

Eredeti retrofit tolatókamera-rendszer

Szállított termékek:

- 1 x dönthető embléma tolatókamerához -R189- és dönthető motor
- 1 x kábelezési készlet
- 1 x telepítési útmutató
- Különböző szerelőanyagok

Speciális szerszámok, teszterek, mérőműszerek és segédeszközök szükségeseik:

- Kábelköteg javító készlet -VAS 1978-
- Járműdiagnosztikai teszter ODIS szolgáltatással
- Tisztítási és behelyezési segédeszköz -VAS 6620-
- Akkumulátortöltő -VAS 590X-
- VAS 6350-A kalibráló szerszám PR-számhoz KA2 (csak Passat modellek esetén)

Eljárás:

C.) Megjegyzés

- A tolatókamera-rendszer telepítését szakműhelynek kell elvégeznie. A telepítéshez speciális szerszámokra és járműspecifikus irodalomra van szükség. A helytelen felszerelés súlyos károkat okozhat a járműben és/vagy aszállított alkatrészekben.
- Az ebben a telepítési füzetben leírt utasítások felülvizsgálatra szorulhatnak, például egy modellfrissítő program miatt. Ez azt jelentheti, hogy a huzalozás színekódja és/vagy a szerelési hely felülvizsgálatra kerül. Ezért mindig hivatkozzon az aktuális kapcsolási rajzra és/vagy a modell megfelelő szervizkönyvére.
- Az összes vezeték úgy kell rögzíteni, hogy ne érintkezessen a jármű mozgó alkatrészeivel, és ne dörzsölhesse vagy érintkezessen éles szélekkel.
- Mindig az eredeti német változat a végleges dokumentum. A fordítási hibákért felelősséget nem vállalunk. A műszaki előírások változtatásának és módosításának jogát fenntartjuk.

Az összeszerelés áttekintése (1. ábra, Azelv szemléltetése)

1 - információs elektronikai vezérlőegység 1, J794

- Bal vagy jobb szegfűszegtartóba szerelve
- A mellékelt vezetékészlet videovezeték-csatlakozása

2 - Kábelezés

- Szállított tételek

3 - Dönthető embléma tolatókamerához -R189- és billentő motor

- Szállított tételek

4 - Hullámkarton védőcső (csak Golf modellek esetében)

- A szállított tételek a huzalozás részét képezik
- Törésvédő a kábelátvezetés területén

5 - Relé és biztosítéktartó a műszerfal mögött

- A mellékelt vezetékészlet feszültségellátó csatlakozása

A jármű előkészítő munkája

Jegyzet

Alapvető fontosságú annak biztosítása, hogy a járműdiagnosztikai teszter az ODIS szolgáltatás aktuális verzióját használja a jármű konfigurációjának megváltoztatásakor (lásd "Speciális szerszámok, teszterek, mérőműszerek és segédeszközök szükségessége").

- A gyújtásforgótkikapcsolt **állapotban** csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással rendelkező járműdiagnosztikai tesztert a járműdiagnosztikai csatlakozóhoz.
- Kapcsolják be a gyújtást. — Végezze el az összes vonatkozó vezérlőegység online frissítési kódolását:
 - 5F információs elektronika
 - 76 Parkolási segédeszköz
 - 19 Átjáró
- Kapcsolják ki a gyújtást.
- Válasszuk le a jármű diagnosztikai teszterét.
- Húzza ki az akkumulátort.
- Távolítsa el a hátsó fedél felső és alsó burkolatát = > ELSA; Javítási csoport 70.
- Csomagtérfedél eltávolítása a járműről = > ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a tetővégecsíkot = > ELSA; Javítás group 70.
- Távolítsa el a jobb oldali C-oszlop burkolatát = > ELSA; Javítási csoport 70.

Csak 2 »»»» modellek esetén:

- Jobb oldali panel/trim eltávolítása = > ELSA; Javítási csoport 70.

Csak 4 »»»» modellek esetén:

- Távolítsa el a jobb oldali kerékházat/burkolatot = > ELSA; Javítási csoport 70.

Csak Passat limuzin modellek:

- Távolítsa el a hátsó polcot = > ELSA; Javítási csoport 70.

Folytatás valamennyi jármű esetében:

- Távolítsa el a jobb oldali belépési sávot = > ELSA; Javítási csoport 70.
- Távolítsa el a jobb alsó A-oszlop burkolatát = > ELSA; Javítási csoport 70.
- Mozgassa a kesztyűtartó fedelét szervizhelyzetbe = > ELSA; Javítási csoport 68.
- Távolítsa el az információs elektronikai vezérlőegységet a kesztyűtartóból = > ELSA; Javítási csoport 91
- Távolítsa el a műszerfal fedelét a vezető oldalán = > ELSA; Javítási csoport 68.
- Távolítsa el a térdlégszákot = > ELSA; Javítási csoport 69.
- Alsó relé és biztosítéktartó a műszerfal mögött = > ELSA; Javítási csoport 97.
 - A műszerfal mögötti relé és biztosítéktartót csak a connect vezetékekhez szabad leengedni, és nincs szükség annak teljes eltávolítására. A műszerfal panel eltávolítása nem szükséges.

Billenthető embléma felszerelése tolatókamerához -R189- és billentő motorhoz 2.

ábra

- Távolítsa el a hátsó fedél nyitóelemét tolatókamera nélkül = > ELSA; Rep.-Gr. 55.
- Vágja át a jármű vezetékeit -nyíl- közvetlenül a »»»» csatlakozó előtt.
- Távolítson el kb. 30 mm-t a huzalozásból.
- Távolítsa el a szigetelést mindkét huzalvégről (lila/kék és barna).

Vezetékek elvezetése és

csatlakoztatása 3. ábra

- Szerelje be a mellékelt dönthető emblémát tolatókamerával és billentő motorral -6-. Szerelje be a -1- vízleeresztő tömlőt, feltéve, hogy még nincs felszerelve a járműbe (nem tartalmazza a mellékelt tételeket, szükség esetén meg kell rendelni) = > ELSA; Rep.-Gr. 55. — Csíptesse **be** az f oot -4- betétet az ablaktörő motor melletti lyukba (3. oldal, 3. ábra).
- Csúsztassa fel a -5- kapcsolószerkezetet a -4- láb behelyezéséhez és a helyzetbe álláshoz (csak Golf).

Jegyzet

A -5- kapcsolórúd és a -4- betétláb csak a Golf ferdehátú belső paneljén van elhelyezve, egyébként a csatlakozóhoz tartozó csatlakozótartó -nyíl - a dőlésszögön található, tolatókamerával és -6-os billenőmotorral.

- Csatlakoztassa a -2- antennavezeték csatlakozót a mellékelt vezetékészlet -3 tengelykapcsolójához.
- Kapcsolja be a -24-3- csatlakozókat a -5-es kapcsolótartóba.
- Csatlakoztassa a dőlési emblémához beállított vezetékeket hátrameneti kamerával és dönthető motorral.

4. ábra

- Csatlakoztassa a lilaiék egyedi huzal -4- lecsupaszított végeit a -2 huzalkészlet lila / kék egyedi vezetékéhez -6- hőre zsugorodó krimpelő csatlakozóval -5- a mellékelt elemekből.
- Ismétlje meg a munkalépést az egyes barna huzalok lecsupaszított végéhez.
- Hőre zsugorodó krimpelő csatlakozók forró levegőfúvóval a kábelköteg javításától -VAS 1978- amíg a szigetelés zsugorodik és légmentes tömítést képez.
- Biztonságos kábelezés -2- a jármű vezetékéhez -nyilak- using kábelkötegelők a szállított tételekből.

Jegyzet

A -2- vezetékeket úgy kell rögzíteni, hogy a vezetékek megfelelően védve legyenek a hátsó fedél kábelének átvezetése területén.

5. ábra

Csak Golf modellek esetén:

- Vezesse a fekete / kék vezetéket -4b- a vezetékektől a hátsó fedél -6- csatlakozási pontjáiig.
- A -6- összekapcsolási pont előtt: tekerje le kb. 50 mm-re a jármű kábelköteg-védelmét.
- Vágjuk át a jármű fekete/kék vezetékét (5. csatlakozócsap) kb. 30 mm-rel a -6- összekapcsolási pont előtt.
- Csatlakoztassa a fekete / kék vezeték -1- huzalvégét egy hőre zsugorodó krimpelő csatlakozóhoz -2-.
- Csatlakoztassa a fekete / kék vezeték szabad huzalvégét -3- a fekete / kék egyedi vezetékkel -4a- a vezetékekhez, amelyek a hőre zsugorodó krimpelő tor -2-hez vannak beállítva.
- Újítsa meg a jármű vezetékkötegeinek sebvédelmét.
- Biztosítsa a fekete / kék vezetéket -4b- a jármű kábelkötegeéhez - nyilakhoz - kábelkötegelőkkel a szállított termékekből.

Folytatás minden modell esetében (a Passat limuzin kivételével):

- Húzza át a vezetékeket a hátsó fedél jobb oldali átgűrűjén -5- a tisztító és behelyezési segédeszközzel -VAS 6620-.
- A kábelezés a jármű tetején lévő kábelcsatornán keresztül a jobb oldali D-oszlopba vezet.
- Vezesse el a vezetékeket a D-oszlop mentén, a kerékházon át az oldalsó küszöbig, és rögzítse a jármű vezetékéhez vagy a jármű retainerjeihez a szállított tételekből származó kábelkötegelőkkel.
- Az útvonalvezetékek az oldalsó küszöbön tovább vannak állítva az A-oszlop leeresztéséhez, és a jármű vezetékéhez vagy a járműtartókhöz rögzítve a szállított elemekből származó kábelkötegelőkkel.
- Útvonalvezetékek tovább az információs elektronika vezérlőegységhez 1 -J794- a kesztyűtartóban.

6. ábra

Csak Passat limuzin modellek:

- Útvonalhuzalozási készlet -1- a csomagterfedél csuklópántjának csövén keresztül -2-.
- Biztonságos huzalozási készlet -1- a csomagterfedélhez kábelkötegelőkkel -3-.

7. ábra

- Vezesse a vezetékkészletet -1- a csomagterfedél csuklópántjának csövétől -3- felfelé a jármű belsejéig és rögzítse a kábeltartóhoz -2-.

Ci megjegyzés

Útvonal huzalozás -1- a csuklópánt mögött, az ábra szerint (nyíl), a sérülések elkerülése érdekében.

8. ábra

- Biztonságos huzalozási készlet -1- a -2- és -3- kapcsolási pontokhoz, az ábra szerint.
- Biztonságos huzalozási készlet -1- a testhez és a csomagterfedél zsanérjához a kábelrögzítővel -4-.
- Az útvonalvezetékek a kerékház és az oldalsó küszöb mentén tovább vannak állítva az A-oszlop leengedéséhez, és amellékelt elemekből származó kábelkötegelőkkel rögzítik a jármű vezetékéhez vagy a jármű retai nerjeihez.
- Útvonalw iring tovább az információs elektronika vezérlőegységhez 1 -J794- a kesztyűtartóban.

9. ábra

Csak Golf modellek esetén:

Ci megjegyzés

Távolítsa el a szigetelést a barna egyedi huzalról -2- annyira, hogy a maghuzalt teljesen be lehessen nyomni a hőre zsugorodó krimpelő csatlakozóba -3-. Csak így biztosítható, hogy a -1- és -4- huzalvégek jó érintkezéssel rendelkezzenek és biztonságosan legyenek tartva .

- Vágja le a jármű barna huzalát kb. 30 mm-rel a DI kamra előtt, és távolítsa el a szigetelést mindkét huzalvégről.
- Csatlakoztassa a barna huzal -1- huzalvégeit a hőre zsugorodó krimpelő csatlakozóhoz beállított vezeték barna egyedi vezetékével -2- -3-.
- Csatlakoztassa a barna huzal -4- szabad vezeték végét a hőre zsugorodó krimpelő csatlakozóhoz -3-.
- Hőre zsugorodó krimpelő csatlakozó -3- forró levegő fúvóval a kábelköteg javításából -VAS 1978- amíg a szigetelés zsugorodik és légmentes tömítést képez.

Csak Passat modellek esetén:

CAN busz vezetékek csatlakoztatása:

- Útvonalhuzalozási készlet -9- az információs elektronika vagy az infotainment rendszer vezérlőegységéhez.
- Csatlakoztassa a rövidebb narancssárga / lila huzal -8- krimpelő csatlakozóját a mellékelt csatlakozó 1. kamrájába -4-.
- Csatlakoztassa a rövidebb narancssárga / barna huzal -7- krimpelő csatlakozóját a ^{mellékelt csatlakozó 2.} kamrájába -4-.
- Engedje el a többlettűs csatlakozót -nyíl- és húzza ki a csatlakozóból.
- Nyomja ki a narancssárga/lila egyedi vezeték -1- krimpelő csatlakozóját a többlettűs csatlakozó E6 kamrájából, és csatlakoztassa a mellékelt csatlakozó -3- 1. kamrájába.
- Kapcsolja be a narancssárga / lila egyedi vezeték -6- krimpelő csatlakozóját a többlettűs csatlakozó E6 kamrájába.
- Nyomja ki a narancssárga/barna egyedi vezeték -2- krimpelő csatlakozóját a többlettűs csatlakozó E12 kamrájából, és csatlakoztassa a mellékelt -3- csatlakozó 2. kamrájába.
- Csatlakoztassa a narancssárga / barna egyedi huzal -5- krimpelő csatlakozóját a többlettűs csatlakozó F12 kamrájába.
- Csatlakoztassa újra a többlettűs csatlakozót a csatlakozóhoz és reteszelje.
- Csatlakoztassa a -3- és -4- csatlakozókat.
- Biztonságos kábelezés más vezetékekhez és/vagy tartókhoz a mellékelt tételekkel szállított járműben lévő kábelkötegelőkben.

Rögzítse a földelő vezetékgyűrűt/szemcsatlakozót a földpont földelési csatlakozásához a jobb alsó A-oszlopon (a lábtér/belépőszív közelében).

Folytatás valamennyi jármű esetében:

- Kapcsolja be a vezetékek fehér egyedi magvezetékét, amely az információs elektronika vezérlőegységének B6 kamrájába van beállítva.
- Kapcsolja be a huzalozás fekete egyedi magvezetékét a csatlakozó B12 kamrájába.
- Az útvonalvezetékek tovább vannak beállítva a reléhez és a biztosítéktartóhoz, és rögzítik a jármű vezetékéhez vagy a jármű rögzítőihez a szállított elemek kábelkötegelőivel.

11. ábra

- Húzza ki a színes reteszelő eszközt -1- kifelé - a relé és a biztosítéktartó oldalán a műszerfal mögött.
- Kapcsolja be a kamera feszültségellátását a biztosítéktartó F18 F18-ban beállított vezetékek egyedi magvezetéke.
- Tolja be a színes reteszelő eszközt -1- befelé - az újrafektetés és a biztosítéktartó oldalán.
- Helyezze be a biztosítékot a szállított tételekből az "F18" biztosítékpozícióba.

A munka befejezése és a tolatókamera aktiválása

Szerelje vissza az összes járműalkatrészt az eltávolítás fordított sorrendjében => ELSA.

0 Megjegyzés

- A tesztelés előtt elengedhetetlen annak ellenőrzése, hogy a jármű diagnosztikai tesztelője az ODIS szolgáltatás aktuális verzióját használja, és hogy a jármű akkumulátorának terhelés nélküli feszültsége legalább 12,5 volt. Csatlakoztasson egy akkumulátortöltőt -VAS 590X- a fedélzetiáramellátás fenntartásához a folyamat során.
- A feladatkódot csak egyszer lehet megadni. A megfelelő kérés nélküli többszörös hívás hibaüzeneteket okoz, és nincs következménye a konfigurációra való hivatkozásnak.

- Kikapcsolt gyújtás mellett csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással ellátott járműdiagnosztikai tesztet a járműdiagnosztikai csatlakozóhoz.
- Kapcsolja be a gyújtást,
- Indítsa el a járműdiagnosztikai tesztet, és válassza ki a "Diagnosztika" üzemmódot. Ezután azonosítsa a járművet.
- A hibamemória kiolvasása után válassza ki a következő menüpontokat:

- Speciális funkciók
- Szoftver adaptálása
- -3- az "Átalakítás/utólagos felszerelés végrehajtása" esetében

- Írja be az 5 karakterből álló feladatkódot és az "Elfogadás" lehetőséget:

- Golf / Golf változat / Passat Passat Variant 38645
- Golf sport 386C1

A feladatkód megadása után online kapcsolat jön létre, és szoftveradaptáció történik.

- A sikeres engedélyezés után indítsa újra az infotainment rendszert — indítsa újra a Be/Ki kapcsolót 10 másodpercnél hosszabb ideig, vagy várja meg, amíg a busz alapjáraton jár.
- Lépjen ki a diagnózisból. Az eseménymemóriában lévő összes esemény törlődik.
- Ellenőrizze a tolatókamera funkcióját, => jármű használati útmutatója.

Csak Passat modellek esetén:

Végezze el a kamera kalibrálását VAS 6350-A segítségével ODIS-en keresztül.C0 2020 Volkswagen Zubehor GmbH

A Volkswagen Zubehor GmbH (Volkswagen Accessories Ltd) írásos engedélye nélkül az utasítások egyetlen része sem nyomtatható újra, sokszorosítható vagy fordítható le.

A szerzői jogi törvények által biztosított minden jogot kifejezetten fenntart a Volkswagen Zubehor GmbH (Volkswagen Accessories Ltd). A változtatás és módosítás jogát fenntartjuk.