

Nagyfeszültségű nyestvédelem (M250645)

Elűzi a kétpólusú, 200 - 300 V-ra elektromosan feltöltött nyesteket az autó motorterében (csak gyenge áramütések, amelyek csak elűzik a nyestet és nem ölik meg). Az érintkezőlemezek 2 pólusúak (plusz és mínusz), így a nyest erős áramütést kap még azokban az autókban is, amelyeken műanyag panelek vannak a motortérben (a nyest nem érinti a jármű talaját). Ezenkívül nagyon erős, agresszív ultrahangos hangok adódnak ki, amelyek elriasztják a nyestet, valamint egy villogó LED-et, amely úgy néz ki, mint egy másik ragadozó fenyegető szeme a sötét motortérben, és tovább ijeszti a nyestet.

Műszaki adatok:

Üzemi feszültség: 12 - 15 V/DC (autó akkumulátor) Átlagos áramfelvétel: kb. < 5 mA
Automatikus kikapcsolás: ha az akkumulátor feszültsége < 11,5 V-ra csökken ($\pm 5\%$)
Kimeneti feszültség: kb. 200 - 300 V/DC Ultrahangos frekvencia: kb. 22 kHz $\pm 10\%$ (pulzáló) Hangnyomás: max. kb. 100 dB $\pm 15\%$ Sugárzási szög ultrahang: kb. 120 fok
Hangszóró: speciális kerámia piezo hangszóró alumínium gömb alakú membránnal
Hőmérséklet-tartomány: kb. - 25 ... + 80 fok C Funkciókijelző: villogó LED (kb. 5 - 12 másodpercenként)

Az alapkészülék méretei: ca. 72 x 50 x 42 mm (Ho x Szé x Ma) (rögzítőhevederek nélkül) A nagyfeszültségű kábel hossza: ca. 4 m Biztosíték a biztosítéktartóban: 500 mA Nagyfeszültségű érintkezőlemezek: 6x kétpólusú (plusz + mínusz) kb. 60 x 60 x 11 mm rozsdamentes acél

Rendeltetésszerű használat:

Nyestek és más vadállatok kihajtása a gépjárművek motorteréből áramütéssel és agresszív, pulzáló ultrahangos frekvenciákkal.

Megszabadulás:

Ha a készüléket ártalmatlanítani kell, nem szabad a háztartási hulladék közé dobni. A televíziók, számítógépek stb. gyűjtőhelyein kell leadni (kérjük, érdeklődjön a helyi vagy önkormányzati hatóságoktól az elektronikai hulladékgyűjtő helyekről).

Összeszerelési útmutató:

Kérjük, az összeszerelés során távolítsa el a készülék biztosítékát a biztosítéktartóból. Az alapkészüléket száraz helyre telepítse az autóban, ahol nem melegszik fel túl (kérjük, ne a kipufogócsonk közvetlen közelében vagy más különösen forró helyen), és ahonnan az ultrahangos hangok jól terjedhetnek a motortérben. Csatlakoztassa a pozitív kábelt a beépített biztosítéktartóval a "+ 12 V"-hoz, a földkábelt pedig a jármű földeléséhez vagy "- 12 V"-hoz. A "15. kapocs" kábelét a jármű elektromos rendszerének "15. kapcsához" kell csatlakoztatni. Ez a csatlakozó általában a gyújtászáron vagy az autórádió Euro-csatlakozóján található. Ha a "15. kapocs" kábel megfelelően van csatlakoztatva, akkor a nyestriasztó csak akkor kapcsol be, ha a motor nem jár (az autó parkol). Ha nem találja a "15-ös kapcsot", keressen egy másik érintkezőt a gyújtászáron, amely az autó parkolása után "MÍNUSZ (NEGATÍV)" állásba kapcsol, járó motor esetén pedig "PLUSZ (POZITÍV)" állásba kapcsol. A kábel csatlakoztatása a "15-ös kapocshoz" biztosítja, hogy a nyestriasztó csak akkor kapcsoljon be, ha az autó parkol (nem áll

fenn annak a veszélye, hogy az autó vezetése közben beszáll az autóba).

Megjegyzés: Ha egyáltalán nem csatlakoztatja a kábelt a modulnál a "15. kapocshoz", akkor a nyestriasztó állandóan be van kapcsolva.

Az ultrahangos hangok fényként terjednek, az akadályok mögött "árnyékok" (nincs ultrahangos hang). Ezért a készülék hangszórójának a harapás veszélyének kitett helyeken kell sugároznia (kb. 120 fokos sugárzási kúpon belül).

A nagyfeszültségű kábelt úgy kell lefektetni a motortérben, hogy az érintkezőlemezeket azokra a pontokra lehessen felszerelni, amelyeknek fennáll a harapás veszélye. A nagyfeszültségű kábelt nem szabad közvetlenül a nagyon forró motoralkatrészek (pl. kipufogócsonk) mellett vezetni (a kábelszigetelés megolvadhat).

A nagyfeszültségű lemezek bárhová felszerelhetők a nagyfeszültségű kábel mentén, a rajzon látható módon. A teljesen összecsavarozott érintkezőlemezeket az autó műanyag alsó részének furataiban rögzítik (csavarokkal vagy kábelkötegelőkkel). A műanyag tartókon lévő nagyfeszültségű lemezek a nagyfeszültségű kábel bármely pontjára rögzíthetők (mozgathatók) a rajz szerint. A nagyfeszültségű lemezek a nagyfeszültségű szimbólummal a rajz szerint a műanyag tartókra vannak csavarozva, és a 2 rögzítőcsavar becsavarásakor kapcsolatot létesítenek a nagyfeszültségű kábellel (lásd a rajzot). fontos: A két süllyesztett fejű csavart, amelyeket az érintkezőlemezek kábelhez való elektromos csatlakoztatásához az érintkezőlemezekbe kell csavarni a rajzon látható módon, úgy kell becsavarni, hogy a süllyesztett fejű csavarfejek hozzáérjenek a rozsdamentes acél érintkezőlemezekhez. Az egyik csavart felülről a felső érintkezőlemezbe csavarják a rajz szerint, a második csavart alulról a nagyobb érintkezőlemezbe. Célszerű folytonossági teszterrel ellenőrizni, hogy van-e elektromos kapcsolat a csavarfej és a rozsdamentes acél érintkezőlemez között (természetesen kikapcsolt nyestriasztóval). Kérjük, szerelje fel az utolsó érintkezőlemezt a nagyfeszültségű kábel végére úgy, hogy a kábel vége ne lógjon ki oldalról (rövidzárlat veszélye). fontos: A nagyfeszültségű lemezeket úgy kell felszerelni, hogy a felső érintkezőlemezek a nagyfeszültségű szimbólummal kb. 10 mm távolságra az autó többi feszültség alatt álló érintkezőjétől. Ezenkívül a felső érintkezőlemezek csupasz érintkezési felülete nem érintkezhet az autó más részeivel (rövidzárlat veszélye). Indokolás: Árnyékolási okokból az autókban gyakran használnak elektromosan vezető műanyagból álló műanyagokat (pl. tömlőket) is. Ezek a műanyagok ezután rövidre zárják az érintkező lemezek nagyfeszültségét a földdel szemben. Az alsó, nagy érintkezőlemez a 4 lyukkal a negatív pólus. Ennek lehet (de nem kell) elektromos csatlakozása a jármű földeléséhez (ezért a jármű panellapjaira stb. csavarozható). Ez a nagy, alsó érintkezőlemez a nyestriasztón keresztül elektromosan csatlakozik a jármű földjéhez. Fontos az is, hogy az érintkezőlemezek ne nedvesedjenek meg. A jármű tömege és az érintkező lemezek közötti vízfilm szintén rövidzárlathoz vezet.

Kérjük, ragassza fel a mellékelt sárga figyelmeztető matricát "Figyelem magas térfogatú" jól látható helyre a nagyfeszültségű lemezek közelében (pl. a légszűrőn).

Üzembe helyezés:

A biztosítékot, amelyet a telepítés előtt eltávolítottak a biztosítéktartóból, visszahelyezik. Ha minden megfelelően van csatlakoztatva, és a jármű parkoló helyzetben van, a nagyfeszültség felhalmozódik az érintkező lemezeken, és a modulon lévő kis LED (High Voltage) villogni kezd (kb.

5 - 12 másodperc). Az első indításkor ez akár 5 percet is igénybe vehet, amíg a LED villog a bekapcsolás után.

Ellenőrző lista a hibaelhárításhoz:

- 1) Mérje meg újra: Az üzemi feszültség 12 V (egyenáram, autó akkumulátor) a + 12 V és a föld (- 12 V) csatlakozások között?
- 2) Mérje meg újra: Nincs-e feszültség a földdel szemben a "15. kapocs" kábelénél, vagy a földhöz való csatlakozás (mínusz)? A készülék nem működik, ha pozitív voltage (a jármű testéhez mérve) a "15. kapocs" kábelén.
- 3) A felső nagyfeszültségű érintkezőlemezek (a nagyfeszültség szimbólummal) nem érintkezhetnek a jármű más alkatrészeivel, és semmilyen idegen tárgy nem hozhat létre elektromos kapcsolatot a nagyobb, alsó érintkezőlemezzel (rövidzárlat).
- 4) A dugaszolható csatlakozó minden érintkezője egyenes az alapeszköz felé? Vagy egy csapot oldalra hajlított a dőlésszög bedugásával? A dugaszolható csatlakozó a megfelelő irányba van összerakva? (A dugós csatlakozó oldalán van egy reteszelő orr).

Figyelmeztető megjegyzés a karbantartási munkákhoz:

A készülék kikapcsolása után a nagyfeszültség továbbra is jelen lehet az érintkezőlemezekon 3 perc. A beépített töltőkondenzátornak erre az időre van szüksége a kisüléshez. Kérjük, várja meg ezt az időt a kikapcsolás után (távolítsa el a biztosítékot), mielőtt karbantartási munkákat végezne. Ha nem akar várni, akkor a kikapcsolás után rövid idejű kábelcsatlakozással (kb. 1-3 másodperc) rövidzárlatot okozhat az egyik felső nagyfeszültségű lemez és a jármű földje között, amely azonnal lemeríti a nagyfeszültségű töltőkondenzátort, és feszültségmentessé teszi a lemezeket.

A nagyfeszültség nem veszélyes az emberre (csak nagyon alacsony áram folyik). Ha azonban nagyon ijesztő, vagy sokkot kap, akkor a "sokk" már veszélyt jelent. Csak akkor kaphat áramütést, ha egyszerre érinti a jármű földjét és a feltöltött nagyfeszültségű érintkezőlemezt (pl. egyik kezét a csupasz alvázon, a másikat a nagyfeszültségű érintkezőlemezen).

Általános megjegyzés:

Figyelem! Ha a nyest már az autójában volt, és beállította az "illatnyomait", akkor feltétlenül szükséges a motormosás. Az autó alatti járdát is tisztítószerekkel kell tisztítani, hogy eltávolítsa az illatnyomokat!

Nagyfeszültségű érintkezőlemezekkel és agresszív ultrahangos hangokkal ellátott nyestriasztóink rendkívül hatékonyak a nyestek védelmében. Ennek ellenére nem garantáljuk, hogy az esetek 100%-ában valóban elűzik a nyest!

A nyest áramütést kap, ha egyszerre érinti a jármű talaját (alváz, motor stb. vagy az alsó, nagyobb rozsdamentes acél érintkezőlemez) és a felső, kisebb érintkezőlemezt a nagyfeszültség szimbólummal. (Lásd a rajzot érintkezőlemezzel és nyesttel). Az áramütés erőssége egy 5...10 kg súlyú nyesthez igazodik, ami nem öli meg, csak elriasztja.

- A) A 15-ös terminálhoz
- B) Föld (jármű alváza)
- C) A motorháztető biztonsági kapcsolója (ajánlott, nem tartozék)
- D) Kapcsolja be a műszerfalat (ajánlott, nem tartozék)
- E) Autós akkumulátor 12 V

- F) Föld (jármű alváza)
- G) LED kijelző "Nagyfeszültség o.k."
- H) Nagyfeszültségű érintkező lemezek

Fontos megjegyzés:

Minden eszközt gondosan ellenőriznek a gyártás során és végén. Kérjük, ismétlje meg ezt a tesztet a telepítés előtt: Csatlakoztassa a földkábel az autó akkumulátorának negatív pólusához, a pozitív kábelt pedig a beépített biztosítókkal az autó akkumulátorának pozitív pólusához. A "15-ös kapocskábel" nincs csatlakoztatva. A nagyfeszültségű lemezeknek szigetelő párnán (karton, fa) kell feküdniük. A modulba épített fénykibocsátó diódának röviden, 1... Legkésőbb 5 perc elteltével 12 másodperccel. Akkor a nyestriasztó rendben van, és felszerelhető. Figyelem! A nagyfeszültségű lemezek a kikapcsolás után akár 3 percig is feltöltve maradhatnak. Telepítés előtt először ürítse ki (lásd a "Karbantartási munkák" használati útmutatóját). A teszt során ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a nagyfeszültségű lemezeket! Ha a készülék a telepítés előtti pozitív teszt ellenére sem működik, akkor egyértelműen összeszerelési hiba van (lásd az összeszerelési útmutatót). A készülékre a törvény szerint garanciát vállalunk, az összeszerelési és szétszerelési költségeket nem vállaljuk.

Ajánlott tartozékok: Z012

Motorháztető kapcsoló Easy Marten
riasztókhoz az azonnali nagyfeszültségű
kisüléshez. A kapcsolót nem tartalmazza!

Csomag tartalma:

- 1 db M320-D nyestriasztó készülék
- 1 kábelkészlet dugóval
- 6 dupla nagyfeszültségű lemez
rozsdamentes acél érintkezőlemezekkel
- 36 rozsdamentes acél süllyesztett csavar 2,9 x 7,5 mm
- 24 kábelkötegelő
- 1 sárga figyelmeztető matrica "High Voltage"
- 1 leírás A4