

# Használati útmutató

## Eredeti Audi tartozékok

- AUDI A6 (F2) 2018 ►**
- AUDI A7 (F2) 2018 ►**
- AUDI A6 (F2) TFSIe 2020 ►**
- AUDI A7 (F2) TFSIe 2020 ►**

**Behajtható vonóhorog  
elektromos készlettel  
(ECE)  
a 4K0.092.160.\* és a 4K9.092.160  
csomag esetében.\***



## Műszaki információk

### Tartalomjegyzék

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Általános megjegyzések</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Biztonsági utasítások a re- feszítőrendszer</b> .....   | <b>2</b>  |
| 2.1      | Általános biztonsági utasítások .....  | 2         |
| 2.2      | Légzsák, övfeszítő és akkumulátor-leválasztó egységek (py- rotechnikai alkatrészek) .....              | 3         |
| <b>3</b> | <b>Biztonsági megjegyzések a vonószáron – Felszerelés és működtetés</b> .....                          | <b>4</b>  |
| 3.1      | Megjegyzések a vontató járműről .....  | 4         |
| 3.2      | Megjegyzések a vonósárhoz .....  | 4         |
| 3.3      | A kerékpártartó biztonsági utasításai .....  | 6         |
| 3.4      | Érzékenység az oldalszélre: biztonsági utasítások .....  | 6         |
| 3.5      | Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó iránymutatásokkal kapcsolatban ..... | 7         |
| <b>4</b> | <b>Az összetevők áttekintése</b> .....   | <b>8</b>  |
| 4.1      | Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M10 csavaros csatlakozással .....                              | 8         |
| 4.2      | Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M12 csavaros csatlakozással .....                              | 6         |
| 4.3      | Az elektromos rendszer alkatrészeinek áttekintése .....  | 10        |
| 4.4      | További szükséges alkatrészek .....  | 10        |
| <b>5</b> | <b>Csomagtér elektromos rendszer</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>6</b> | <b>Készítmények</b> .....  | <b>13</b> |
| 6.1      | Az akkumulátor leválasztása .....  | 14        |
| 6.2      | A hátsó keresztpanel burkolatának eltávolítása .....   | 14        |
| 6.3      | A hátsó lökhárító burkolatának eltávolítása .....  | 14        |
| 6.4      | A hátsó ütközési sáv eltávolítása .....  | 15        |
| 6.5      | A csomagtér padlóburkolatának eltávolítása .....   | 15        |
| 6.6      | Távolítsa el a csomagtér bal oldali burkolatát. ....   | 15        |
| 6.7      | A rögzítőlemez eltávolítása a digitális hangcsomaggal - J525- vezérlőegységgel .....                   | 15        |
| <b>7</b> | <b>A vonósár felszerelése</b> .....  | <b>17</b> |



|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 7.1      | Szerelés áttekintése: Vonószár M10 csavaros csatlakozással .....  | 17        |
| 7.2      | Szerelés áttekintése: Vonószár M12 csavaros csatlakozással .....  | 18        |
| 7.3      | A vonószár felszerelése .....   | 18        |
| <b>8</b> | <b>Elektromos csatlakozás .....</b>   | <b>20</b> |
|          | .....   |           |
| 8.1      | Az utólag felszerelhető kábelkötegek és az utólag felszerelhető kábelköteg-hosszabbítók elvezetése .....  | 20        |
| 8.2      | A foglalat utólag felszerelhető kábelkötegének elvezetése .....   | 21        |
| 8.3      | A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének felszerelése -J345- .....   | 22        |
| 8.4      | A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének felszerelése -J345- .....   | 23        |
| 8.5      | Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- .....  | 25        |
| .....    |   |           |
| 8.6      | Csatlakoztassa az utólag felszerelhető kábelköteg CAN busz csatlakozóit, a féklámpa jelzését/15. kapcsát és a vonószárak kioldó kapcsolójának világítását a központi kényelmi rendszerhez<br>vezérlőegység -J393- ..... | 26        |
| 8.6.1    | Rögzítési hozzárendelés a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393- .....   | 26        |
| 8.6.2    | A CAN busz integrálása .....  | 26        |
| 8.6.3    | A féklámpa jelzésének/15. kapcsának csatlakoztatása .....   | 28        |
| 8.6.4    | Az elektromosan forgatható vonószár-kioldó kapcsoló világításának csatlakoztatása -E474-<br>58-as terminál .....  | 30        |
| 8.6.5    | Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóba -2- .....   | 32        |
| 8.7      | Utólag felszerelhető kábelköteg-útválasztás, fedélzeti ellátás .....  | 32        |
| 8.8      | Hozza létre a biztosítéktartó áramellátását .....   | 33        |
| 8.9      | A forgatható vonószár kioldógombjának beszerelése -E474- .....  | 35        |
| 8.10     | A hópajzs cseréje .....   | 36        |
| 8.11     | A gömbcsatlakozóhoz szükséges nyílás létrehozása .....  | 36        |
| 8.12     | Az akkumulátor csatlakoztatása .....  | 37        |
| 8.13     | A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás .....   | 37        |
| 8.14     | Funkció tesztelése .....  | 38        |
| <b>9</b> | <b>Műveletek befejezése .....</b>   | <b>39</b> |
| 9.1      | A jármű összeszerelése .....  | 39        |
| 9.2      | Az összeszerelési munka befejezése .....  | 39        |
| 9.3      | A hűtőrendszer beállítása .....   | 39        |



---

FIGYELMEZTETÉS, Figyelmeztetés és Megjegyzés leírásokat, mielőtt karbantartási vagy javítási munkákat végezne.

 **FIGYELMEZTETÉS**

**Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg információkat tartalmaz az Ön biztonságáról, és jelzi a lehetséges baleseti és sérülési kockázatokat.**

 **Figyelmeztet**

**Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg jelzi a jármű károsodásának kockázatát.**

 **Jegyzet**

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg további információkat tartalmaz.

 **Figyelmeztet**

**A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben. Kérjük, ellenőrizze, hogy járműve a szükséges ventilátorkapacitással rendelkezik-e ahhoz, hogy teljes vontatási kapacitással használhassa Audi partnerével.**

**Ha ez nincs telepítve, győződjön meg róla, hogy gyengéd vezetési stílust alkalmaz (lásd a jármű pénztárcáját). Azt is megkérdezheti Audi alkatrészétől, hogy lehetséges-e a jármű utólagos felszerelése ventilátorral.**

**Az összeszereléshez speciális szerszámok szükségesek. A nem megfelelő beszerelés károsíthatja a járművet vagy a kiegészítő alkatrészeket.**

**◆ A hűtőrendszert a jármű átlátszatlansági körülményeihez kell igazítani ⇒39. oldal.**

**Az AUDI AG nem vállal felelősséget a jelen szerelési utasítások be nem tartása esetén.**





## 2 Biztonsági utasítások az utasbiztonsági rendszer, elektromos és mechanikus alkatrészeihez

### 2.1 Általános biztonsági utasítások

A pirotechnikai komponensek a következőkből állnak:

- ◆ Légzsák egységek
- ◆ Övfeszítők
- ◆ Överő-határolók
- ◆ Az akkumulátor leválasztó elemei

#### Általános

- ◆ A tesztelési, telepítési és karbantartási feladatokat csak képzett személyzet végezheti.
- ◆ A légszákegységeknek nincsenek csereintervallumai.
- ◆ Ne ellenőrizze az áramköri tesztet, a voltmérő vagy az ohmmérő használatát, semmilyen körülmények között.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket csak akkor szabad ellenőrizni, ha a gyártó által jóváhagyott járműdiagnosztikai tesztelőket telepítik és ⇒ használnak.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészekon és a légszák vezérlőegységén -J234- végzett munka során az akkumulátor földelővezetékeinek diszkonnectálnak kell lennie. ted, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Az akkumulátor neg- ative csatlakozóját ezt követően le kell fedni.
- ◆ Tíz másodpercet kell várnia az akkumulátor -A- leválasztása után.
- ◆ Az akkumulátort -A- akkor kell csatlakoztatni, amikor a gyújtás be van kapcsolva. A vehicle a folyamat során. Kivétel: a jármű belsejében elhelyezett -A akkumulátorral rendelkező járművek. Ne üljön a légszák és a biztonsági öv bevetési tartományán belül.
- ◆ Az akkumulátor csatlakoztatása után vegye figyelembe a megfelelő lépéseket -Egy-
- ◆ Mielőtt bármilyen munkát végezne az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészein, pl. az elektromos leválasztása előtt csatlakozót, a feladatot végző szerelőnek fel kell töltenie a statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus kisütés a földelt fém alkatrészek megérintésével hajtható végre, pl. az ajtócsapó lemez rövid megérintésével.
- ◆ Mosson kezet, miután megérintette az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai összetevőit.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad sem kinyitni, sem újra párosítani. Mindig új alkatrészeket kell használni (sérülésveszély).
- ◆ Nem szabad olyan pirotechnikai alkatrészeket beszerezni, amelyek kemény felületre estek, vagy amelyek sérülés jeleit mutatják.



- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket a szállítótartályból való eltávolításuk után azonnal be kell szerelni.
- ◆ Ha a munka megszakad, a pirotechnikai alkatrészt újra a szállítótartály felé kell fordítani.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeknek az újrafeszítő rendszerben történő csatlakoztatásakor csak a munkát végző személy lehet a jármű belsejében.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad zsírral, tisztítószerekkel vagy hasonló termékekkel kezelni.
- ◆ Ha a szövet olyan anyagokkal szennyeződik, mint az olaj, zsír, festék, színezék vagy oldószerek, a légszákegységnek Helyébe.
- ◆ Ezenkívül a pirotechnikai alkatrészeket nem szabad 100 °C feletti hőmérsékletnek kitenni, még rövid ideig sem.

## 2.2 Légszák, övfeszítő és akkumulátor-leválasztó egységek (pirotechnikai komponensek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

- ◆ A tárolásra az alkalmazandó nemzeti jogszabályok vonatkoznak.
- ◆ A szállításra a csomagolásra, az elnevezésre, a címkézésre és a kíséretre vonatkozó nemzeti és nemzetközi jogszabályok vonatkoznak dokumentáció.
- ◆ A meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket az eredeti csomagolásban kell visszaküldeni a megfelelő újrahasznosítás céljából  
összhangban van a vonatkozó nemzeti jogszabályokkal! Ha bármilyen kérdése van, vegye fel a kapcsolatot az importterrel.
- ◆ Csak a teljesen meggyulladt pirotechnikai alkatrészeket lehet ipari hulladékként ártalmatlanítani.



### **FIGYELMEZTETÉS**

***Ez nem vonatkozik azokra az övfeszítőkre, amelyek a Wankel-feszítő elv szerint működnek. Az ilyen típusú feszítőket ugyanúgy kell kezelni, mint a pirotechnológiai alkatrészeket, amelyeket nem gyújtottak meg (pl. légszákok).***

***Háttér: A Wankel-feszítő elv szerint működő szíjfeszítők esetében műhelyszerszámokkal nem lehet ellenőrizni, hogy az összes gyújtási fokozat befejeződött-e.***



### 3 Biztonsági megjegyzések a vonóhorgon – Felszerelés és működtetés

#### 3.1 Megjegyzések a vontató járműről

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Gyártó:         | AUDI AG                               |
| Modell:         | A6, A7 2018 ►, A6, A7 TFSIe<br>2020 ► |
| ípusmegjelölés: | F2                                    |

A pótkocsi legnagyobb tömege vagy a pótkocsi vonórúdterhelése kg-ban, a gyártó által a fent megnevezett járműmodellre meghatározott módon: ⇒ Forgalmi engedély/Használati útmutató.

#### 3.2 Megjegyzések a vonósárhoz

| Műszaki adatok                       | Légrugó          | Légrugós allroad | Tekericsrugó     |
|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Westfalia típusszám:                 | 305 503          | 305 504          | 305 502          |
| Audi ügyfélszám:                     | 4K0.800.491.G    | 4K0.800.491.F    | 4K0.800.491.óra  |
| ECE szám:                            | E 13 55R-01 4238 | E 13 55R-01 4452 | E 13 55R-01 4236 |
| D-érték:                             | 12 kN            | 13 kN            | 12 kN            |
| Csatlakozó vonórúd terhelése:        | 100 kg           | 100 kg           | 100 kg           |
| . jármű vonórúd terhelése: (matrica) | 95 kg            | 100 kg           | 95 kg            |
| a pótkocsi legnagyobb tömege:        | 2100 kg          | 2500 kg          | 2100 kg          |

Kérjük, tekintse meg a jármű dokumentumait a pótkocsi maximális súlyáról.



#### **FIGYELMEZTETÉS**

**Ne lépje túl az ellenőrzött D-értéket és a megengedett vonórúd-terhelést – balesetveszély!**

A vonósár vontatógömbbel felszerelt pótkocsik vontatására és a vonógömbre való felszerelésre alkalmas tartószerkezetek működtetésére szolgál.

Az uniós és nem uniós országokban be kell tartani a nemzeti szinten alkalmazandó szabályozásokat.

A nem megfelelő használat tilos.

A használat csak kedvező útviszonyok között megengedett, és az útviszonyokhoz kell igazítani.

Olvassa el a jármű használati útmutatóját, és figyelje meg a vontató futószalaggal rendelkező járművek vagy a pótkocsit vontató járművek gumibroncs-felfújási nyomásának esetleges növekedését.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS****Összeszerelés**

**Biztonsági okokból a vonószárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!**

- ◆ **Ha pótalkatrészekre van szükség, ezeket csak szakképzett személyzet szerelheti be, és sértetlen gen- uine alkatrészek esetén - balesetveszély!**
- ◆ **A telepítésnek meg kell felelnie az AUDI AG/Volkswagen AG irányelveinek – balesetveszély!**
- ◆ **A vonószár módosítása tilos. Ez érvényteleníti a típusjóvá hagyást – baleseti kockázatot és jogi következményeket!**
- ◆ **A jármű gyártója által alapfelszereltségként jóváhagyott szerelési pontok használata kötelező – fennáll a felzárkózás veszélye!**

**⚠ FIGYELMEZTETÉS****Művelet**

**A jármű kezelhetőségét befolyásolja a vontatási mód használata; Fokozott vezetői tudatosságra van szükség – balesetveszély!**

- ◆ **Olvassa el a "Vontatási mód" fejezet jegyzeteit - Használati útmutató - balesetveszély!**
- ◆ **Ha pótkocsi-stabilizátorokat használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. Olvassa el és tartsa be a vonatkozó Használati útmutatókban található megjegyzéseket – az acci- dent kockázata!**

**A gömbcsatlakozó átmérőjét reguláris időközönként ellenőrizni kell.**

- ◆ **Biztonsági okokból a vonószár használatát abba kell hagyni, ha az átmérő bármely ponton eléri a 49 mm-t. Ha ez a helyzet bekövetkezik, vegye fel a kapcsolatot egy szakképzett szervizzel – balesetveszély!**

**Biztonsági okokból javasoljuk, hogy használaton kívül**

**ferrogas befelé a ruházatot - balesetveszély!**

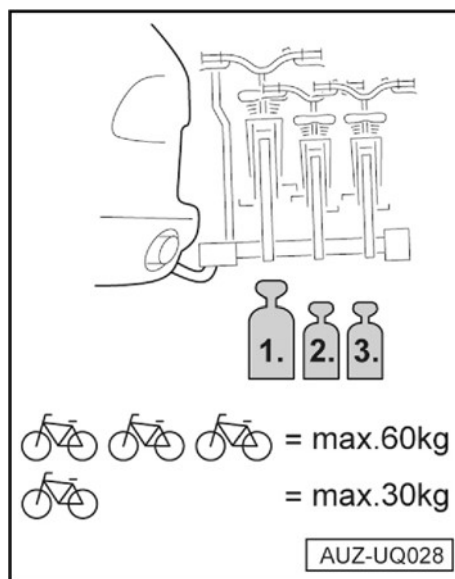


### 3.3 A kerékpártartó biztonsági utasításai

#### FIGYELMEZTETÉS

**A pótkocsi vontató csatlakozójának kerékpártartója csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!**

- ◆ A vonószer kerékpártartója csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállítására használható. Kerékpárok szállításakor a jármű végétől az utolsó kerékpárig terjedő távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t.
- ◆ A pótkocsi vontató csatlakozójának kerékpártartója terepen nem alkalmas.
- ◆ Semmilyen körülmények között ne lépje túl a vonószer esetében a kerékpártartó maximális terhelését vagy a vonószer vonórúdterhelését.
- ◆ A vonószer kerékpártartó és a kerékpárok együttes tömege nem haladhatja meg a jármű bruttó járműsúlyát vagy bruttó tengelyterhelését ( ⇒ kezelési kézikönyv).



### 3.4 Érzékenység az oldalszélre: biztonsági intézkedések

#### FIGYELMEZTETÉS

**A terhelés befolyásolja a vezetési és fékezési viselkedést, valamint a jármű oldalszélre való érzékenységét. Ennek megfelelően alakítsa vezetési stílusát – balesetveszély!**

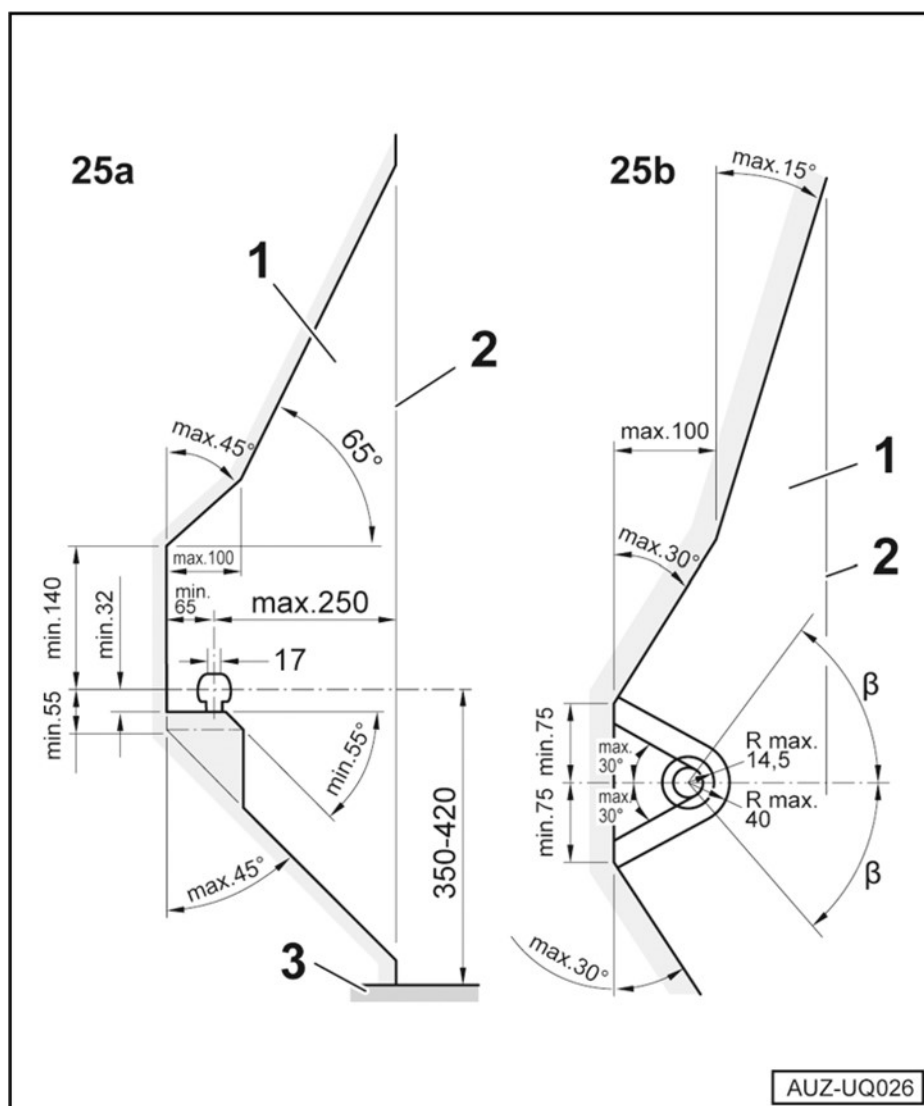
**Ha erős oldalszélben halad, ügyeljen arra, hogy különös gondossággal járjon el:**

- ◆ Amikor be- és kiköltözik a loriés légterébe,
- ◆ Sövények, fák, falak és építmények, valamint egyéb szélkorlátok mellett haladva,
- ◆ Hidakon való áthaladáskor.

### 3.5 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó iránymutatásokkal kapcsolatban

Győződjön meg arról, hogy a szabad utat az ECE-R 55 iránymutatás 7. függelékének 25a. és 25b. ábrájával összhangban adták meg.

- 1 - Vámkezelés
- 2. Függőleges sík a jármű teljes hosszának végpontjain
- 3 - Földelés





## 4 Az összetevők áttekintése

### 4.1 Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M10 csavaros csatlakozással

1 - Vonósár 2 - Hab

szakasz

- Előre összeszerelt

3 - 4.

gömbcsatlakozó -

Pótkocsi foglalat

5 - Elektromos csatlakozás

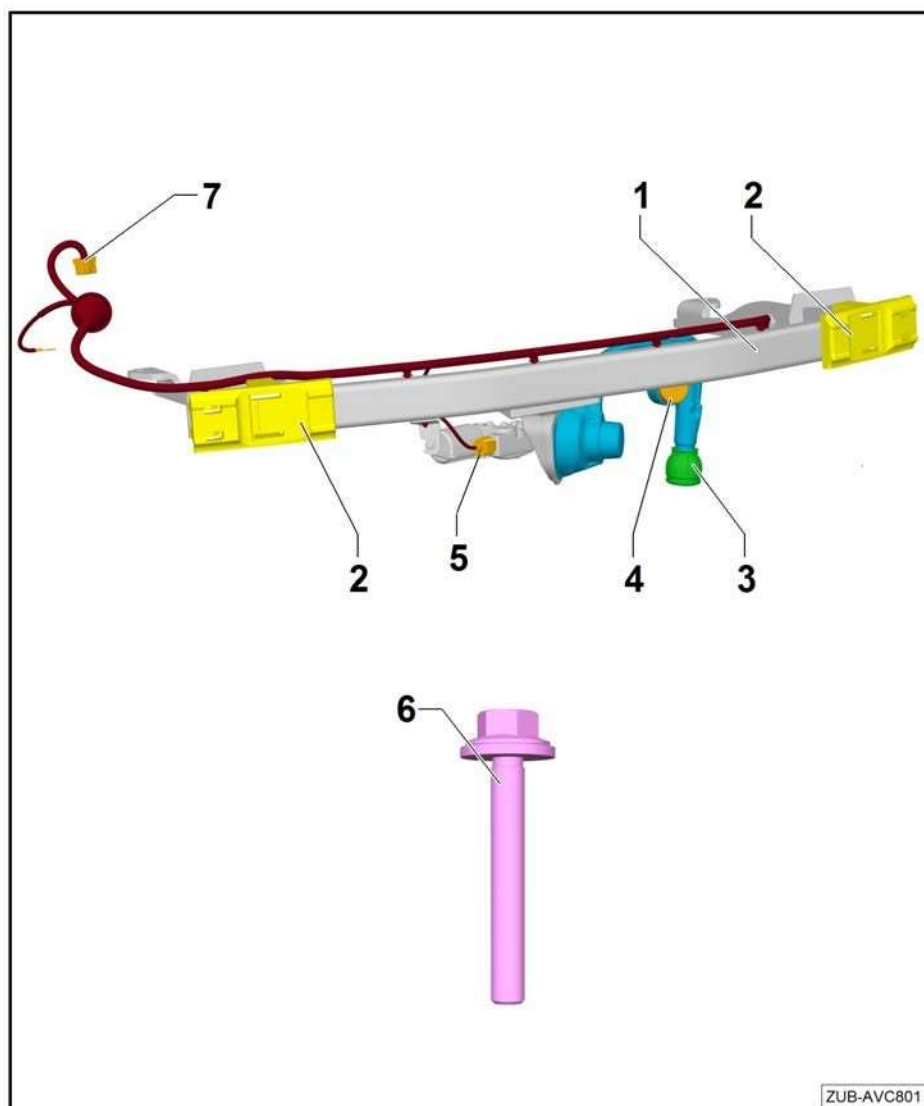
- Vonósár újrabérlete

6 - Rögzítőcsavarok

- 4 egység
- M10 x 75 képpont
- 60 Nm + 90°

7 - Elektromos csatlakozás

- Utólag felszerelhető vezetékek harness "lengőmotor"



## 4.2 Az alkatrészek áttekintése: Mechanika M12 csavaros csatlakozással

1 - Vonósár 2 - Hab

szakasz

- Előre összeszerelt

3 - 4.

gömbcsatlakozó -

Pótkocsi foglalat

5 - Elektromos csatlakozás

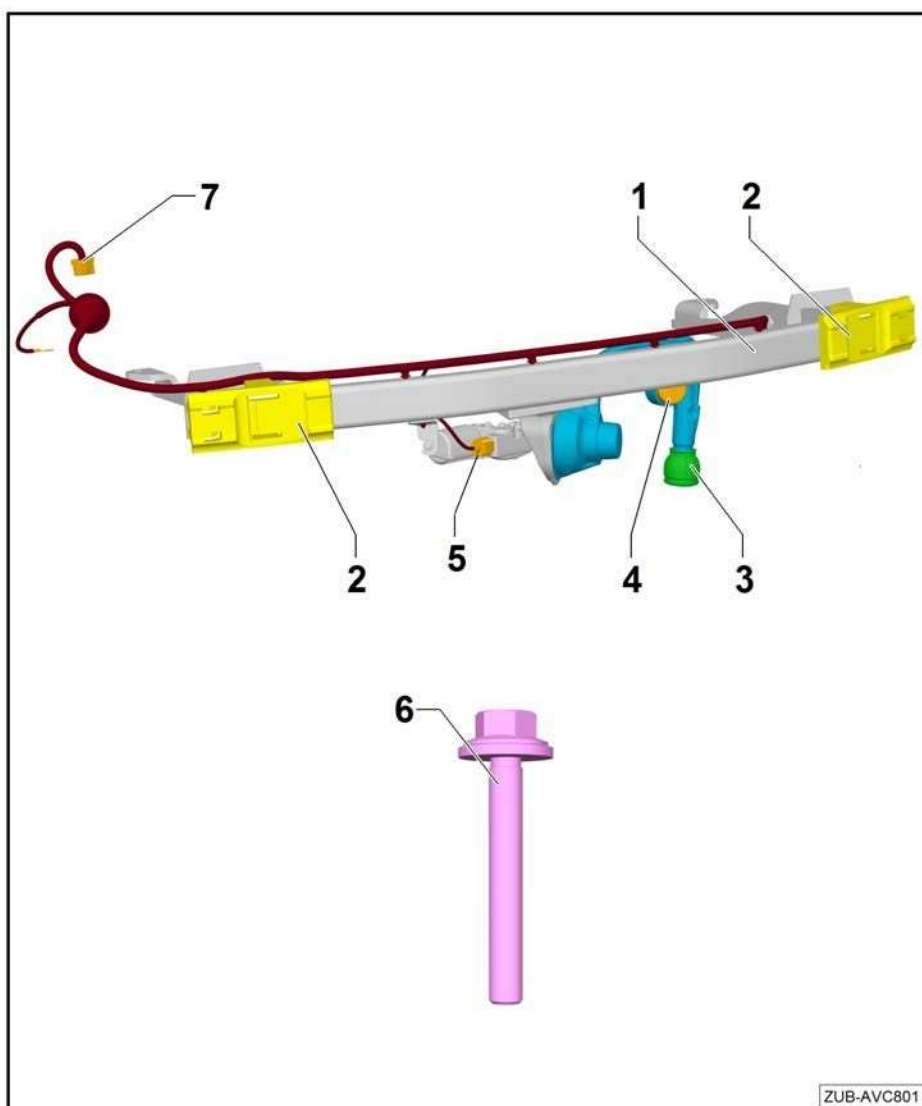
- Vonósár újrabérlete

6 - Rögzítőcsavarok

- 4 egység
- M12x80
- 70 Nm + 180°

7 - Elektromos csatlakozás

- Utólag felszerelhető vezeték harness "lengőmotor"





## 4.3 Az elektromos rendszer alkatrészeinek áttekintése

### 1 - Fedélzeti tápkábelköteg

- LHD/RHD (forgatható)

### 2 - PE táska

- A fedélzeti tápkábelköteghez rögzítve.

### Tartalomjegyzék

- Aljzatház 3 rekesszel (fekete)
- Aljzatház 3 rekesszel (fehér)
- Socket ház 2 rekesszel (fekete)

### 3 -

### Kábelkötegelők

- 10-szer

### 4 - "Vontatás vonószárral" matrica

### 5 - Pótkocsi érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345-

### 6 - 15 A biztosíték

- 2 egység

7 - 25 A

biztosíték

- 2 egység

### 8 - Vonószár újrabérleti kapcsoló

### 9 - Keret a vonószár kioldó kapcsolójához

### 10 - Aktiváló dokumentum

### 11 - Biztonsági utasítások

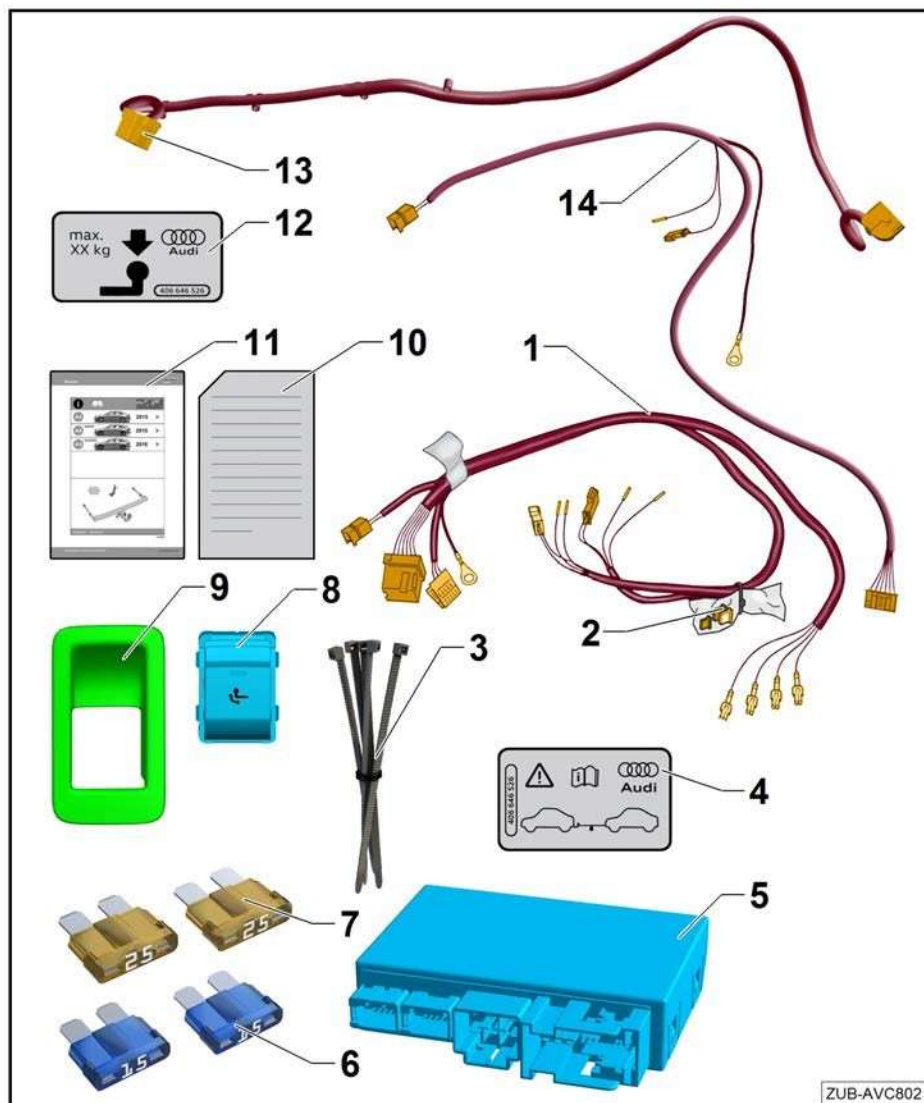
### 12 - Vonórúd rakomány matrica

- Járműváltozattól függően 95 kg/100 kg ⇒4. oldal

### 13 - Aljzat kábelköteg-hosszabbítója1)

- LHD/RHD (elfordítható)

### 14 - Vezeték a vonószár kioldó kapcsolójához



## 4.4 További szükséges alkatrészek

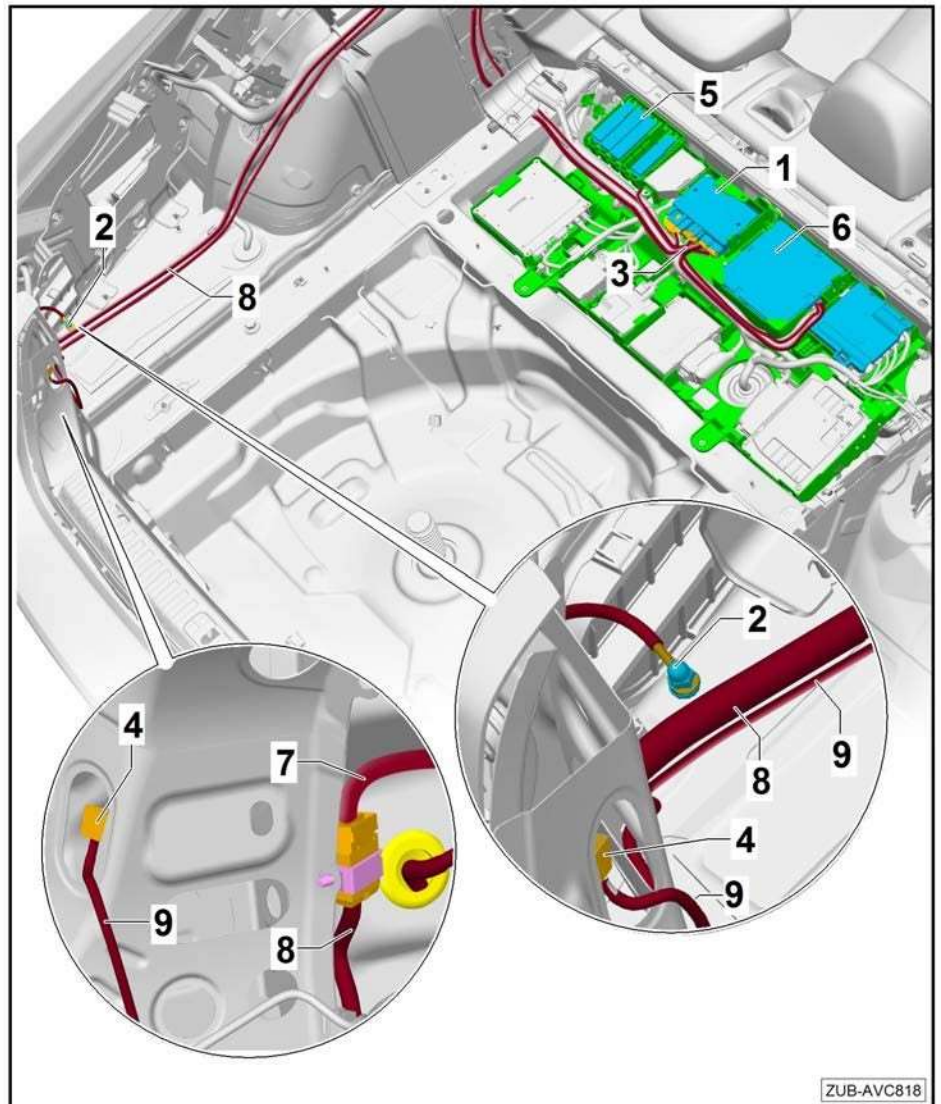
### Jegyzet

A különböző járműváltozatokhoz szükséges további alkatrészek megtalálhatók az ETKA ⇒ elektronikus alkatrészkatalógusában

## 5 Csomagtér elektromos rendszer

Az A6 A7 2018 készülékre érvényes ►

- 1 - Pótkocsi érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345-
- 2 - Földcsap a bal oldalon a csomagtérben  
□ 9 Nm
- 3 - Fedélzeti tápkábelköteg  
□ Az utólag illeszkedő kábelköteg-foglalat meghosszabbítása
- 4 - Elektromos csatlakozó vonószer elektromos kioldó kapcsolóhoz
- 5 - Relé és biztosítéktartó -SJ- a csomagtér közepén
- 6 - Kényelmi rendszer központi vezérlőegysége -J393-
- 7 - Az elektromos aljzat vezetékének utólagos felszerelése
- 8 - A ret- rofit kábelköteg-foglalat meghosszabbítása
- 9 - Vezeték a vonószer kioldó kapcsolójához

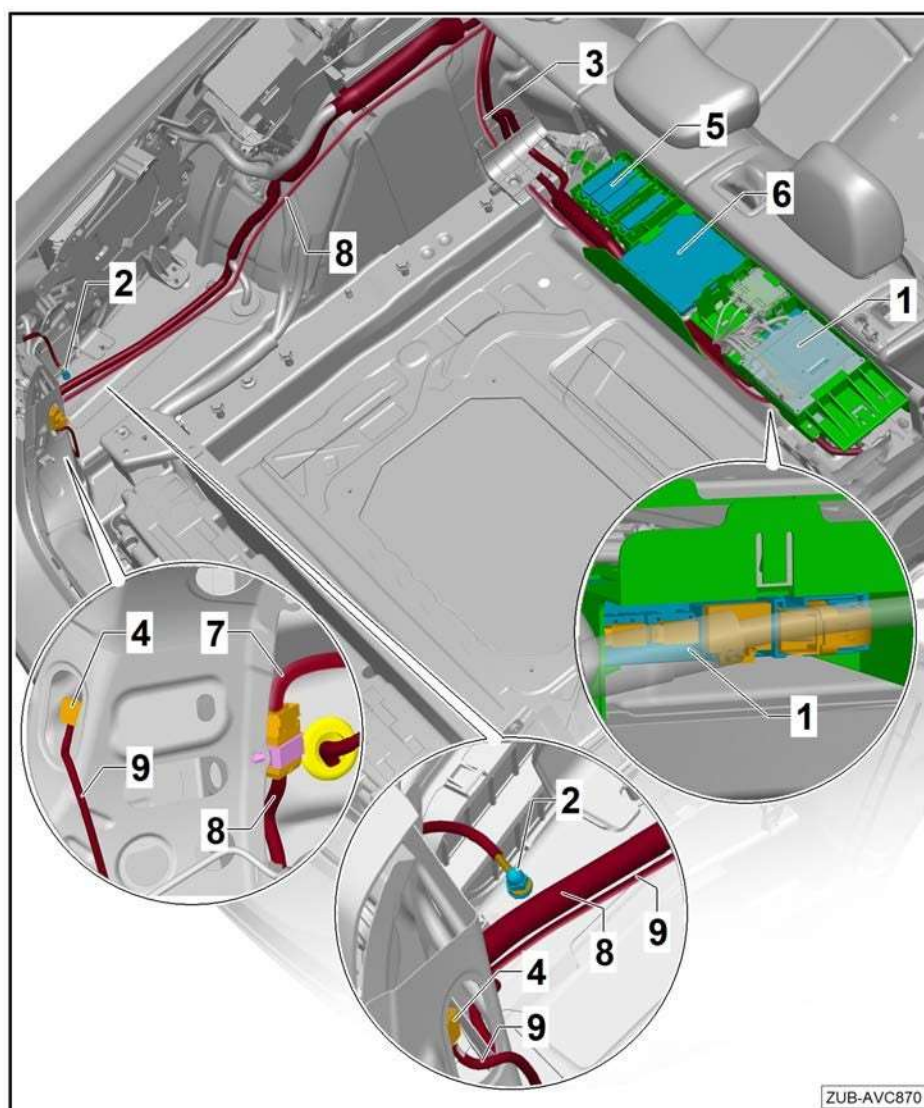






**Az A6 A7 TFSle 2020-ra vonatkozik ►**

- 1 - Pótkocsi érzékelő  
vezérlőegység  
felszerelése -J345-
- 2 - Földcsap a bal oldalon  
a csomagterben  
 9 Nm
- 3 - Fedélzeti  
tápkábelköteg  
 Az utólag illeszkedő  
kábelköteg-foglatat  
meghosszabbítása
- 4 - Elektromos csatlakozó  
vonószer elektromos  
kioldó kapcsolóhoz
- 5 - Relé és biztosítéktartó  
-SJ- a csomagtér  
közepén
- 6 - Kényelmi rendszer  
központi  
vezérlőegysége  
-J393-
- 7 - Az elektromos aljzat  
vezetékeinek  
utólagos felszerelése
- 8 - A rét- rofit  
kábelköteg-foglatat  
meghosszabbítása
- 9 - Vezeték a  
vonószer kioldó  
kapcsolójához

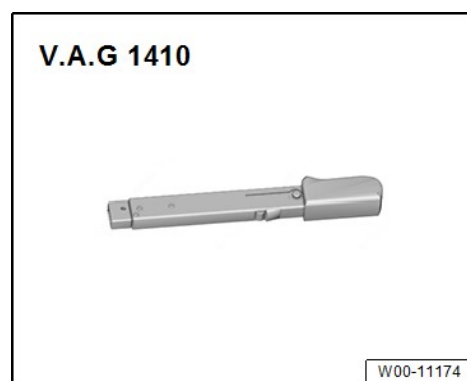




## 6 Készítmények

Szükséges speciális szerszámok, vizsgálóeszközök, mérőeszközök és segédeszközök

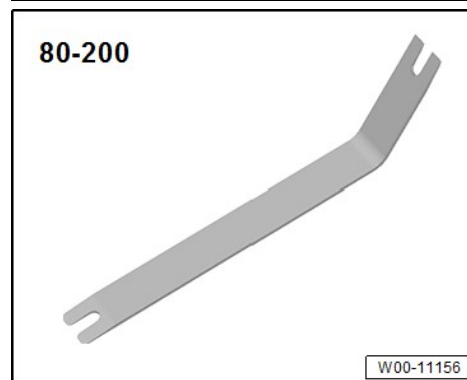
- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1410-



- ◆ Nyomatékkulcs -V.A.G 1332-



- ◆ Eltávolító kar -80 - 200-



- ◆ Ék -3409-





## 6.1 Az akkumulátor leválasztása

- Húzza ki az akkumulátort. ⇒ Elektromos rendszer; 27. gr.; Denevér- tery; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása

### FIGYELMEZTETÉS

- ◆ **Mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor leválasztásával, mielőtt az elektromos rendszeren dolgozna.**
- ◆ **Csak az akkumulátor negatív pólusát (-) csavarja ki.**
- ◆ **Az akkumulátor akkumulátor pozitív pólusát (+) csak akkor szabad kicsavarni, ha az akkumulátort újra kivették a járműből.**

## 6.2 A hátsó keresztpanel burkolatának eltávolítása

- Workshop Manual ⇒ Vágások, szigetelés; Rep. gr. 70; Hátsó keresztpanel burkolat

## 6.3 A hátsó lökhárító burkolatának eltávolítása

### FIGYELMEZTETÉS

**A sávváltást segítő rendszerrel (Audi oldalsó asszisztens) végzett munka során a következő információkat kell figyelembe venni:**

- ◆ **Ha a hátsó lökhárító fedelét eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást végeznek a hátsó burkolaton, a sávváltás-asszisztentst (Audi side assist) újra kell kalibrálni.**

- Workshop Manual ⇒ Hátsó lökhárító; Rep. Gr. 63; A hátsó lökhárító eltávolítása és felszerelése

## 6.4 A hátsó ütközési sáv eltávolítása

### 1 - Ütőrúd

- A hátsó lökhárító fedelét eltávolították
- A vonószár felszerelése után már nincs szükség rájuk

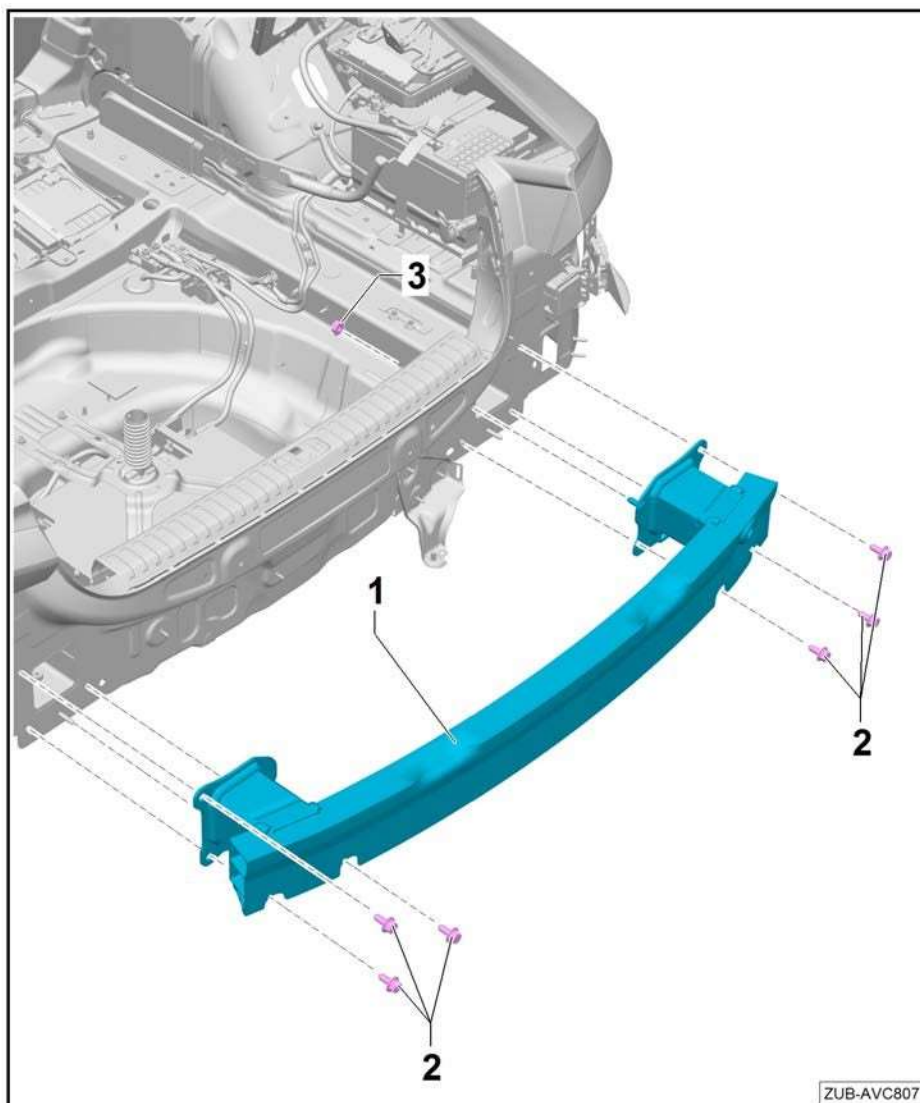
### 2 - Csavarok <sup>1</sup>

- 6 lakás
- M10 x 45 képpont
- Az eltávolítás után is szükséges

⇒18. oldal

### 3 - Anya <sup>1)</sup>

- 1 egység
- Az M10-es modell
- Az eltávolítás után is szükséges



<sup>1)</sup> Húzza meg a meghúzási nyomatékot. ⇒Hátsó ütközéscsillapító; 63. gr.; A hátsó ütközésgátló eltávolítása és felszerelése

## 6.5 A csomagtér padlóburkolatának eltávolítása

– Workshop Manual ⇒Vágások, szigetelés; 70. gr.; Csomagtér padlóburkolata

## 6.6 Távolítsa el a csomagtér bal oldali burkolatát.

– Workshop Manual ⇒Vágások, szigetelés; 70. gr.; Csomagtér oldalsó burkolata

## 6.7 A rögzítőlemez eltávolítása a digitális hangcsomaggal -J525- control egység

Csak digitális hangcsomaggal rendelkező járműveken



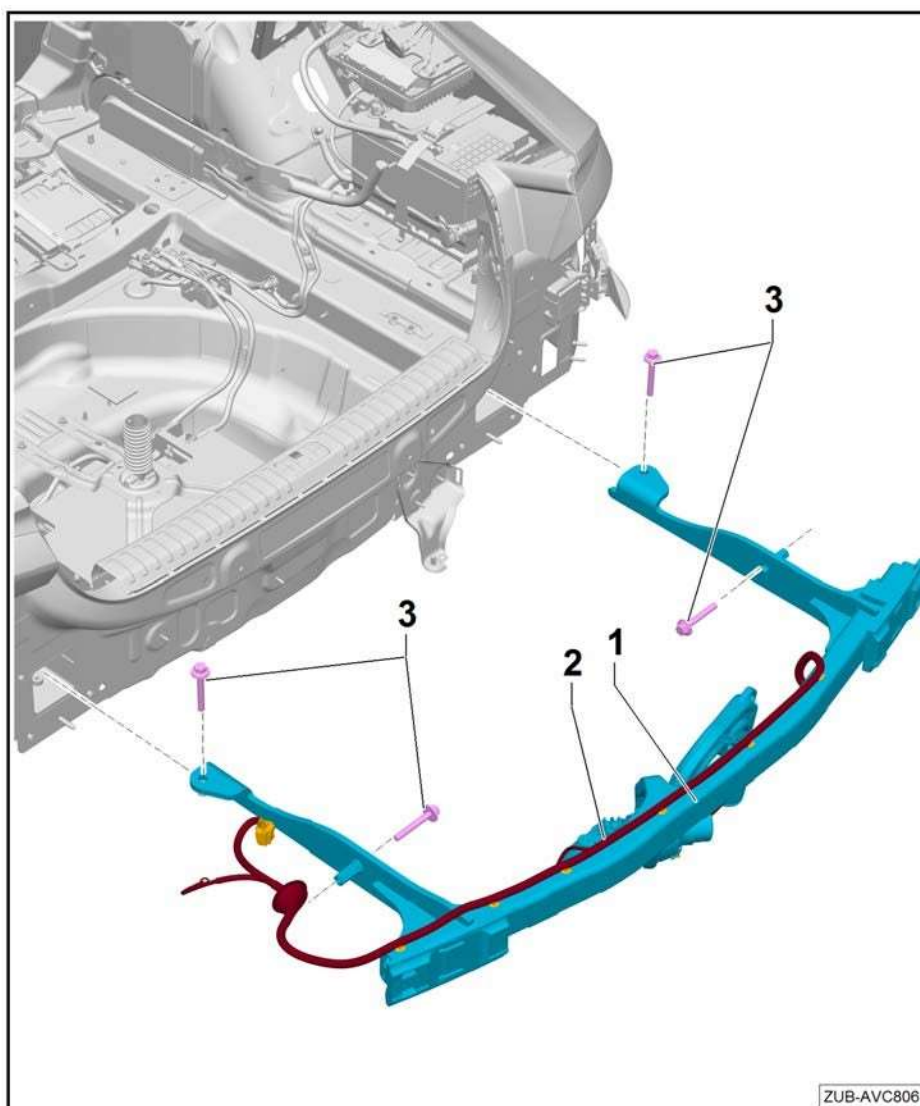
**Csak az "1D8" PR-számmal nem rendelkező járműveken (felkészülés a vonószárra)**

- Workshop kézikönyv ⇒ Kommunikáció; Rep. gr. 91; A digitális hangcsomag eltávolítása és telepítése

## 7 A vonósár felszerelése

### 7.1 Szerelés áttekintése: Vonósár M10 csavaros csatlakozással

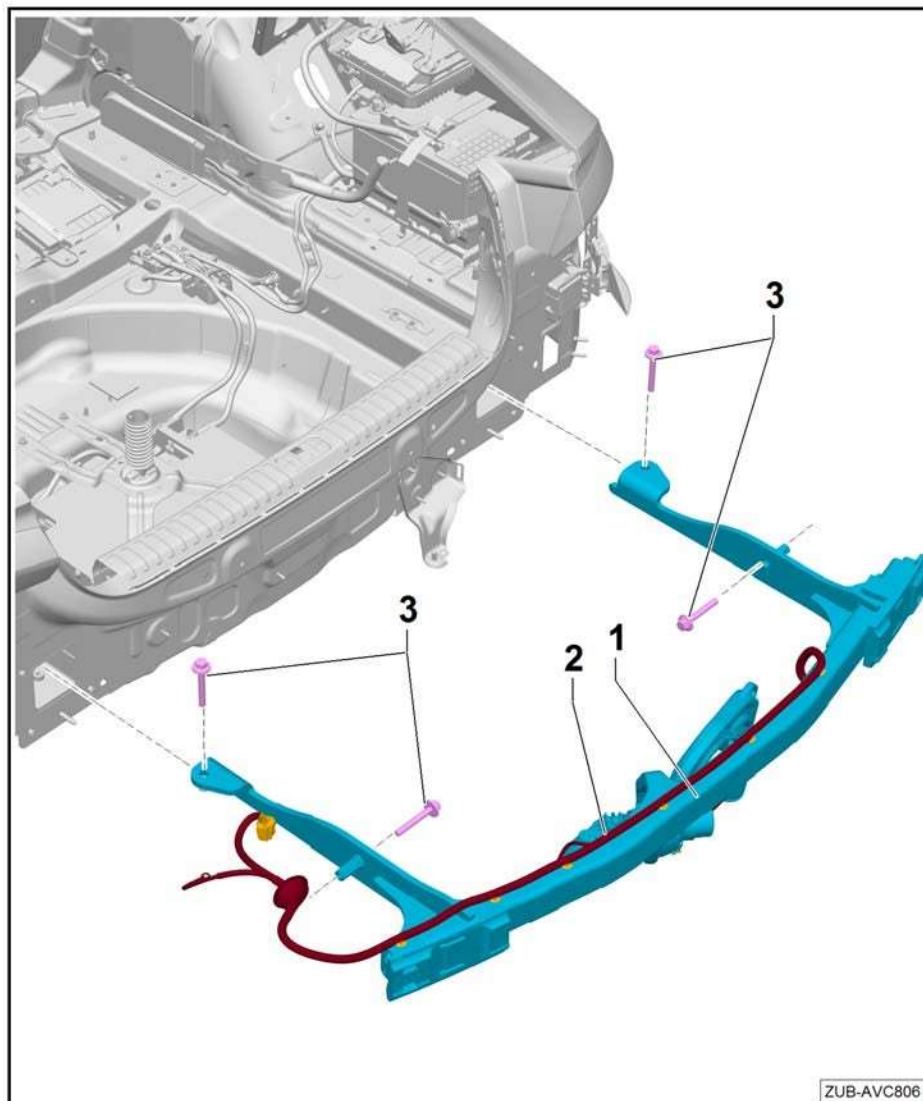
- 1 - Vonósár kereszttartóval
- 2 - Az elektromos aljzat vezetékének utólagos felszerelése
- 3 - Csavar rögzítése
  - 4 egység
  - M10 x 75 képpont
  - 60 Nm + 90°
  - Cserélje ki az újra- moval után





## 7.2 Szerelés áttekintése: Vonósár M12 csavaros csatlakozással

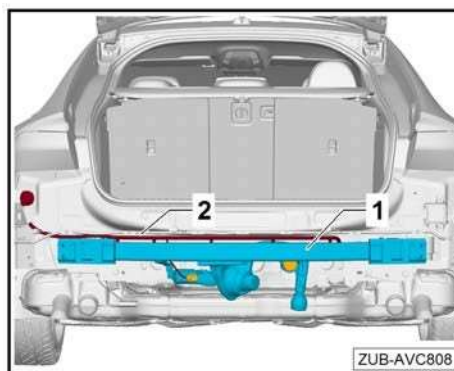
- 1 - Vonósár kereszttartóval
- 2 - Az elektromos aljzat vezetékének utólagos felszerelése
- 3 - Csavar rögzítése
  - 4 egység
  - M12x80
  - 70 Nm + 180°
  - Cserélje ki az újra- moval után



## 7.3 A vonósár felszerelése

### Jegyzet

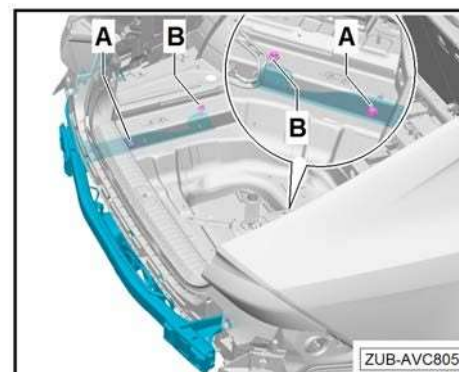
- ◆ A vonósár elhelyezésekor győződjön meg arról, hogy a cable -2- az -1- kereszttag fölé van irányítva.
- ◆ A vonósár és a jármű közötti érintkezési felületeket meg kell tisztítani. Ha szükséges, távolítsa el a fúrás forgácsokat és kezelje a csupasz fém testrészeket rozsdagátló festékkel.
  - Távolítsa el a fröccsenő víz elleni védelem hosszanti tagját.
- Helyezze be a vonósárát a hosszanti tagba -1- egy második technikus segítségével a rögzítő vezetősínek segítségével.



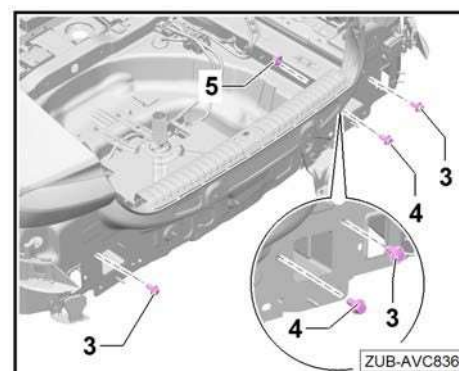
**Figyelmeztet**

**Győződjön meg arról, hogy a kereszttaggal ellátott vonószárat megfelelően kezeli és szállítja. Csak a vonószár kereszttartóján lévő vontatókonzolt szállítsa. A gömbcsatlakozót nem szabad nyugalmi helyzetben terhelés alá helyezni.**

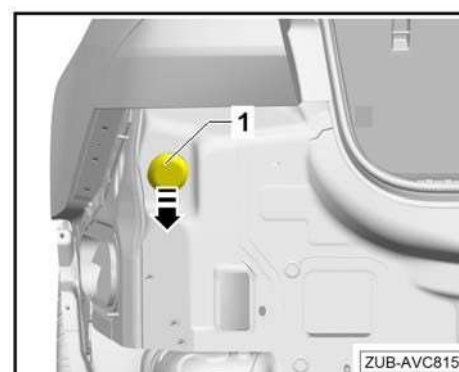
- Helyezze be az -A csavart oldalirányban a bal és a jobb oldalon a vonószár rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Helyezze be a -B csavart felülről balra és jobbra a vonószár rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Húzza meg az A és B csavarokat a kereszttagokkal ellátott vonószárak meghúzási nyomatékával



- Tömítse le az ütközéscsillapító testének felső furatait a -3 és 4- rögzítőcsavarokkal és a rögzítőanyával -5- .
- Húzza meg a rögzítőcsavarokat -3 és 4- és a rögzítőanyát -5- a meghúzási nyomaték ⇒Hátsó ütközéscsillapító; 63. gr.; A hátsó ütközéscsillapító eltávolítása és felszerelése.



- Távolítsa el a tömítősapkát -1- a test nyílásáról.

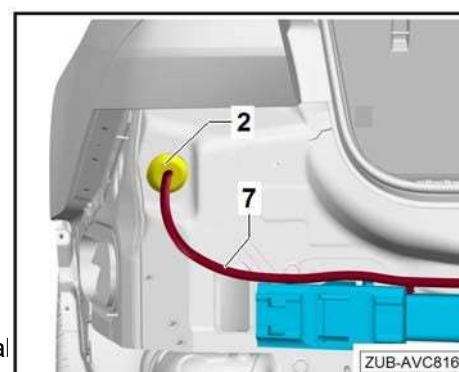


- Táplálja be a foglalat utólag felszerelhető kábelkötegét -7- a test nyílásán keresztül, és helyezze be a -2- hüvelyt.

**Jegyzet**

- ◆ Amikor a vezetékeket a testen keresztül vezeti, győződjön meg arról, hogy az elektromos csatlakozó rögzítőcsipesze a -felőldva- pozícióban van.
- ◆ A -1- kupakra már nincs szükség, miután a vonószárat felszerelték.

- Rögzítse az utólag felszerelhető kábelköteget a rögzítőkapcsokkal







## 8 Elektromos csatlakozás

### 8.1 Az utólag felszerelhető kábelkötegek és az utólag felszerelhető kábelköteg-extensionok elvezetése

Az A6, A7 2018 készülékre vonatkozik ►

1 - Pótkocsi érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345-

2 - Föld csap

- 9 Nm
- Poggyász compart- ment, balra

3 - Fedélzeti tápkábelköteg

4 - Csatlakozó az elektromos kioldó kapcsolóhoz

- A pótkocsi érzékelőből származik con- trol egység -J345-

5 - Tápegység vezetékrelé és biztosítéktartó -SJ-

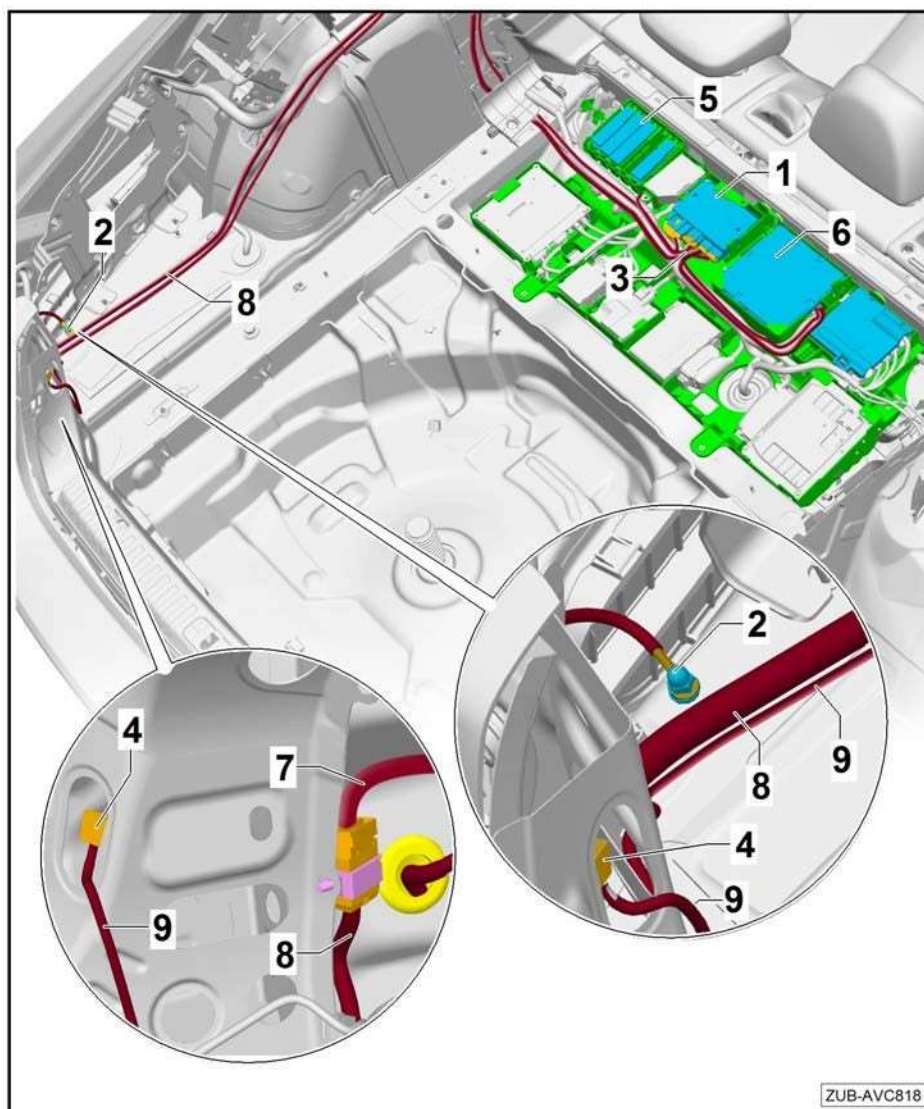
- 5. biztosíték: 25 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

6 - Kábelcsatlakozás, kényelmi rendszer központi vezérlőegység -J393-

- CAN busz konnektió
- Féklámpa/15. kapocs csatlakozás
- Terminál 58s kon- nexion

7 - Az elektromos aljzat kábelkötegének utólagos felszerelése

8 - Aljzat utólag felszerelhető kábelköteg-hosszabbító 9 - Vezeték a vonósár kioldó kapcsolójához







Az A6, A7 TFSle 2020 készülékre vonatkozik ►

**1 - Pótkocsi érzékelő  
vezérlőegység  
felszerelése -J345-**

**2 - Föld csap**

- 9 Nm
- Poggyász  
compartment,  
balra

**3 - Fedélzeti  
tápkábelköteg**

**4 - Csatlakozó az  
elektromos kioldó  
kapcsolóhoz**

- A pótkocsi  
érezékelőből  
származik con-  
trol  
egység -J345-

**5 - Tápegység vezetékrele  
és biztosítéktartó  
-SJ-**

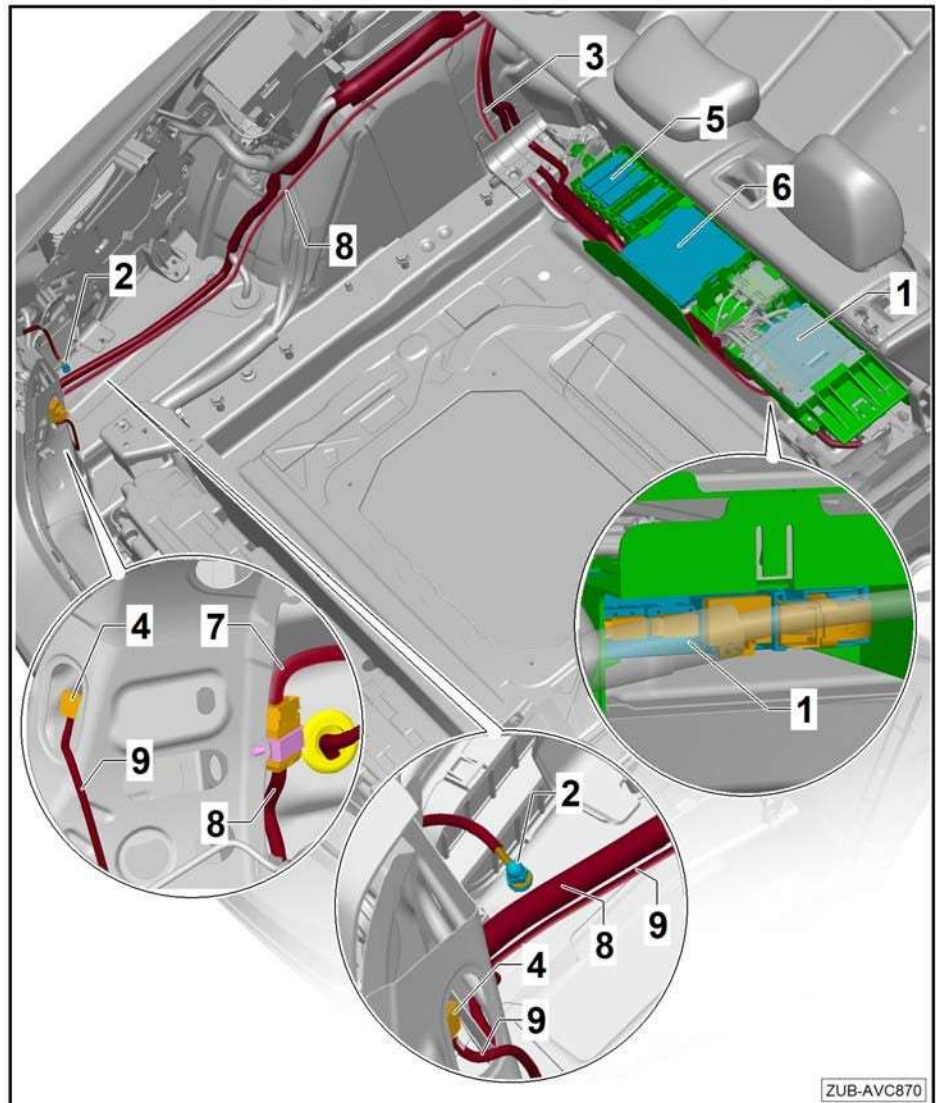
- 5. biztosíték: 25 A
- 7. biztosíték: 15 A
- 8. biztosíték: 25 A
- 9. biztosíték: 15 A

**6 - Kábelcsatlakozás,  
kényelmi rendszer  
központi  
vezérlőegység  
-J393-**

- CAN busz  
konnekció
- Féklámpa/15.  
kapocs  
csatlakozás
- Terminál 58s kon-  
nection

**7 - Az elektromos aljzat  
kábelkötegének  
utólagos felszerelése**

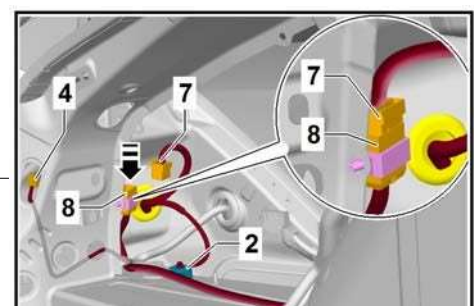
**8 - Aljzat utólag felszerelhető kábelköteg-  
hosszabbító 9 - Vezeték a vonósár kioldó  
kapcsolójához**



**8.2 A foglalat utólag felszerelhető  
vezetékeinek elvezetése**

Minden járműre vonatkozik

**Jegyzet**





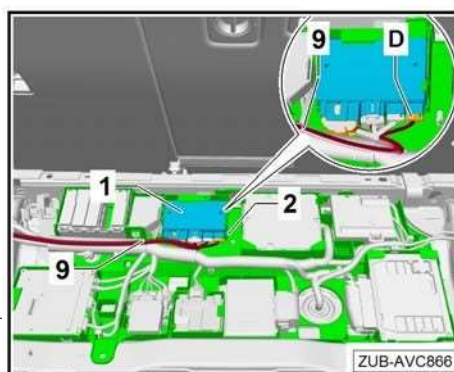
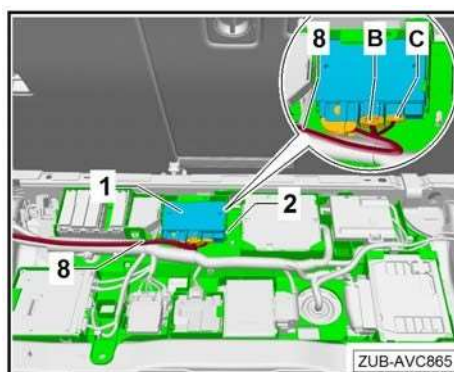
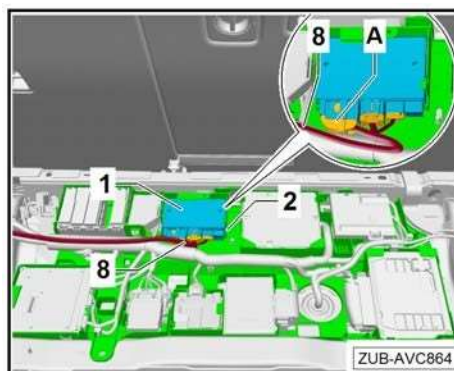
*Az ábrák a beépítési pozíciót mutatják a jobb alulállás érdekében, hogyan kell vezetni az utólag felszerelhető kábeleket. A pótkocsi detektorát -J345- eltávolították.*

- Hozzon létre földcsatlakozást az aljzat utólag felszerelhető vezetékéhez a földcsapon -2- és húzza meg a meghúzási nyomatékhoz  
⇒20. oldal.
- Csatlakoztassa az utólag felszerelhető kábelköteget -7- és az utólag felszerelhető kábelköteg-hosszabbítót -8- a csatlakozó segítségével -nyíl- .
- Irányítsa az utólag felszerelhető kábelköteg-hosszabbítót -8- a szabványos kábelköteg mentén a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345-.

### 8.3 A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének felszerelése - J345-

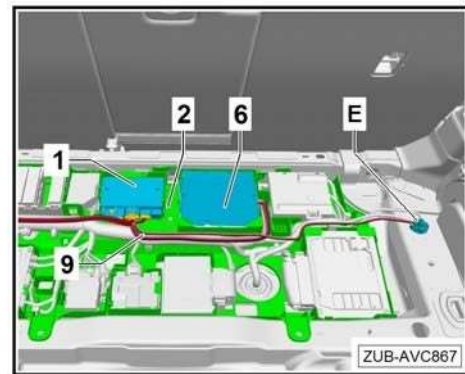
**Az A6, A7 2018 készülékre vonatkozik ►**

- Csatlakoztassa az utólag felszerelhető kábelköteg-hosszabbítót -8- a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez - J345- -1- csatlakozóval és zárral.
- Dugja be a CAN busz utólag felszerelhető kábelköteget és a féklámpa jelzését/15. kapcsát a pótkocsi érzékelő vezérlőegységén -J345- -1- -B és C csatlakozókkal, amíg a helyére nem kattann.
- Útvonal utólagos kábelezés -C- a kényelmi rendszer központi vezérlőegységének irányába -J393-.
- Dugja be a "vonósár-kioldó" kapcsoló -9- csatlakozókábelét a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez - J345- -1- -D- csatlakozóval, amíg a helyére nem kattann.



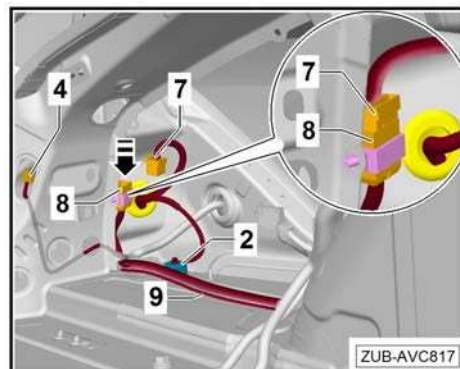


- Csavarja be a "vonósár-kioldó" kapcsoló csatlakozókábelének földelővezetékét az -E- földelési pontra 9 Nm-rel.
- Vezesse vissza a "vonósár-kioldó" kapcsoló -9- csatlakozókábelét a szabványos kábelfüggelék mentén az elektromos csatlakozóhoz (kábelcsatlakozó aljzat és hosszabbító aljzat).

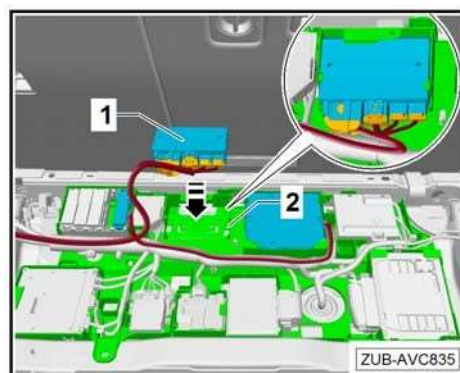




- Vezesse a -9 csatlakozókábelt a test nyílásához a -4-  
beépítési helyzetű csatlakozóhoz.



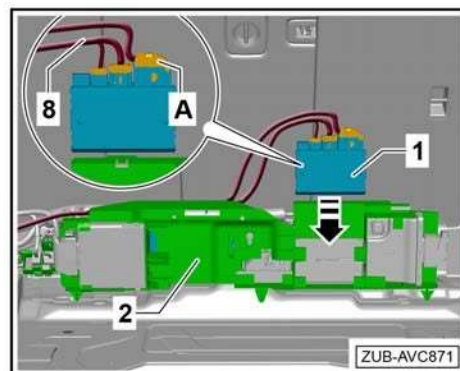
- Az összes csatlakozó csatlakoztatása után csúsztassa be a pótkocsi érzékelő vezérlőegységét -J345- -1- a tartóba -2-



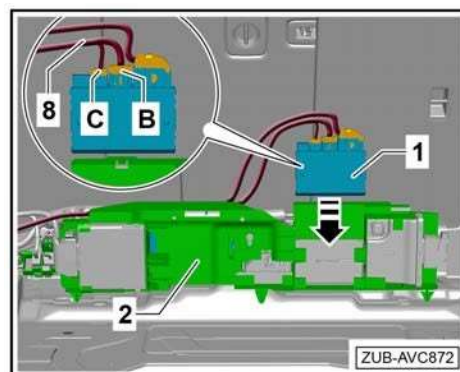
## 8.4 A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének felszerelése - J345-

### Az A6, A7 TFSIe 2020 készülékre vonatkozik ►

- Lazítsa meg a tartót -2- és hajtsa kissé felfelé, hogy biztosítsa a hozzáférhetőséget a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének felszerelésekor -J345-.
- Csatlakoztassa az utólag felszerelhető kábelköteg-hosszabbítót a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- az -A- csatlakozó és a zár segítségével.



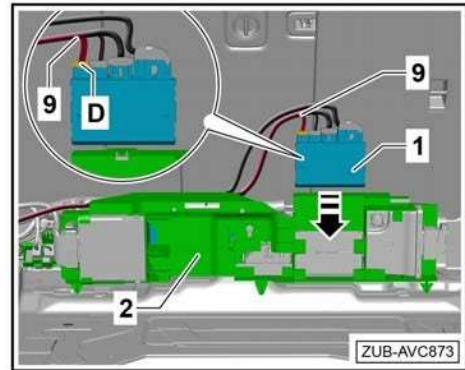
- Dugja rá a CAN busz és féklámpa jel/15. terminál utólag felszerelhető kábelkötegét a pótkocsi érzékelő vezérlőegységére -J345- -1- a -B és C csatlakozók segítségével, amíg a helyére nem kattan.
- Útvonal utólagos kábelezés -C- a kényelmi rendszer központi vezérlőegységének irányába -J393-.



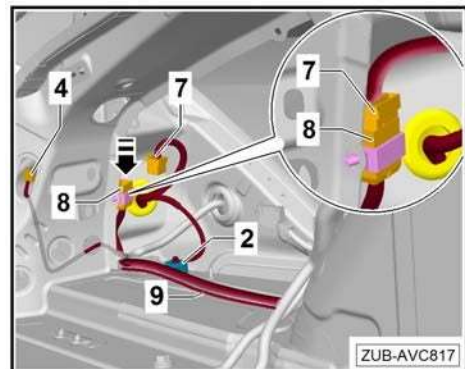




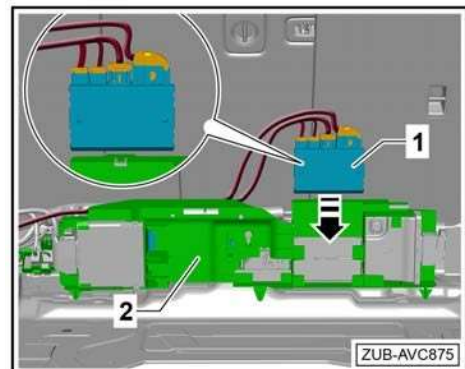
- Dugja be a "vonósár-kioldó" kapcsoló -9- csatlakozókábelét a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez - J345- -1- -D- csatlakozóval, amíg a helyére nem kattann.



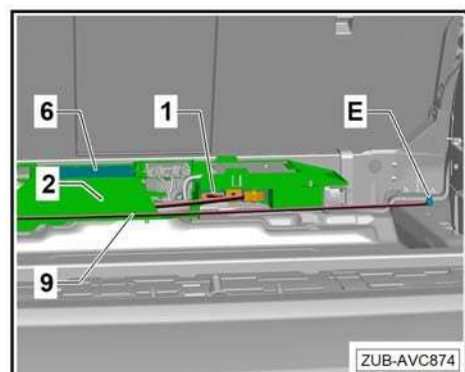
- Vezesse vissza a "vonósár-kioldó" kapcsoló -9- csatlakozókábelét a szabványos kábelköteg mentén az elektromos csatlakozóhoz (kábelcsatlakozó aljzat és hosszabbító aljzat).
- Vezesse a -9 csatlakozókábelt a test nyílásához a -4- beépítési helyzetű csatlakozóhoz.



- Az összes csatlakozó csatlakoztatása után csípjé be a pótkocsi érzékelő vezérlőegységét -J345- -1- a tartóba -2- .
- Rögzítse az utólag felszerelhető kábelköteget kábelkötegekkel.
- Hajtsa le a tartót -2- és csavarja be. Ne törje össze a cables-t.



- Csavarja be a "vonósár-kioldó" kapcsoló csatlakozókábelének földelővezetékét az -E- földelési pontra 9 Nm-rel.

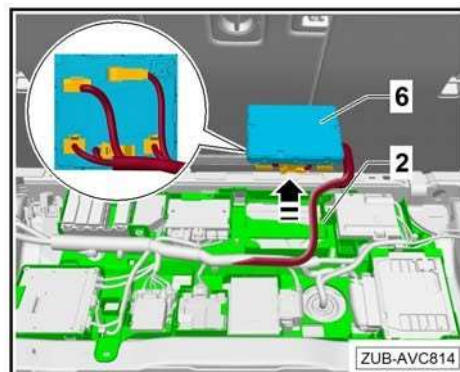




## 8.5 Távolítsa el a kényelmi rendszert central vezérlőegység -J393-

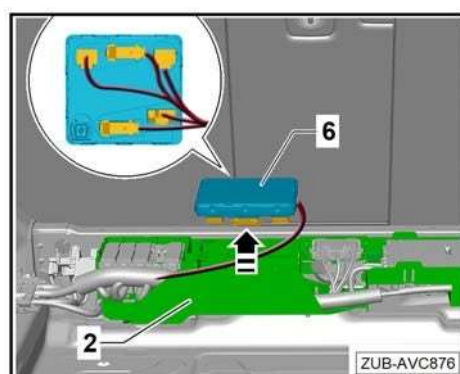
### Az A6, A7 2018 készülékre vonatkozik ►

- Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393-6- a tartóból -2- és tegye az egyik oldalra. Az elektromos vezetékek csatlakoztatva maradnak.



### Az A6, A7 TFSle 2020 készülékre vonatkozik ►

- Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393-6- a tartóból -2- és tegye az egyik oldalra. Az elektromos vezetékek csatlakoztatva maradnak.





## 8.6 Csatlakoztassa a CAN busz utólag felszerelhető kábelkötegegének csatlakozóit, a féklámpa jelzését/15. kapcsát és a vonókonzol újra-lízingskapcsolójának világítását a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393-

### 8.6.1 Rögzítési hozzárendelés a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393-

1 - Kényelmi rendszer központi vezérlőegysége -J393-

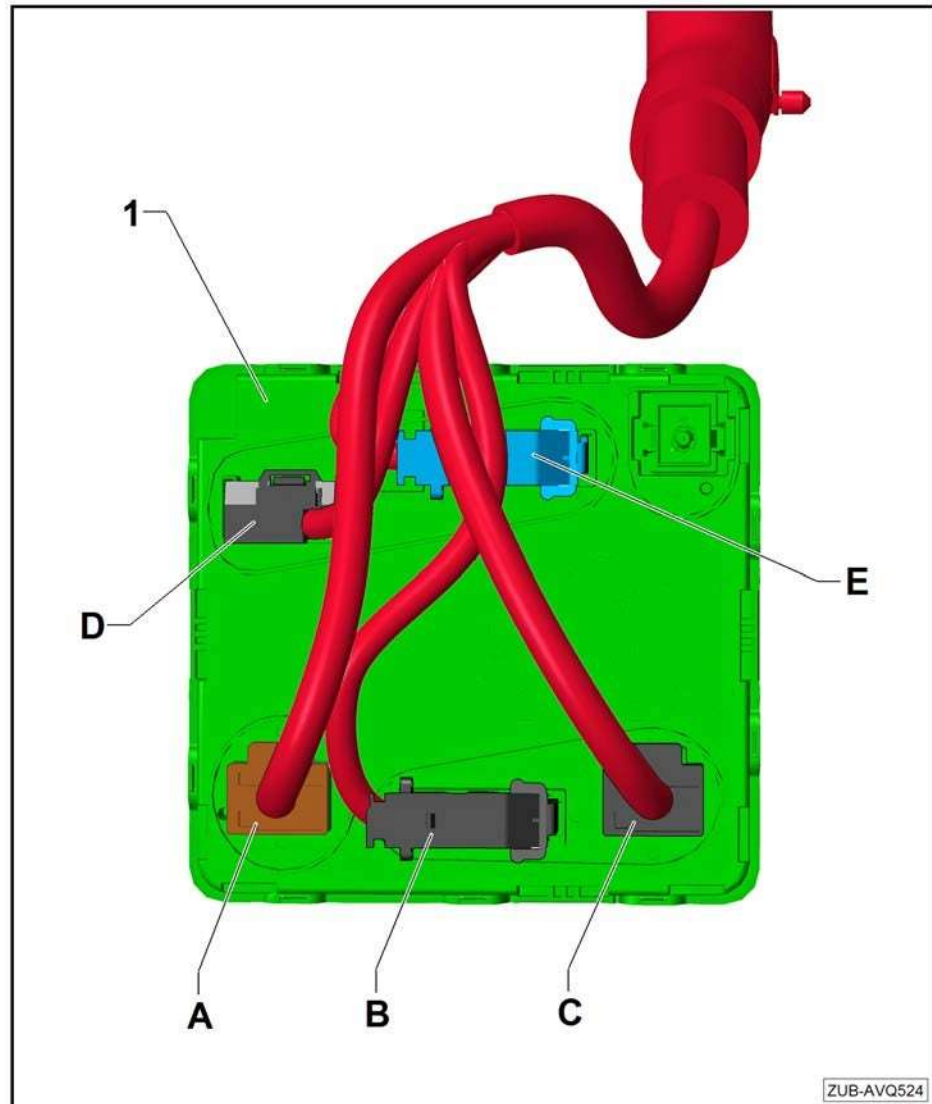
A · 17 tűs csatlakozó, barna

B · 32 tűs csatlakozó, fekete

C · 17 tűs csatlakozó, fekete

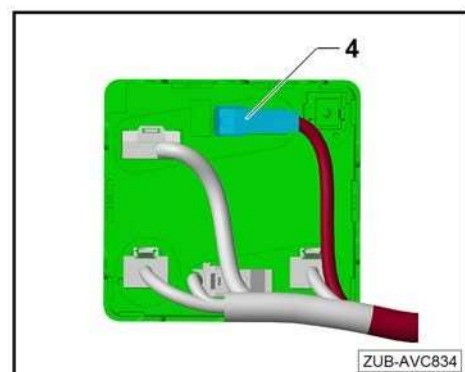
D · 20 tűs csatlakozó, fekete

E - 32 tűs csatlakozó, kék



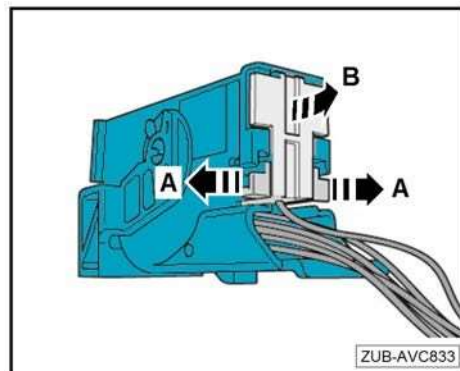
### 8.6.2 A CAN busz integrálása

- Engedje el a kék -4- csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéből -J393- és húzza ki.

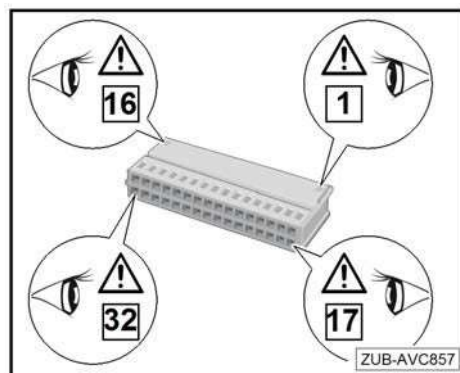




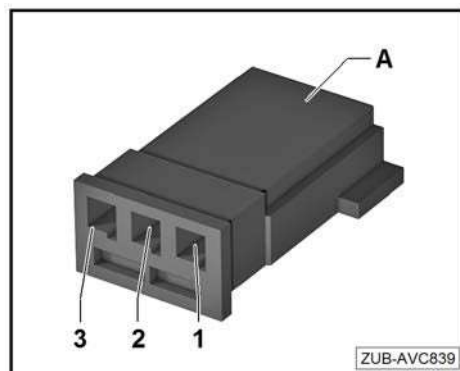
- Engedje el a fogásokat a kék csatlakozóházon  
-az A nyíl irányába- és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból - a B nyíl irányába.



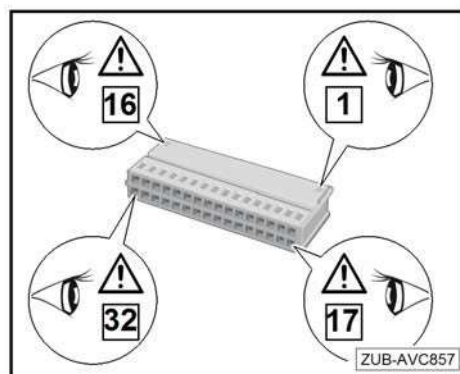
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -1- rekeszéből.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -2- rekeszéből.



- Rögzítse a csatlakozóblokk 1. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -1- rekeszébe -A- (3 kamra).
- A csatlakozóblokk 2. érintkezője a mellékelt fekete aljzatház -3- rekeszébe -A- (3 kamra).



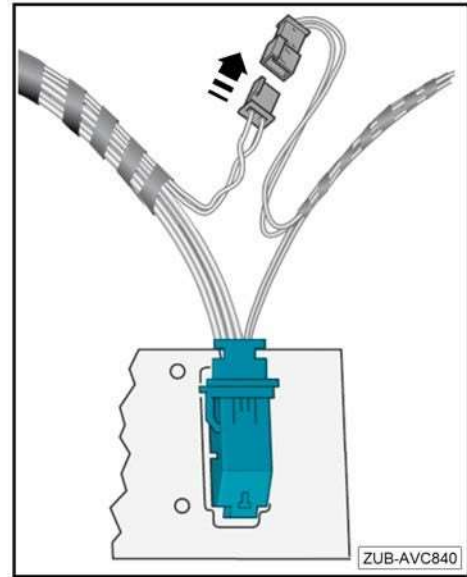
- Rögzítse a fedélzeti ellátás megfelelő érintkezőit utólag szerelje be a kábelköteget (Y-vezetékek) a konnektorblokk rekeszeibe.
- Rögzítse az utólag felszerelhető kábelköteg - narancssárga/barna vezetékét a csatlakozóblokk -1- rekeszébe (CAN busz alacsony).
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg -narancssárga/zöld vezetékét a csatlakozóblokk -2- rekeszébe (CAN bus High).
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a kék csatlakozóházba, és kattintson a helyére.





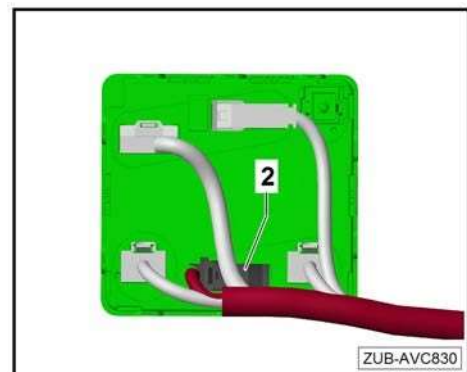


- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a megfelelő fekete csatlakozóval a fedélzeti tápegységen utólag felszerelhető vezetékek har- ness -nyíl- .
- Csatlakoztassa a kék csatlakozót a kényelmi rendszer central vezérlőegységéhez -J393- és zárhoz.

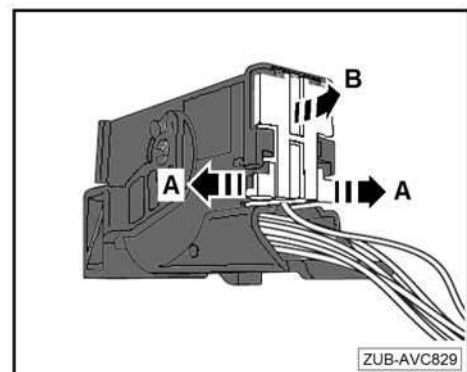


### 8.63 A féklámpa jelzésének/15. kapcsának csatlakoztatása

- Engedje el és válassza le a fekete -2- 32 tűs csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéről -J393- .

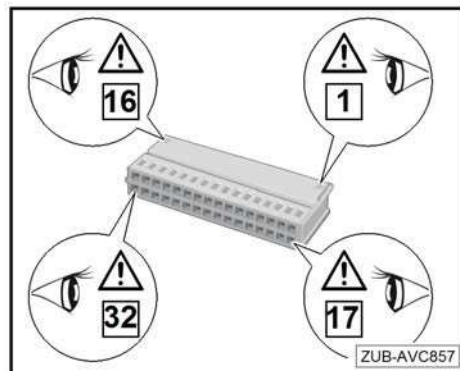


- Engedje el a fogásokat a fekete csatlakozóházon -az A nyíl irányába- és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból - a B nyíl irányába.

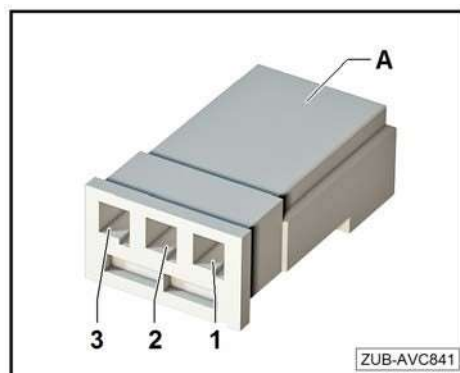




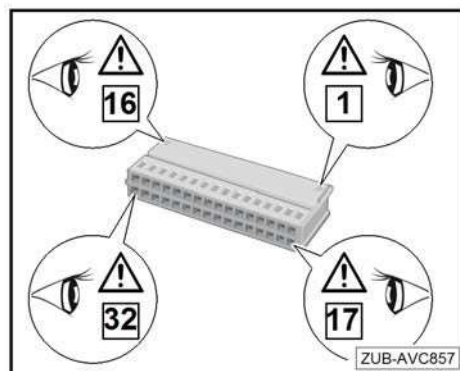
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -12- rekeszéből.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -17- rekeszéből.



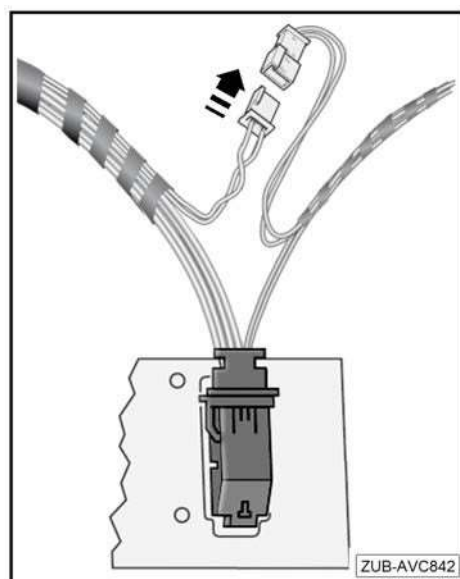
- Rögzítse a csatlakozóblokk 12. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -3- rekeszébe -A- (3 kamra).
- Rögzítse a csatlakozóblokk 17. érintkezőjét a mellékelt fehér aljzatház -1- rekeszébe -A- (3 kamra).



- Rögzítse a fedélzeti ellátás megfelelő érintkezőit utólag szerelje be a kábelköteget (Y-vezetékek) a konnektorblokk rekeszeibe.
- Rögzítse a -fekete / piros vezetékét az utólag felszerelhető kábelkötegből a csatlakozóblokk -12- rekeszébe.
- Rögzítse a -fekete- vezetékét az utólag felszerelt kábelkötegből a csatlakozóblokk -17- kom- partmentjébe.
- Dugja be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba, és kattintson a helyére.



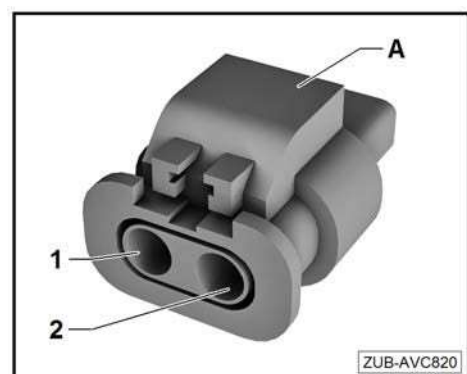
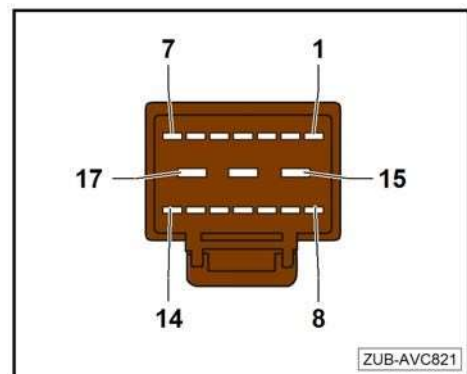
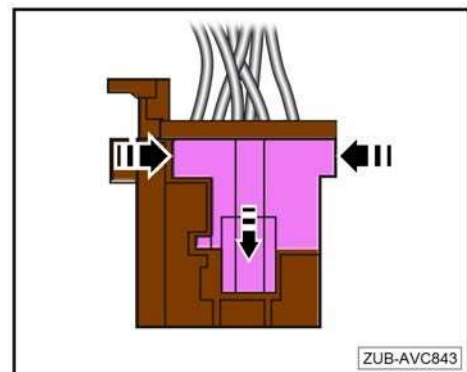
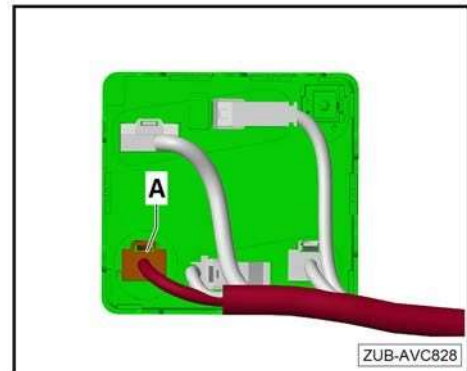
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fehér) a megfelelő fehér csatlakozóval a fedélzeti tápegységen utólag felszerelhető vezetékek har- ness -nyíl- .
- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez - J393- és zárhoz.





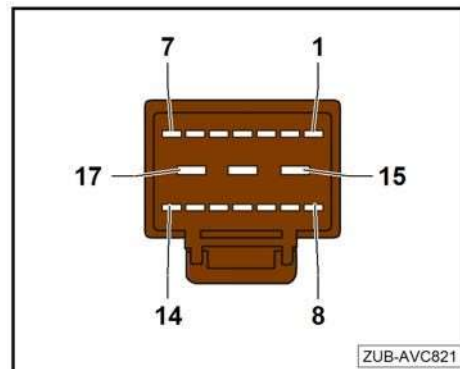
### 8.6.4 Az elektromosan forgatható vonósárkioldó kapcsoló világításának csatlakoztatása -E474- 58-as terminál

- Engedje el a barna -A- csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéből -J393- és húzza ki.
- Oldja fel a ház tartócsipeszét a barna csatlakozóházon, és húzza ki a -nyilakat- gombot.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozó -5- rekeszéből.
- Rögzítse a csatlakozóblokk 5. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -1- rekeszébe -A- (2 kamra).

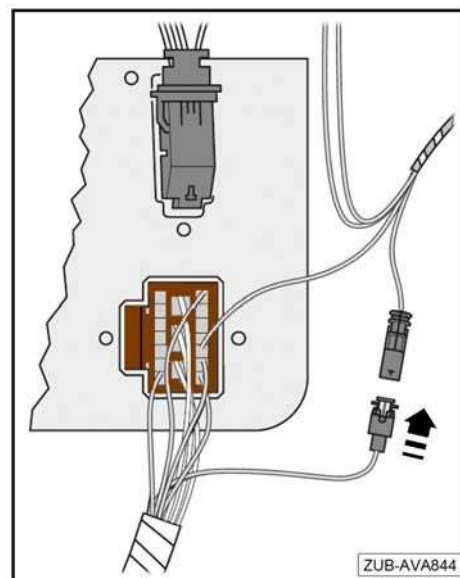




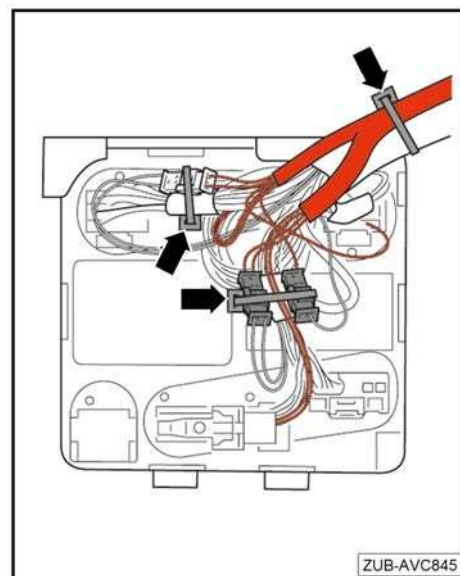
- Rögzítse a fedélzeti tápellátás megfelelő érintkezőjét utólag illeszkedő kábelkötegbe (Y-vezetékek) a csatlakozóház rekeszébe.
- Rögzítse az utólag felszerelhető kábelköteg -sárga/fekete-vezetékét a -5- rekeszbe.
- Nyomja be a ház rögzítőkapcsát a barna csatlakozóházba és a zárba.
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba és zárba.



- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete, 2 rekesz) a megfelelő fekete csatlakozóval (2 rekesz) a fedélzeti tápegység utólag felszerelhető kábelkötegén -nyíl-.
- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez - J393- és zárhoz.



- Rögzítse a fedélzeti tápkábelköteget utólag felszerelve a ve- hicle kábelkötegéhez kábelköteg segítségével -nyíl- segítségével.
- A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni úgy, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.

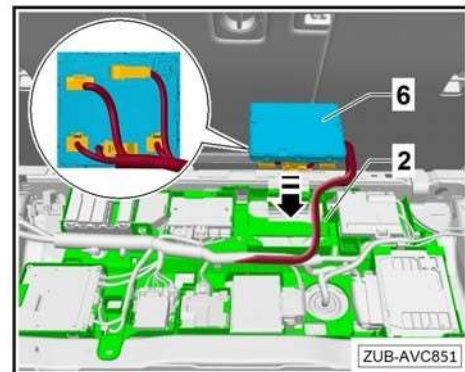




## 8.6.5 Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóba -2-

Az A6, A7 2018 készülékre vonatkozik ►

- Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét - J393- -6- a tartóba -2- .

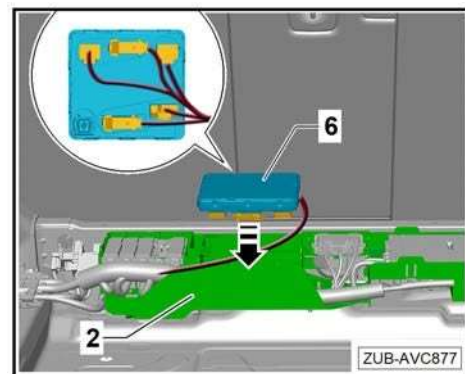


Az A6, A7 TFSIe 2020 készülékre vonatkozik ►

- Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét - J393- -6- a tartóba -2- .

### **Jegyzet**

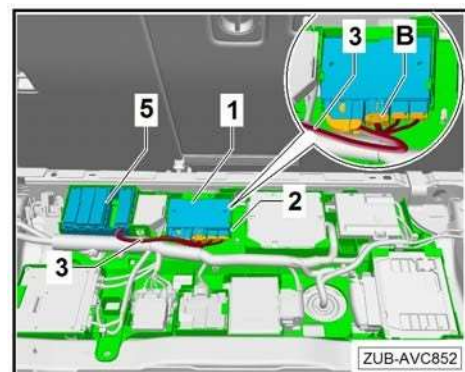
Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.



## 8.7 Utólag felszerelhető kábelköteg-útváltás, fedélzeti ellátás

Az A6, A7 2018 készülékre vonatkozik ►

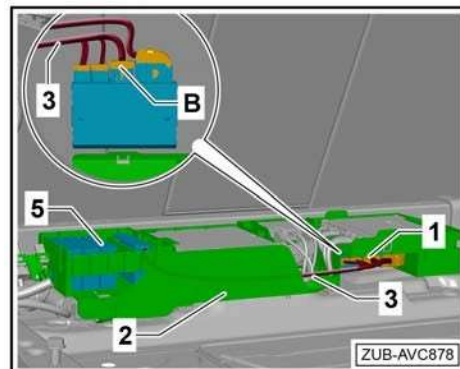
- Irányítsa a fedélzeti tápellátás utólag felszerelhető kábelkötegét -3- a -B csatlakozótól - a jármű kábelkötege mentén a reléhez és a biztosítéktartóhoz -SJ- -5- .





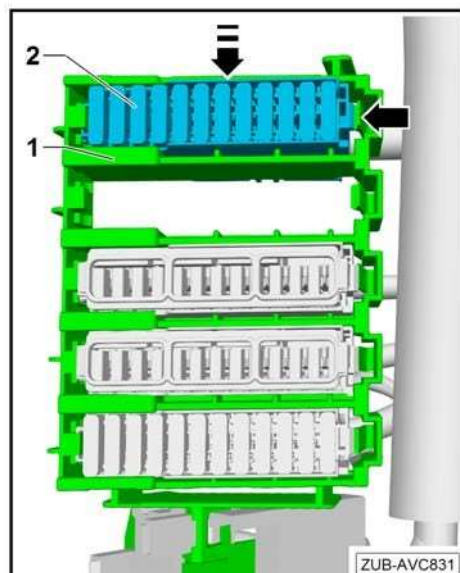
**Az A6, A7 TFSIe 2020 készülékre vonatkozik ►**

- Vezesse a fedélzeti tápellátás utólag felszerelhető kábelkötegét -3- a -B csatlakozótól - a jármű kábelkötege mentén a reléhez és a biztosítéktartóhoz -SJ- -5-.

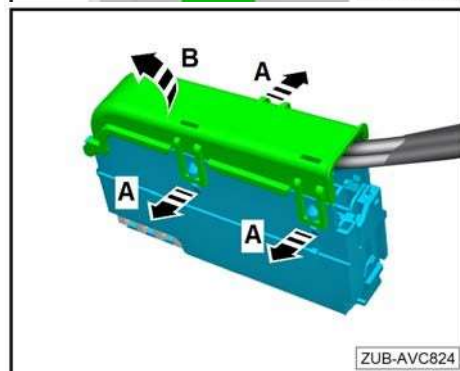


## 8.8 Hozza létre a biztosítékkocsi áramellátását

- Engedje el a rögzítőfület -nyíl- és vegye ki az E biztosítéktartót -2- a relétől és a biztosítéktartótól -SJ- -1- lefelé.



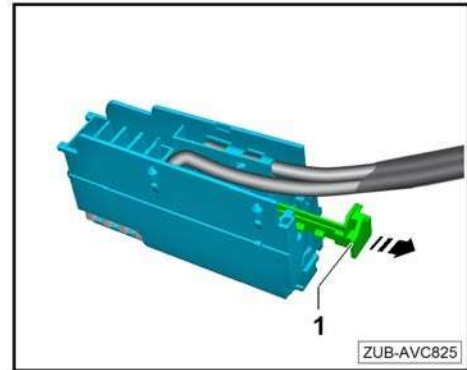
- Engedje el a rögzítőkapcsokat - az A nyíl irányába - és távolítsa el a fedelet az E biztosítéktartóról -a B nyíl irányába.



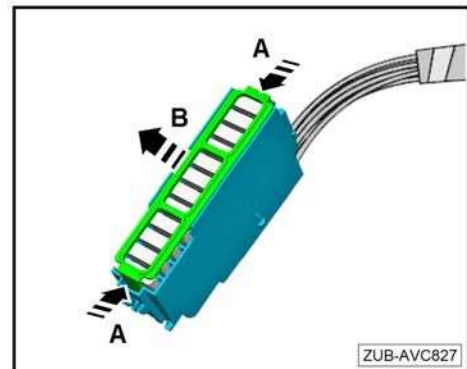




- Húzza ki az elektromos csatlakozók -1- rögzítőcsíkját -a nyíl irányában-.

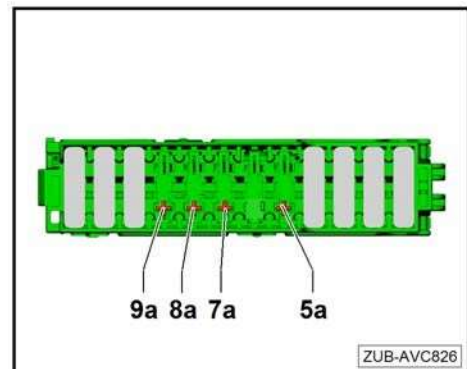


- Oldja fel a rögzítőelemet az E -2- biztosítéktartóról -az A nyíl irányába- és távolítsa el -a B nyíl irányába.



- Dugja be a fedélzeti tápellátás kábelkötegének érintkezőit az E -2 biztosítéktartó biztosítéktartójának -5 és 7-9 közötti biztosíték helyzetébe.

- ◆ 9a rekesz: piros vezeték
- ◆ 8a rekesz: piros / kék vezeték
- ◆ 7a rekesz: piros/zöld vezeték
- ◆ 5a rekesz: piros/fekete vezeték
- Helyezze be az elektromos csatlakozó rögzítőcsíkját.
- Csatlakoztassa az 5., 7., 8. és 9. biztosítékot.



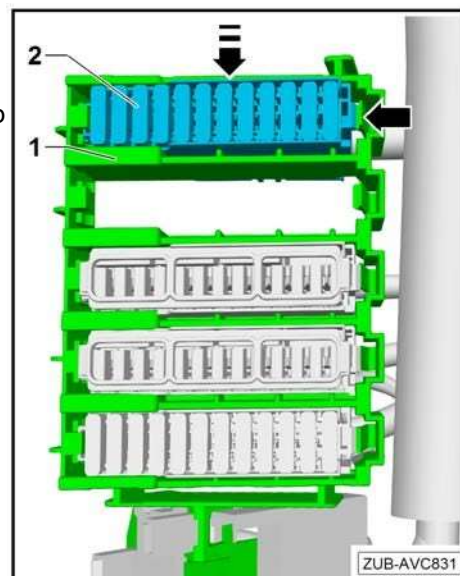
- ◆ 9. biztosíték: 15 A
- ◆ 8. biztosíték: 25 A
- ◆ 7. biztosíték: 15 A
- ◆ 5. biztosíték: 25 A



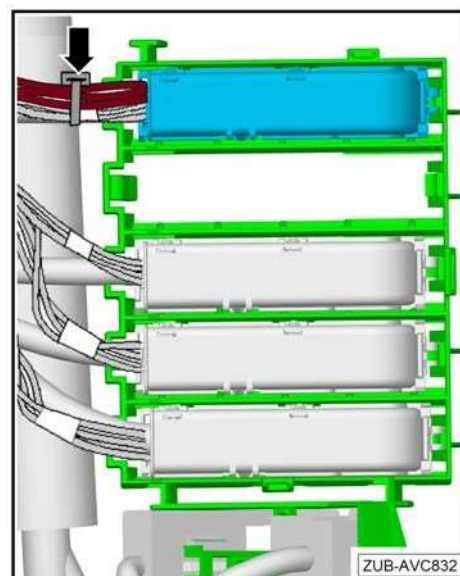
- Szerelje be a rögzítőt az E -2- biztosítékhozórára és a zárra.
- Szerelje be az E -2- biztosítéktartó fedelét és a zárat.
- Helyezze be az E -2- biztosítéktartót a relébe és a biztosítéktartób -1- és kattintson a helyére.

**i** **Jegyzet**

*Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.*



- Rögzítse a fedélzeti tápkábelköteget utólag felszerelve a ve- hicle kábelkötegéhez kábelköteg segítségével -nyíl-segítségével.
- A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni úgy, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.
- Szerelje be a relét és a biztosítéktartót -SJ-.



## 8.9 A forgatható vonószár kioldógombjának beszerelése - E474-

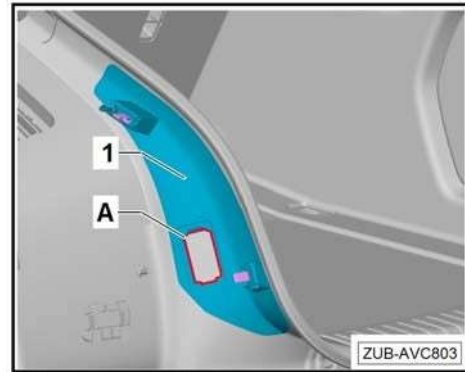
**i** **Jegyzet**

- ◆ *A felszereltségi változattól függően előfordulhat, hogy a csomagmegőrző oldalsó burkolatát módosítani kell.*
- ◆ *A szükséges gomb- és gombrögzítés részleteiért lásd az "Elektromos rendszer alkatrészeinek áttekintése" című részt.*





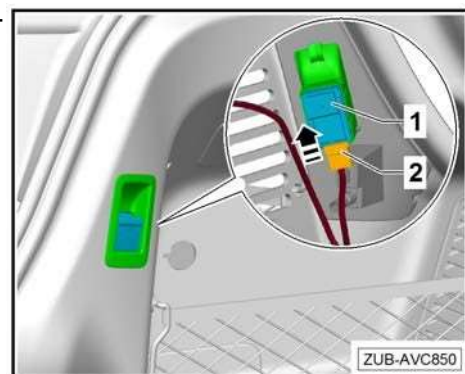
- Vágja ki a bal oldali csomagtartó -1- oldalsó burkolatának műanyag megerősítését a megadott -A- jelölés mentén egy megfelelő szerszámmal.
- Sorjázza le a vágott felületeket.
- Óvatosan helyezze be az elektromosan forgatható vonószár gombját a gombtartóba, és csípje meg a helyén.
- Óvatosan helyezze be a gombtartót és a gombot a csomagtér bal oldali burkolatába, és csípje a helyére.



**i** **Jegyzet**

A gombon lévő elektromos csatlakozó a csomagtér oldalsó burkolatában a be- stalláció során be van dugva.

- Dugja be az elektromos csatlakozót -2- bekapcsolva a gombot -1-
- A csomagtér oldalsó burkolatának felszerelésekor az elektromos vezetékeket úgy vezesse el, hogy megakadályozza a vezetékek koptatását vagy beszorulását.



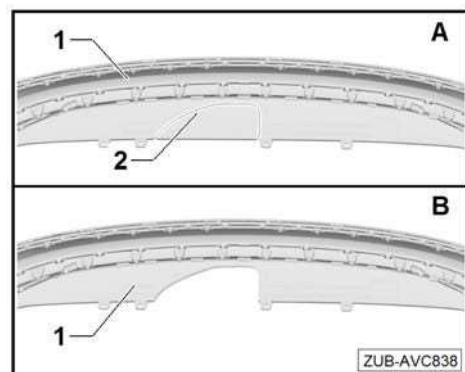
## 8.10 A hőpajzs cseréje

A 4K0.807.329.A hőpajzsot ki kell cserélni a 4K0.807.329 és 4K0.807.330 hőpajzsokra ⇒10. oldal.

## 8.11 A gömbcsatlakozóhoz szükséges nyílás létrehozása

**Diffúzor-adaptáció vonószárnyítás nélkül azokon a járműveken, amelyek nincsenek felszerelve a hátsó lökhárító hátsó fedélnyílás-jeladójával**

- Vágja ki a hátsó lökhárítófedél diffúzorát -1- a belső jelölés mentén -2- egy megfelelő szerszámmal.
- Óvatosan sorjázza le a vágott éleket.



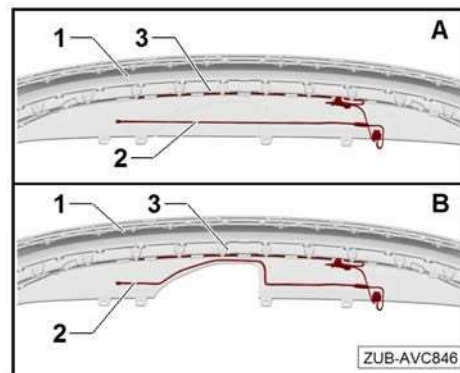


### Diffúzor-adaptáció vonószárnyílás nélkül a hátsó lökhárítóban lévő hátsó fedélnyílás-küldővel felszerelt vehi- cle-eken

- Távolítsa el a hátsó fedél tápfeszültség-nyílásának jeladóját -2-. ⇒Hátsó lökhárító; 55. gr.; hátsó lökhárító; a hátsó fedél eltávolítása és felszerelése  
Tápfeszültséget nyitó jeladó
- A hátsó konzol eltávolítása a VIP huzalhoz. ⇒Hátsó lökhárító; 55. gr.; hátsó lökhárító; a konzol eltávolítása és felszerelése  
a hátsó fedél tápnyílásának jeladója
- Vágja ki a hátsó lökhárítófedél diffúzorát -1- a belső jelölés mentén -2- egy megfelelő szerszámmal.
- Óvatosan sorjázza le a vágott éleket.
- Szerelje be az új küldő konzolt (a járműtől függően) típus) és az új hátsó fedél tápellátást nyitó jeladója ⇒Hátsó ütköző; 55. gr.; hátsó lökhárító; a hátsó fedél eltávolítása és felszerelése  
tápfeszültség-nyitó jeladó.

Új hátsó fedélnyitó jeladó ⇒ elektronikus alkatrészek katalógus ETKA

Alap 1D0/1D8 hátsó fedél tápnyitó jeladó ⇒ elektronikus alkatrész katalógus ETKA



## 8.12 Az akkumulátor csatlakoztatása

- Workshop kézikönyv⇒Elektromos rendszer; 27. gr.; Az akkumulátor fertőtlenítése és csatlakoztatása

### Jegyzet

A tápegység újracsatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpa csak néhány méter meghajtása után tud kialudni.

## 8.13 A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének adaptálása - J345- kódolás

A kódolást a ⇒ Vehicle diagnosztikai tesztter segítségével állítják be. Ezt online kell összekapcsolni.

### FIGYELMEZTETÉS

**Mielőtt elkezdené az aktiválási folyamatot, lépjen be az öndiagnosztikai funkcióba, és ellenőrizze, hogy lehetséges-e a DA69 (vonószár-vezérlőegység) kontapintása; ez biztosítja a CAN busz csatlakoztatását ⇒26. oldal.**

**Írja be a DA69 "clear error" (Fehler löschen) parancsát az öndiagnosztikai funkcióba; Ezzel azonosíthatja, hogy az összes tápegység és a föld jelen van-e; ha az eredmény pozitív, folytathatja; Ha az eredmény negatív, ellenőrizze az összes tápegységet, valamint a biztosítékot és az érintkezőket!**

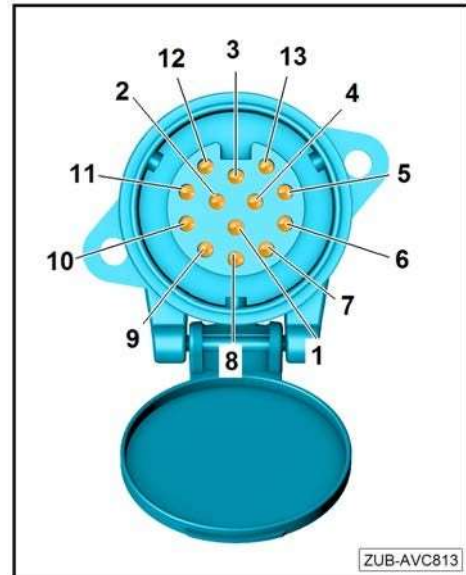


## 8.14 Funkció tesztelése

- Forgassa el a gömbcsatlakozót.
- Ellenőrizze, hogy a pótkocsi aljzata -U10- megfelelően működik-e a pótkocsi aljzat tesztelőjével (VAS 5800- vagy egy pótkocsival).

### Tűkiosztás a pótkocsi aljzatában -U10-.

- 1 -LTS terminál (bal irányjelző) 2 -  
RFL kapocs (hátsó ködlámpa)
- 3 - földelés) földelése az 1-2., 4-8. 4. kapcsokhoz -
- 31-es terminál ( RTS terminál (jobb irányjelző)
- 5 - 58 R terminál (jobb hátsó  
lámpa) 6 - 54-es terminál  
(féklámpa)
- 7 - 58 L terminál (bal hátsó lámpa)
- 8 - RVL terminál (tolatófény)
- 9 - 30-as terminál ("+" akkumulátor) max. áram 15 A
- 10 - 15-ös terminál (töltőkábel) max. áram 15 A 11 -  
31-es terminál (földelés) földelése a 10-es terminálhoz
- 12 - Nincs hozzárendelve
- 13 - Terminál 31 (földelés) földelés a 9-es terminálhoz





## 9 Műveletek befejezése

### 9.1 A jármű összeszerelése

A járművet fordított sorrendben szerelik össze. Olvassa el és illessze be a megfelelő alkatrészek beszerelésére vonatkozó megjegyzéseket és a megfelelő meghúzási nyomatékokat.

#### FIGYELMEZTETÉS

**A sávváltást segítő rendszerrel (Audi oldalsó asszisztens) végzett munka során a következő információkat kell figyelembe venni:**

- ◆ Ha a hátsó lökhárító fedelét eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást végeznek a hátsó burkolaton, a sávváltás-asszisztens (Audi side assist) újra kell kalibrálni.  
→ **Elektromos** rendszer; 96. gr.; Balesetveszély a meghibásodás miatt!

**A tolatókamerával felszerelt járművek tekintetében vegye figyelembe a következőket:**

- ◆ Ha a hátsó lökhárító fedelét eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást végeznek a hátsó burkolaton, a tolatókamera-  
rendszert újra kell kalibrálni. **Elektromos**

### 9.2 Az összeszerelési munka befejezése

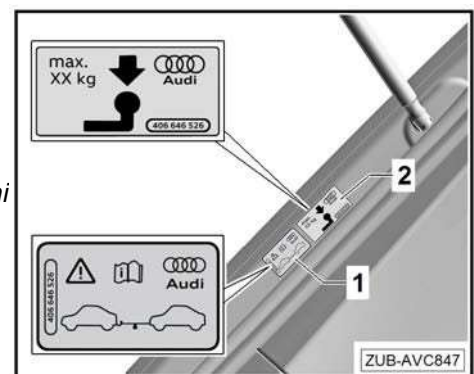
- Tisztítsa meg a kötőfelületeket, és rögzítse a "Vontatás vonószárral" -1- és "Pótkocsi vonórúdterhelése" -2- matricákat a D-oszlop bal oldalára.
- A jármű típusától függően – Audi A6, A6 Avant vagy A7 – a járműre vonatkozó vonórúd-rakomány matrica

⇒4. oldal.

#### Jegyzet

*A ragasztási felületeknek száraznak, por- és zsírintesnek kell lenni*

- Az összeszerelés után ellenőrizze a vonószár funkciót a ⇒.használati útmutatóban
- Tartsa be ezeket az összeszerelési utasításokat a jármű dokumentációjával együtt, hogy kérésre bemutathassák azokat az arra jogosult személyeknek.



### 9.3 A hűtőrendszer beállítása

Mivel a vontatási mód nagyobb követelményeket támaszt a motorhűtő rendszerrel szemben, a hűtőrendszert – ahol műszakilag lehetséges – korszerűsítik, amikor a vonószárat gyárilag telepítik.

A hűtőrendszert nem kell korszerűsíteni, ha garantálni lehet, hogy a motor mindig csak a lassulási feltételeknek legyen kitéve:



- ◆ A megengedett bruttó kombinációs tömeg alulmarad
- ◆ Nincs magas környezeti hőmérséklet
- ◆ Nincsenek hosszú, meredek lejtők
- ◆ Nincs nagy magasságú utazás

Mindenesetre a hűtőfolyadék hőmérsékletének kijelzését gondosan ellenőrizni kell. Ha a kijelzőn lévő tű a forró területre kerül, a sebességet azonnal csökkenteni kell. Szükség esetén lehűlési időt is meg kell engedni. Ez azt jelenti, hogy a motort kb. 2 percig aljáraton kell hagyni, hogy megakadályozzák a hó felhalmozódását.