrica készlet | o 1 x vezérlőrendszer kábel ² |
| o 1 x összeszerelési útmutató | 4• 7 x kábelkötegelő ² |

¹ csak a 8P0 054 691, 8P0 054 691 A, 8P0 054 692, 8P0 054 692 A számú eredeti ACC alkatrészekkel szállítjuk

² csak a 8P0 054 690, 8P0 054 691, 8P0 054 692 számú eredeti ASC alkatrészekkel szállítva

Kiegészítők

+ 1 x alsó kárpit a kormányoszlop kapcsolójához ³

* A készlet tartalma nem tartalmazza, kérjük, külön rendelje meg, feltüntetve a belső berendezés színekódját.

Szükséges speciális szerszámok, vizsgáló- és **mérőberendezések** és segédeszközök:

- | | |
|--------------------------------|--|
| + Lapos hegyű csavarhúzó | o Kombinált kulcskészlet |
| o Phillips csavarhúzó | o Dinamometriás kulcs -V.A.G 1332- |
| o Torx imbuszkulcsok (készlet) | o Járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszer |

1 Folyamat:

a Hozzáértő műhelynek telepítenie kell az eredeti ACC rendszert. Az autó felszereléséhez speciális szerszámok és a hozzá tartozó szakirodalom szükségesek. A helytelen felszerelés a jármű vagy az ACC rendszer károsodásához vezethet.

a Az eredeti ACC-rendszer felszerelése után a kormányoszlop elektronikájának és a motorvezérlő rendszernek a vezérlőrendszerét az ACC-rendszerrel való működéshez kell kódolni egy járműdiagnosztikai, mérő- és információs rendszer segítségével. A járműdiagnosztikai rendszert kell használni a jármű termékszámainak koordinálására a központi adatbázisban, hogy elkerüljük a későbbi problémákat a sofware verziókkal. Kérjük, használja a 050 050 funkciót.

A jelen szerelési útmutatóban leírt elvégzendő munkák a modell szervizelési ütemterve miatt változhatnak. Például a vezetékek színének vagy akár a szerelési helyek változását nem szabad figyelmen kívül hagyni. Ezért mindig olvassa el a vonatkozó naprakész kapcsolási rajzot vagy az aktuális járműjavítási kézikönyvet.

a A technikai változtatások minden joga fenntartva.

1.1 Az alkatrészek feltöltése

– Csatlakoztassa le az akkumulátort.

Járműelektronika, elektromos rendszer; javítási csoport 27; indítómotor, tápegység, ACC, akkumulátor, akkumulátor csatlakoztatása és leválasztása

– Távolítsa el a kormánykereket.

Karosszéria; belső karosszériafeladatok; javítási csoport 69; utasvédelem, javítás légszák vezetőoldal; Távolítsa el és szerelje fel a kormánykereket

Cserélje ki a járműbe már beépített kormányoszlop kapcsolót a mellékelt ACC kapcsolóval ellátott kormányoszlop kapcsolóra.

Elektromos rendszer; 94-es javítási csoport; külső lámpák, lámpák és kapcsolók; kormányoszlop kapcsoló modul; jelzőkapcsoló -E2-, távolítsa el és szerelje be az ACC -E45- kapcsolót

Kizárólag 4^{-es} kormányoszlop-elektronika nem ACC-kompatibilis vezérlőrendszerrel rendelkező járművek:

⁴ Eredeti automata sebességtartó automatika cikkszám: 8P0 054 691, 8P0 054 691 A, 8P0 054 692, 8P0 054 692 A

– Cserélje ki a járműbe már beszerelt kormányoszlop elektronikai vezérlőegységet a mellékelt vezérlőegységre.

mJármű elektromos rendszer; elektromos rendszer; 94-es javítási csoport; külső lámpák, lámpák és kapcsolók; kormányoszlop

kapcsoló modul; távolítsa el és szerelje be a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységét -J527-

Csak a vezérlőrendszer kábele nélküli járművek (A3 3 ajtós, 05/2005-ig bezárólag) * :

⁴ Eredeti automata sebességtartó automatika cikkszám: 8P0 054 690, 8P0 054 691, 8P0 054 692

Távolítsa el a polcot a vezető oldalán.

Karosszéria; belső karosszériafeladatok; javítási csoport 68; belső szerelvények; polcok/fedelelek; Távolítsa el és szerelje fel a polcot, a vezetőoldalt

2. ablak – 1. ábra

– Oldja ki a színes reteszt -nyíl- a kormány csatlakozóján oszlop kapcsolja ki a modult, és kissé húzza ki a csatlakozóból.

2. ablak – 2. ábra

- Kattintson a 13-as csatlakozókamrába szállított vezérlőkábel -1- érintkezőjére.
Nyomja be a színes reteszt (lásd fent) a kormányoszlop kapcsolómoduljának csatlakozóján.

2. ablak – 3. ábra

- Pattintsa le a kábelvezetőt a kormányoszlop alatt -nyílak-.
- Vezesse el a vezérlőkábelt a kormányoszlop kapcsolómoduljából a meglévő vezetékek mentén az ábrán látható módon.
- Csatolja be a kábelvezetőt -nyílak-.
- A mellékelt kábelkötegelők egyikével -1- rögzítse a mellékelt vezérlőkábelt a kormányoszlop tartójához.
- Rögzítse a vezérlőkábelt a meglévő vezetékekhez mellékelt kábelkötegelőkkel -2- ügyelve arra, hogy ne dörzsölje a kormányoszlop mozgó részeit.
- Vezesse tovább a vezérlőkábelt a hűtőtartály csatlakozóállomásához.

3. ablak – 1. ábra

- Rögzítse a vezérlőkábelt a fő kábelköteghez a mellékelt kábelkötegelők egyikével -nyíl-.

3. ablak – 2. ábra

- Távolítsa el a hűtőtartály csatlakozóállomását.
- mJárműelektronika, elektromos rendszer; 97-es javítási csoport; Vezetékek; reléház, biztosítékház; Távolítsa el és szerelje fel a radiátortartály csatlakozóállomását
- Pattintsa le a kék dugaszolható csatlakozót T12a -nyíl- a belső térre a hűtőtartály csatlakozóállomásáról.

3. ablak - 3. ábra

- Oldja ki a T12a csatlakozó kék dugójának színes retesztét, és húzza ki a csatlakozóból -nyíl-.

3. ablak - 4. ábra

- Kattintson a vezérlőrendszer kábelének érintkezőjére a kék T12a csatlakozó 4 nyíl- csatlakozókamrájába.
- Nyomja be a színes reteszt (lásd fent) a kék T12a dugaszolható csatlakozó csatlakozóján.
- Pattintsa be a kék dugaszolható T12a csatlakozót a hűtőtartály csatlakozóállomásába (lásd 3. oldal, 2. ábra).
- Cserélje ki a hűtőtartály csatlakozóállomását.
- =>Járműelektronika, elektromos rendszer; 97-es javítási csoport; Vezetékek; reléház, biztosítékház; Távolítsa el és szerelje fel a radiátortartály csatlakozóállomását
- Helyezze vissza a polcot a vezető oldalán.
- m Karosszéria; belső karosszéria feladatok; javítási csoport 68; belső szerelvények; polcok/fedelek; Távolítsa el és szerelje fel a polcot, a vezetőoldalt
- Folytassa az összes jármű esetében:
- Szerelje fel a kormánykereket az utasításokat fordított sorrendben. Cserélje ki a kormánykerék kapcsolójának alsó burkolatát.
- m Karosszéria; belső karosszéria feladatok; javítási csoport 68; utasvédelem, javítás légzsák vezetőoldal; Távolítsa el és szerelje fel a kormánykereket
- Ragassza fel a mellékelt "ACC" matricát olyan helyre, ahol az látható valahol a diagnosztikai csatlakozó közelében.
- Csatlakoztassa az akkumulátort.
- mJárműelektronika, elektromos rendszer; javítási csoport 27; indítómotor, tápegység, ACC, akkumulátor, akkumulátor csatlakoztatása és leválasztása
- Végül kódolja a vezérlőegységeket az ACC aktiválásához.

1.2 A vezérlőegységek kódolása

- Csatlakoztasson egy járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszert a járműhöz.
- mManual a jármű diagnosztikai, mérési és információs rendszeréhez vagy a jármű javítási útmutatóihoz.
- Kérdezze le a jármű hibamemóriáját.
- Ha az ESP lámpa világít, és ha a hibamemória tartalmazza a kormányzási szög érzékelő hibáját 00778 a "nincs vagy helytelen alapbeállítás" megjegyzéssel, akkor a kormánysszög-érzékelőt -G85- újra be kell tanítani.
- Kalibrálja újra a kormánysszög-érzékelőt a támogatott hibaelhárító rendszer segítségével.
- A támogatott hibaelhárító rendszer segítségével kódolja a motorvezérlő egységet (001) és a kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységét (016) az ACC működéshez.
- Törölje a jármű összes hibamemóriáját.
- Végezzen egy rövid tesztvezetést, hogy ellenőrizze, hogy az ACC megfelelően működik-e.



- Csatlakoztasson egy járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszert a járműhöz, amikor visszatér a műhelybe.
- Vizsgálja meg a jármű hibamemóriáját.
 - Az ellenőrzést követően koordinálja a beszerelt alkatrészeket a teszterrel. A jármű adatbázisának frissítéséhez használja a 050 050 funkciót.
- A funkció sikeres befejezése után a jármű a frissített funkcióval együtt az Audi adatbázisában tárolódik.

Istruzioni per l'uso

Impianto di regolazione dello velocità **originale** (GRA), Audi A3

Dotazione:

G 1 x Centralina comando sterzo	+ 1 x Centralina per elettronica piantone dello sterzo ¹
G 1 x Kit adesivi	G 1 x Centralina!
o 1 x Istruzioni di montaggio	o 7 x Serracavo ²

¹ in dotazione solo con GRA originale, parti n. 8P0 054 691, 8P0 054 691 A, 8P0 054 692, 8P0 054 692 A

² in dotazione solo con GRA originale, parti n. 8P0 054 690, 8P0 054 691, 8P0 054 692

Kiegészítők

+ 1 x Rivestimento inferiore per centralina comando sterzo ³

³ non in dotazione, da ordinare separatamente —Far attenzione al codice colore dell'allestimento interno!

Attrezzi speciali necessari, strumenti di misura e di controllo nonché dispositivi ausiliari:

o Cacciavite ad intaglio	o Set chiavi doppie e ad anello
+ Cacciavite egy croce	+ Chiave di serraggio dinamometrica -V.A.G 1332-
+ Torx interno beállítása	+ Sistema di diagnostica veicolo, di misurazione e informazione

1 Eljárás di lavoro:

☒ Vota 6ene

Il montaggio dell'impianto GRA originale deve essere eseguito da un'officina specializzata. Per il montaggio sono necessari utensili speciali e documentazione integrativa specifica per il veicolo. Un montaggio non idoneo può pro- vocare danni al veicolo o all'impianto GRA.

In caso di montaggio del GRA originale al termine delle operazioni la centralina per l'elettronica del piantone dello sterzo e la centralina motore devono essere codificate in base al funzionamento con GRA, con un dispositivo di diagnosi, misurazione ed informazione. Con il sistema di diagnosi veicolo deve essere eseguito un adattamento dei numeri prodotto del veicolo con la banca dati centrale, per evitare successivi problemi delle versioni software. L'azione da utilizzare è la 050 050.

a I lavori da eseguire sul veicolo, descritti nelle presenti Istruzioni di montaggio, possono eventualmente variare in base alle misure di restyling adottate per il veicolo. Così per esempio non sono da escludersi variazioni dei colori dei cavi o anche delle posizioni di montaggio. E perciò necessario attenersi sempre a quanto indicato negli schemi elettrici aggiornati dell'attuale Guida riparazioni del veicolo.

a Salvo modifiche tecniche.

1.1 Montaggio dei componenti

- Scollegare la batteria.
- m Parte elettrica veicolo; Impianto elettrico; gr. rip. 27; Avviatore, alimentazione di corrente, GRA; Akkumulátor; Collega- mento e scollegamento batterie
- Smontare il volante.
- m Carrozzeria; Carrozzeria – Lavori di montaggio – Interno; gr. rip. 69; Protezione occupante, riparazione légzsák lato conducente; Smontaggio e rimontaggio volante
- Sostituire il centralina comando sterzo montato sul veicolo con il centralina comando sterzo con interruttore per GRA in dotazione.
- m Parte elettrica veicolo; Impianto elettrico; gr. rip. 94; Plafoniere, lampadine, interruttori – esterno; Modulo interruttori piantone dello sterzo (SMLS); Interruttore lampeggiatore -E2-, interruttore per GRA -E45- smontaggio e rimon- taggio