



Eredeti tartozékok  
Eredeti kiegészítők  
Orgine

## Szerelési utasítás Elektromos bekötő készlet

Cikkszám:

**7LA 055 204**

A Forgalmazza a Volkswagen Zubehör Kft  
USA: Forgalmazza  
Amerikai Volkswagen. Inc.  
Auburn Hills ! Mi.

Fenntartjuk a jogot, hogy módosítsuk a szállított alkatrészek készletét

Németországban nyomtatva  
szerző: Volkswagen Zubehör GmbH

**Jármútípus: VW T6 PA**

**50/2021 >>**

### BAN

#### Szállítási terjedelem:

1 kábelköteg, 12 vezetékes, előre összeszerelt aljzat betéttel,  
1 kábelköteg, 09 vezetékes,  
1 foglalatház,  
3 csavar M5 x 24,  
3 Nuts M5, önzáró,  
1 pótkocsi csatlakozó egység,  
2 15A laposcsapos biztosítékok,  
2 25A lapos csapszeg biztosítékok,  
1 db 3 utas aljzatház, fekete,  
1 db 4 utas aljzat, barna, 15 db 143 mm hosszú kábelkötegelő,  
12 db 377 mm hosszú kábelkötegelő,  
10 161 mm hosszú kábelkötegelők 6 mm-es nyakkendőtartóval.

**További alkatrészekre (pl. a pótkocsi csatlakozóegységének rögzítőelemeire) van szükség a kábelköteg felszereléséhez, lásd a pótalkatrész-katalógust.**

**Szükség esetén egy további 12 utas biztosítéktartót kell használni, a 000 055 212 A-t. Előzetesen ellenőrizni kell a jármű elülső részén, a bal ülés alatt lévő felszerelési helyzetet!**

#### Elvégzendő munka, általános:

1. Húzza ki a földelő kábelt az akkumulátorból.
2. Szerelje fel a 12 és 09 vezetékes kábelkötegeket, valamint az aljzatházat.
3. Kódolás.
4. Funkció teszt.

#### Fontos utasítások

A munka megkezdése előtt el kell olvasni a telepítési utasításokat.

Az elektromos szerelőkészletet csak szakképzett szakemberek telepíthetik. Kövesse az aktuális járműjavítási kézikönyv útmutatásait, amikor beszerelési munkákat végez a járművön.

Biztosítani kell, hogy a legújabb szoftververzió elérhető legyen a diagnosztikai tesztelő. **A telepítés során**

#### **különös figyelmet kell fordítani a következő pontokra:**

- A kábeleket nem szabad becsípni vagy megsérülni.
- Minden tömítőelemet helyesen kell felszerelni.
- Az aljzat tömítését a szigetelőhüvelyen kell elhelyezni, nem pedig az egyes vezetékeken.
- Vezesse a kábelköteget úgy, hogy ne dörzsölje a járművet, és ne szakadjon le.

A pótkocsi lámpájának meghibásodását (a jelzőfényeket is, de nem a tolatófényt vagy a hátsó ködlámpát) a lámpa hibajelzője a műszercsoporton. A pótkocsi jelzőfényei működésének ellenőrzésére szolgáló kiegészítő figyelmeztető lámpa nincs felszerelve a járműben.

A vontató jármű hátsó ködlámpája pótkocsi vontatásakor ki van kapcsolva. A ködlámpát utólag kell felszerelni azokra a pótkocsikra, amelyek még nincsenek felszerelve ilyennel.

Foglalatadapter csak pótkocsi vontatásakor használható. A foglalatadaptert el kell távolítani, ha a pótkocsit nem használják.

Előzetes értesítés nélkül műszaki változtatás tárgyát képezheti!

## 1. Húzza ki a földkábeleket az elemekből

A rövidzárlat elkerülése érdekében a szerelés során és biztonsági okokból a földelő kábeleket kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt **(tűzveszély)!!**

**Figyelem: fedélzeti számítógép/immobiliser!**

**Az elemek leválasztása a tárolt adatok elvesztéséhez vezethet!**

**Tartsa be a gyártó utasításait!!**

**A munka megkezdése előtt olvassa ki a hibamemóriát!**

## 2. Szerelje fel a 12 és 09 vezetékes kábelkötegeket, valamint az aljzatházat.

**FELHÍVJUK!**

***Az ülés háttámlájának oldaloldalán légszákkal felszerelt járműveknél feltétlenül figyelni kell a biztonsági óvintézkedésekre a légszák alkatrészeinek eltávolításakor és felszerelésekor.***

### **Bal és jobb oldali vezetésű járművek:**

Távolítsa el a bal és a jobb oldali ülést.

Engedje el a relé-/biztosítéktartót mindkét ülésoszlopban, és hajtsa le.

Távolítsa el a kézifékkart a kárpitozással együtt.

Távolítsa el mindkét ülésoszlopot.

Engedje el a padlóburkolatot, és hajtsa előre.

Távolítsa el a kormánykerék alatti burkolatot, beleértve a karbantartási sapkát is.

Távolítsa el a burkolatot a lábtérben az elülső szélén, valamint a műszerfalon.

Engedje el a terheléelosztót a tartójából; ehhez távolítsa el a középső tetején lévő rögzítőcsavart. Ha szükséges, a műszerfal elülső szélén további két rögzítőcsavart kell elhelyezni, hogy egy kicsit meg tudja emelni a műszerfalat, hogy helyet biztosítson a terheléelosztónak. Emelje ki a teherelosztót lefelé a lábtérben, és hajtsa jobbra. Ha szükséges, előzetesen engedje el / szerelje szét a többi vezérlőegységet.

Engedje ki az összekötőt a BCM-ből, és távolítsa el a BCM-et. Ebből a célból használja a műszerfal alatti hozzáférést, ahol szükséges, használja a műszerfalon keresztüli hozzáférést is (terheléelosztó telepítési területe).

Távolítsa el a padlólemez 45 mm-es nyílásának meglévő fedelét a jármű jobb oldali ülése alatt.\*

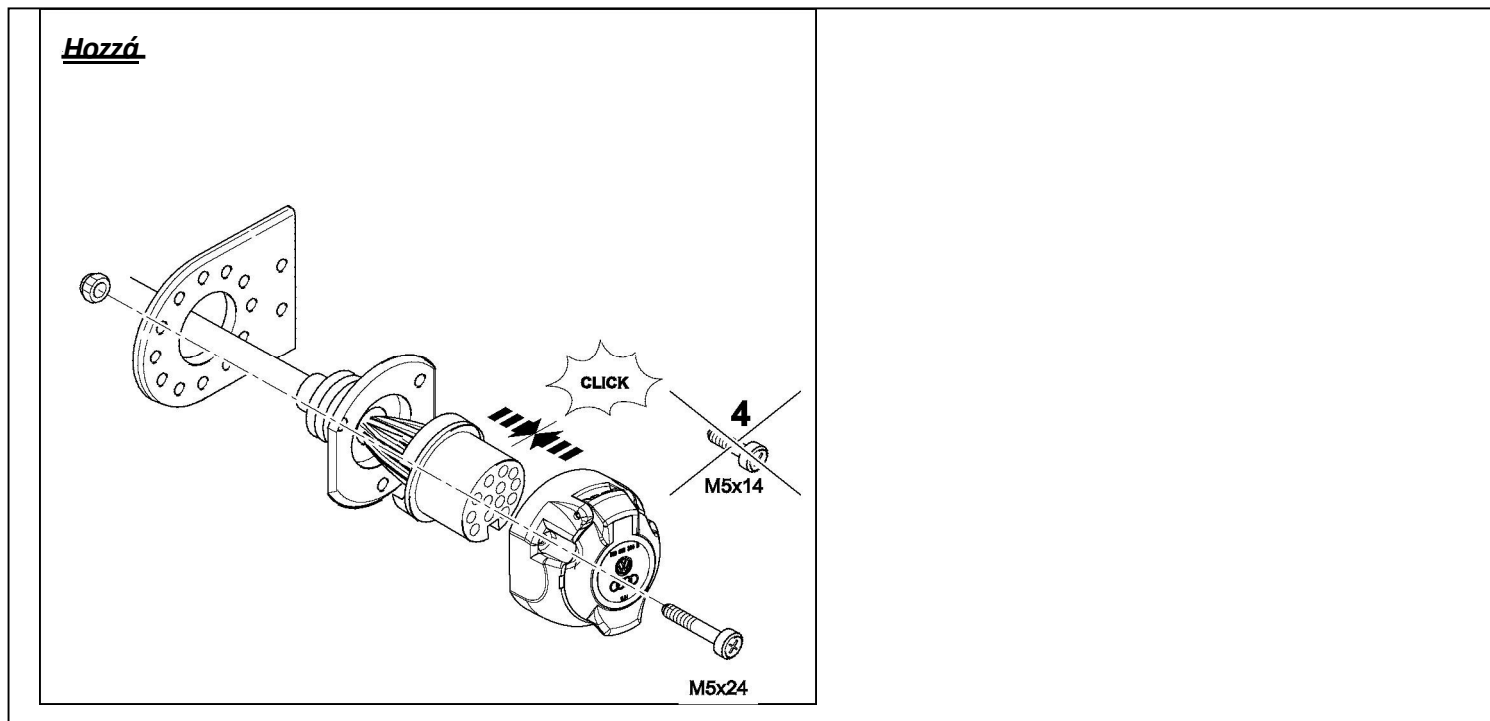
\*A kiegészítő fűtéssel / kiegészítő fűtéssel felszerelt járművek esetében a karosszéria átjárója már foglalt egy használt grommettel. Ebben az esetben engedje el a kábelköteget a kiegészítő fűtőberendezésen, távolítsa el a hüvelyt, húzza belüire a kábelköteget, majd tegye félre egy pillanatra.

BELSŐ

Szerelje fel a kábelköteg előre összeszerelt aljzatbetétjét a mellékelt aljzatházzal együtt az alábbiak szerint a vonósár szerelőlapjára:

**Vonósár nyitott aljzatú szerelőlappal:**

Csavarja le az előre összeszerelt **M5x14** csavarokat a zokniét házból (ezekre ebben az esetben nincs szükség). Dugja be az előre összeszerelt kábelköteg-foglalat betétjét a mellékelt aljzatházba, kattintson a helyére



biztonságosan és teljesen a tartókban, és rögzítse a vonósár szerelőlapjára a rugalmasled **M5x24 csavarok** és az **M5 anyák segítségével. (lásd 1. ábra)**

A foglalat kiosztása a következő:

**1. táblázat:**

	<b>1. táblázat:</b>	
	Vonal Kapcsolattartó száma.	Funkció
kék/sárga	1	Bal oldali irányjelző
kék/fehér	2	Hátsó ködlámpa
barna	3	Föld (az 1–8. érintkezőhöz)
kék/zöld	4	Jobb irányjelző
szürke/sárga	5	Jobb oldali hátsó lámpacsoport
fehér/zöld	6	Féklámpák
szürke/piros	7	Bal oldali hátsó lámpacsoport
fekete/zöld	8	Tolatófény
piros/fehér	9	Állandó pozitív pótkocsi áramellátás (Ter. 30)
piros/kék	10	Áramellátó töltőkábel pótkocsi (Ter. 15)
barna	11	Föld (a 10. érintkezőhöz)
<i>nincs elfoglalva</i>	<i>12</i>	<i>Pótkocsi érzékelő vezérlőkábel</i>
barna	13	Föld (a 9. érintkezőhöz)

## **FELHÍVJUK!**

- a) Győződjön meg arról, hogy a **tömítőelemek megfelelően vannak elhelyezve!** Különösen az aljzatból származó kábeltkimeneten lévő tömítésnek a szigetelőhüvelyt kell lefednie, nem pedig az egyes vezetékeket!
- b) Vezesse a kábeltköteget úgy, hogy ne fordulhasson elő **kopás!**

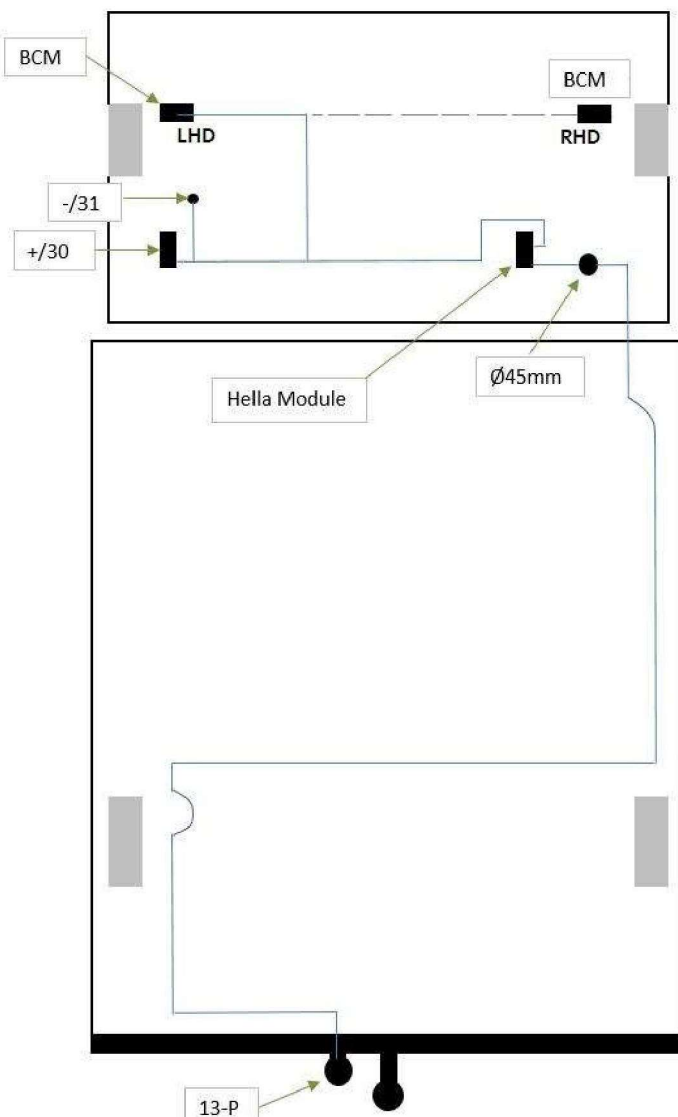
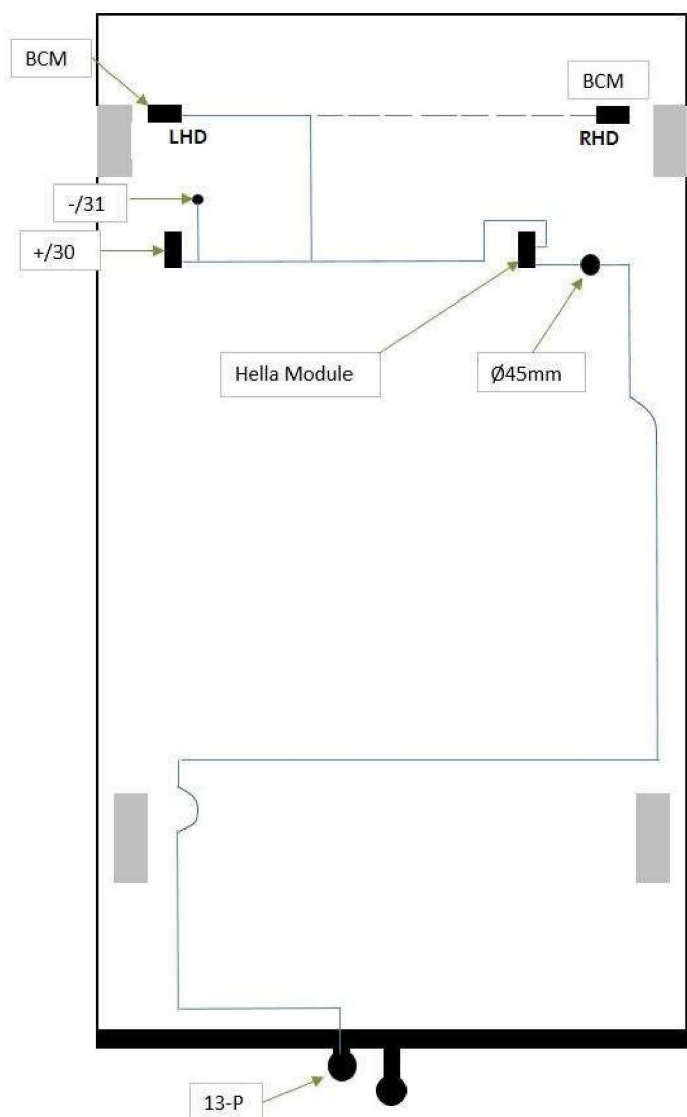
BELSŐ

### T6 busz / szállító furgon vagy dropside egyfülkével:

A mellékelt **377 mm-es** kábelkötegelők segítségével vezesse a vonószer kereszttartóján lévő **12 vezetékes kábelköteget** a jármű bal oldalára, és rögzítse. Terelje tovább a kábelköteget elöl a hátsó tengely területén a jármű jobb oldalára, majd a jobb oldali keret hosszirányú gerendáján az előzőleg kinyitott karosszériajáratig. Rögzítse a kábelköteget a megfelelő helyekre a mellékelt **377 mm-es** kábelkötegelők segítségével. Ennek során általában ügyeljen arra, hogy a kipufogócsőtől való távolság a lehető legnagyobb mértékben megtörténjen. Használja a **161 mm-es kábelkötegelőt 6 mm-es összekötővel** a keretben vagy az alvázban lévő meglévő **6 mm-es lyukhoz** való rögzítéshez. A karosszériajárat területén a keret hosszirányú gerendájának belső oldalán **két 6 mm-es összekötő formával ellátott kábelkötegelőt** kell használni.

### Busz/platós:

### Dropside onnan:



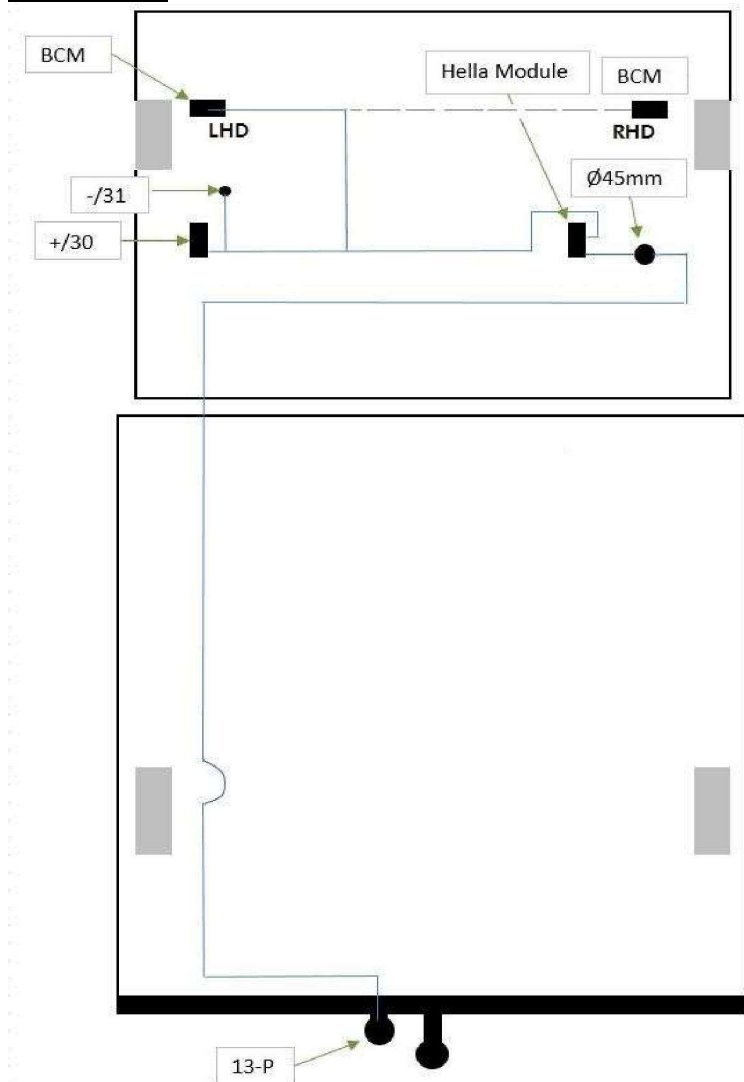
### **T6 dropside furgon dupla kabinnal:**

A mellékelt **377 mm-es** kábelkötegelők segítségével vezesse a vonószerkessz tartóján lévő **12 vezetékes kábelköteget** a jármű bal oldalára, és rögzítse. Vezesse tovább a kábelköteget a bal oldali keret hosszirányú gerendáján lévő meglévő kábelköteg mentén, a **keret keresztartóinak nyílásán keresztül** és a **tartály felett**, és rögzítse a **377 mm-es** kábelkötegelőkkel. A tartály elülső oldalának magasságában irányítsa a kábelköteget a keret keresztartóin a jármű jobb oldalára, és rögzítse a mellékelt **377 mm-es** kábelkötegelőkkel.

Ennek során általában vegye figyelembe, hogy akipufogócső távolsága a lehető legtávolabb van.

Használja a **161 mm-es kábelkötegelőt 6 mm-es összekötővel** a keretben vagy az alvázban lévő meglévő **6 mm-es lyukhoz** való rögzítéshez. A karosszériaíj területén **két 6 mm-es összekötő tartóval ellátott kábelkötegelőt** kell használni a keret hosszirányú gerendájának belsejében.

### **Dupla kabin:**



Vezesse a 12 vezetékes kábelköteget a karosszéria átjáróján kívülről belülré, és helyezze be a kábelkötegre előre összeszerelt hüvelyt a jármű padlójának lyukába úgy, hogy az slanting kábel kimenete jobbra mutasson kifelé. Győződjön meg arról, hogy megfelelően van behelyezve.\*

A kábelköteg esetlegesen meglévő túlhosszát a keret hosszirányú gerendájának bal hátsó részén lévő hurokban kell rögzíteni. Helyezze be a **09 vezetékkeg feketepiros vezeték végének** aljzatérintkezőjét a most szabad **10-es kamrába**, és kattintson a helyére. Helyezze vissza a csatlakozócsíkokat a házba, zárja le, majd egy **143 mm-es** kábelkötegelővel rögzítse őket a helyükre.

## Kiegészítő fűtéssel / kiegészítő fűtéssel felszerelt járművek esetében:

\*A kiegészítő fűtéssel / kiegészítő fűtéssel felszerelt járművek esetében először a **12 vezetékes kábelkötegre** előre összeszerelt hüvely második járatát kell kinyitni, és itt kell használni a kábelköteget a kiegészítő fűtőberendezéshez / kiegészítő fűtőberendezéshez, amelyet az elején szétszerelnek. Erre a célra jegyezze fel a kamra hozzárendelését (a kábel színeit), és egy megfelelő szerszámmal húzza ki a kábelt a csatlakozódugóból . Egy behúzószerszám segítségével vezesse át a kábelköteget a második átjárón a hüvely számára, majd helyezze be a kábelt a csatlakozó dugójába. Miután a kábelköteget véglegesen elhelyezték a kábelkötegetben, gondoskodjon a második járat megfelelő lezárásáról műhelyszerszámokkal (pl. tömítőanyag).

Helyezze be és kattintson a helyére a három 6-utas, 10-es és 24-utas csatlakozóházat a **12 vezetékes és 09 vezetékes kábelkötegekhez** a pótkocsi csatlakozóegységének tervezett aljzataiban.

Ezután helyezze be a pótkocsi csatlakozóegységét a szükséges konzolba. Ez később a megfelelő helyre lesz rögzítve a jobb oldali ülés konzolon.

Csatlakoztassa a **12 vezetékes és 09 vezetékes kábelkötegek** barna vezetékeinek két kábelfülét a baloldali ülésen lévő ve hicle M6 földelési ponthoz.

Rögzítse a 12 vezetékes és 9 vezetékes kábelkötegeket a meglévő vezetékekhez vagy a megfelelő helyekre a mellékelt **377 mm-es kábelkötegek** segítségével .

Vezesse a **09 vezetékes kábelkötegek** piros/fehér, piros/kék, piros/lila és **piros/szürke** vezetékeit a bal oldali ülés alatti 12-utas biztosítéktartóhoz, a mellékelt **377 mm-es** kábelkötegelőkkel rögzítve; Helyezze be és kattintson a kábelvégekre a megfelelő **szabad kimeneti oldalsó** biztosítéknyílások érintkezőivel a **2. táblázat szerint**.

Abban az esetben, ha a 12-utas biztosítéktartó nincs beépítve a gyártelepi járműbe, azt be kell szerezni (000.055.212.A), és utólag is fel kell szerelni.

**2. táblázat:**

Vonal	Biztosíték aljzat száma.	Biztosíték (A)	Funkció
piros/fehér	5	25A	Az aktuális tápellátás pótkocsi világítása jobb
piros/kék	6	25A	Az áramellátó pótkocsi világítása balra
piros/lila	7	15A	Állandó pozitív pótkocsi áramellátás (Ter. 30)
piros/szürke	8	15A	Töltőkábel pótkocsi áramellátása (Ter. 15)

Ezután helyezzük a négy mellékelt laposcsapos biztosítékot a megfelelő biztosítéknyílásokba a 2. táblázat szerint.

Vezesse a **09 vezetékköteget** fennmaradó huzalvégeit a meglévő kábelköteget mentén a közép konzolra a **BCM** (karosszériavezérlő modul) csatlakozódugóig, és rögzítse a megfelelő helyeken a mellékelt **143 mm-es** kábelkötegelőkkel.

Amikor a **09-vezetékes kábelköteget** a BCM-hez vezeti, vegye figyelembe az LHD és az RHD járművek közötti különbséget . A BCM a jármű bal oldalára van felszerelve LHD-vel, a jobb oldalon pedig RHD-vel.

A **09 vezetékes kábelköteget zöld, narancssárga/barna, lila/fekete és fekete/piros** vezetékvégei a **BCM** csatlakozódugóikhoz az alábbiak szerint érintkeznek:

A **BCM "B" nyílásának** csatlakozódugójánál távolítsa el a kábelkötegelőt a csatlakozóház kábelkimeneténél, oldja fel a csatlakozócsíkot és húzza ki a házból. Nyomja ki a **jármű fekete /piros** vezetékének aljzatérintkezőjét a **10.** kamrából, és helyezze be a mellékelt **3-utas fekete** foglalatot a **2. helyére**, majd kattintson pozícionálja.

A **BCM "C" nyílásának** csatlakozódugójánál távolítsa el a kábelkötegelőt a csatlakozóház kábelkimeneténél, oldja fel a csatlakozócsíkot és húzza ki a ház házából.

Nyomja ki a jármű **narancssárga/zöld** vezetékének aljzatérintkezőjét a 46-os kamrából, és helyezze be a mellékelt **4-utas barna** aljzatház 3. **kamrájába**, majd kattintson a helyére.

Tolja ki a jármű **narancssárga/barna** vezetékének aljzatérintkezőjét a **47-es** kamrából, és helyezze be a **4-es kamrába** a **4-utas barna** foglatházban, majd kattintson a helyére.

Nyomja ki a jármű **fekete/kék** vezetékének aljzatérintkezőjét a **34.** kamrából, és helyezze be a **4-utas barna** aljzatház 1. **kamrájába**, majd kattintson a helyére.

Helyezze be a **09 vezetékes kábelköteg** zöld, narancssárga/**tesós** és lila/fekete huzalvégeinek aljzatérintkezőit a most szabad 46-os kamrába (zöld), a 47-es kamrába (narancssárga/barna) és a 34-es kamrába (**lila/fekete**), és kattintson a helyére. Helyezze vissza a csatlakozócsíkokat a házba, zárja le, majd egy **143 mm-es** kábelkötegelővel rögzítse őket a helyükre.

Dugja be a kábelköteg 3-utas fekete és **4-utas barna** tűházát a korábban felszerelt **3-utas fekete** és **4-utas barna** aljzatházakba, kattintson a helyére, majd egy **143 mm-es** kábelkötegelővel rögzítse őket a jármű kábelkötegéhez.

**Abban az esetben, ha a jármű vezetékezése és a jelvezeték hozzárendelése nem egyezik meg egyértelműen, szükség lehet az aktuális folyamatábrával való összehasonlításra. Általában azonban a következők érvényesek:  
"A jel hozzárendelése megelőzi a jel színét". Fenntartjuk a jogot a gépelési hibák kijavítására vagy a módosítások elvégzésére.**

Íranyítsa a szerelőkészlet összes kábelköteget a meglévő jármű kábelkötegei mentén, rögzítse mellékelt kábelkötegekkel és / vagy helyezze be a meglévő kábelcsatornába.

Szerelje fel újra az összes díszítőelemet és alkatrészt, valamint az eltávolított vezérlőegységeket. Csatlakoztassa újra a földelő vezetékeket az elemekhez.

### 3. Kódolás

A kódolás a VW Servicenet-en keresztül történik, vagy lépjen kapcsolatba az NSC-vel. A kódolás előtt és után rendszerlekérdezést kell végrehajtani az "Íranyított hibakeresés" segítségével, és ahol szükséges, törölni kell az esetleges hibakódokat.

### 4. Funkcióvizsgálat: A pótkocsi összes menetfény

funkcióját a megfelelő teszteszközzel ellenőrzik.